

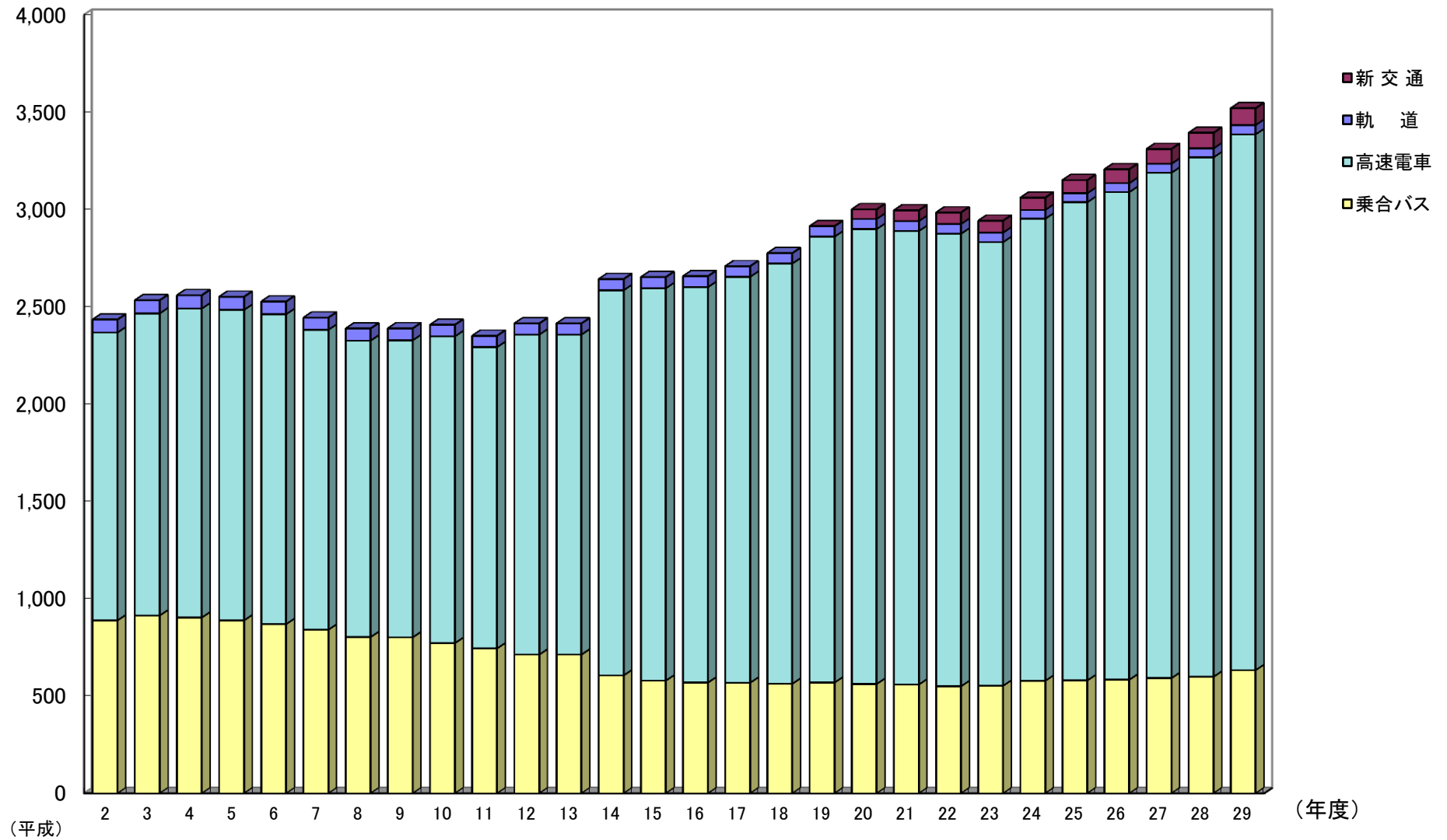
平成29年度 乗車人員・運賃収入 総表

|                                          |      | 運 賃 収 入 ( 千 円 ) |      |              |       |              |       |              |            | 【消費税込み】 乗 車 人 員 ( 千 人 ) |      |              |       |              |       |                    |            |
|------------------------------------------|------|-----------------|------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|------------|-------------------------|------|--------------|-------|--------------|-------|--------------------|------------|
| 事 業 別                                    |      | 定 期             |      | 定 期 外        |       | 計            |       | 一日平均         |            | 定 期                     |      | 定 期 外        |       | 計            |       | 一日平均               |            |
|                                          |      | 前年度<br>比 (%)    |      | 前年度<br>比 (%) |       | 前年度<br>比 (%) |       | 前年度<br>比 (%) |            | 前年度<br>比 (%)            |      | 前年度<br>比 (%) |       | 前年度<br>比 (%) |       | 前年度<br>比 (%)       |            |
| 高<br>速<br>電<br>車                         | 浅草線  | 16,040,022      | 3.3  | 17,906,602   | 2.5   | 33,946,624   | 2.9   | 93,004       | 2.9        | 156,270                 | 3.9  | 114,853      | 2.6   | 271,123      | 3.3   | 741                | 3.0        |
|                                          | 三田線  | 16,156,407      | 2.6  | 15,641,587   | 1.5   | 31,797,994   | 2.1   | 87,118       | 2.1        | 151,763                 | 3.8  | 88,210       | 1.7   | 239,973      | 3.0   | 656                | 2.7        |
|                                          | 新宿線  | 18,478,381      | 2.7  | 20,854,953   | 2.5   | 39,333,334   | 2.6   | 107,763      | 2.6        | 171,755                 | 4.2  | 110,176      | 2.5   | 281,931      | 3.6   | 770                | 3.3        |
|                                          | 大江戸線 | 20,983,179      | 2.5  | 24,896,586   | 0.4   | 45,879,765   | 1.4   | 125,698      | 1.4        | 195,188                 | 3.9  | 153,767      | 0.5   | 348,955      | 2.4   | 953                | 2.1        |
|                                          | 計    | 71,657,989      | 2.7  | 79,299,728   | 1.6   | 150,957,717  | 2.2   | 413,583      | 2.2        | 599,172                 | 4.2  | 405,361      | 1.7   | 1,004,533    | 3.2   | 2,745              | △ 9.6      |
| 自<br>動<br>車                              | 乗 合  | 15,024,832      | 12.2 | 23,100,985   | 0.7   | 38,125,817   | 4.9   | 104,454      | 4.9        | 102,883                 | 12.3 | 128,329      | 0.7   | 231,212      | 5.6   | 632                | 5.3        |
|                                          | 貸 切  | —               | —    | 348,098      | △ 1.0 | 348,098      | △ 1.0 | 954          | △ 1.0      | —                       | —    | 519          | △ 3.1 | 519          | △ 3.1 | (1,422)            | △ 3.3      |
|                                          | 計    | 15,024,832      | 12.2 | 23,449,083   | 0.7   | 38,473,915   | 4.9   | 105,408      | 4.9        | 102,883                 | 15.1 | 128,848      | 3.3   | 231,731      | 5.6   | 633                | 5.3        |
| 軌 道                                      |      | 911,891         | 9.3  | 1,357,383    | 0.8   | 2,269,274    | 4.0   | 6,217        | 4.0        | 8,405                   | 8.8  | 9,032        | 0.9   | 17,437       | 4.6   | 48                 | 4.3        |
| 新 交 通                                    |      | 3,478,338       | 10.4 | 2,422,067    | 3.1   | 5,900,405    | 7.3   | 16,165       | 7.3        | 21,618                  | 9.6  | 9,774        | 3.1   | 31,392       | 7.5   | 86                 | 7.2        |
| 懸垂電車<br><small>(上段は営業日<br/>一日平均)</small> |      | —               | —    | 137,790      | 7.7   | 137,790      | 7.7   | 447<br>378   | 7.7<br>7.7 | —                       | —    | 1,087        | 6.5   | 1,087        | 6.5   | (3,530)<br>(2,978) | 6.1<br>6.1 |
| 合 計                                      |      | 91,073,049      | 4.5  | 106,666,052  | 1.5   | 197,739,101  | 2.8   | 541,751      | 2.8        | 732,078                 | 12.0 | 554,103      | 6.9   | 1,286,180    | 3.7   | 3,514              | △ 6.7      |

- (注) 1 高速電車事業の乗車人員は、都営線相互の乗り換え客を1人として計算したものであり、4線の乗車人員の単純合計ではない。  
2 乗車人員一日平均の( )内は、単位が「人」である。  
3 懸垂電車は、動物園休園日、平成29年11月27日～12月11日の期間運転休止しており、営業日数は308日である。

## 2 都営交通一日平均乗車人員の推移

(単位:千人)



# 1 高 速 電 車 事 業 概 要

## (1) 営業線の概要 (その1)

| 種 別                    |                      | 浅 草 線                                            | 三 田 線                                                                                                            | 新 宿 線                                                                           |                                                                                                 |                                                                                          | 大 江 戸 線                                       |                                                                                                                                  |
|------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 線<br>区                 | 営業区間                 | 西馬込～押上                                           | 目黒～西高島平                                                                                                          | 新宿～本八幡                                                                          |                                                                                                 |                                                                                          | 都庁前～光が丘                                       |                                                                                                                                  |
|                        | 営業キロ<br>(うち地上部分)     | 18.3km                                           | 26.5km<br><br>(5.1km)                                                                                            | 23.5km<br>(都区部 21.6km)<br>(2.5km)                                               |                                                                                                 |                                                                                          | 40.7km                                        |                                                                                                                                  |
| 車<br>両                 | 形 式                  | 5300形                                            | 6300形                                                                                                            | 10-300形                                                                         | 10-300形 (10両)                                                                                   |                                                                                          | 12-000形                                       | 12-600形                                                                                                                          |
|                        | 車両数                  | 216両                                             | 222両                                                                                                             | 64両                                                                             | 40両                                                                                             | 160両                                                                                     | 376両                                          | 64両                                                                                                                              |
|                        | 車両寸法                 | 18,000 mm<br>2,800 mm<br>4,050 mm                | 20,000 mm<br>先頭車 (20,250 mm)<br>2,800 mm<br>4,145 mm                                                             | 20,000mm<br>先頭車 (20,150 mm)<br>2,790 mm<br>4,085 mm                             | 20,000 mm<br>先頭車 (20,150 mm)<br>2,790 mm<br>4,085 mm                                            |                                                                                          | 16,500<br>3・4次車先頭車 (16,750)<br>2498<br>3145   | 16,500<br>先頭車 (16,750)<br>2494<br>3140                                                                                           |
|                        | 注①<br>自重 (最大)<br>(t) | Mc1 34.5<br>M1 34.0<br>T1=26.5<br>T2=26.0        | 1,2次車<br>Tc1,Tc2=27.0<br>M1=35.0, M2=33.0<br>T1=26.0<br>3次車<br>Tc1=26.9, Tc2=27.0<br>M1=34.2, M2=32.0<br>T1=26.1 | Tc1=27.1<br>Tc2=27.2<br>M1=30.2 (1・7号車)<br>M1=28.8 (5号車)<br>M2=29.4<br>T1=23.8  | Tc1=27.1<br>Tc2=27.2<br>M1=30.2 (1・7号車)<br>M1=28.6 (4号車)<br>M1=29.3 (5号車)<br>M2=29.4<br>T1=23.8 | Tc1=29.4<br>Tc2=29.4<br>M1=31.3 (1・3・7号車)<br>M2=31.0 (2・8号車)<br>M2=28.0 (4号車)<br>T1=25.2 | 3,4次車 Mc2=24.0<br>M1=25.0<br>M2=24.5          | 1次車 Mc2=25.5/25.7<br>(1号車/8号車)<br>M1=25.9, M2=25.8<br>2次車 MC2=25.6/26.0<br>(1号車/8号車)<br>M1=25.8/25.7<br>(2,7号車/4,5号車)<br>M2=25.8 |
|                        | 注①<br>定 員<br>(人)     | Mc1=120<br>T1,M1=134<br>T2=135<br>3次車以降：T2=134   | Tc1,Tc2=136<br>M1=148<br>M2=147<br>T1=147                                                                        | Tc1,Tc2 = 136<br>M1=148/149<br>(5・7号車/1号車)<br>M2=148/149<br>(2号車/8号車)<br>T1=148 | Tc1,Tc2 = 136<br>M1=148/149<br>(4・5・7号車/1号車)<br>M2=148/149<br>(2号車/8号車)<br>T1=148               | Tc1,Tc2 = 132<br>M1=145/144<br>(1号車/3・7号車)<br>M2=145/144<br>(8号車/2・4号車)<br>T1=144        | Mc2=90<br>M1,M2=100                           | 1次車<br>Mc2=90<br>M1,M2=100<br>2次車<br>Mc2=87<br>M1,M2=99                                                                          |
|                        | 軌 間                  | 1,435mm                                          | 1,067mm                                                                                                          | 1,372mm                                                                         |                                                                                                 |                                                                                          | 1,435mm                                       |                                                                                                                                  |
| 電気方式                   |                      | 架空電車線方式<br>直流 1,500V                             | 左に同じ                                                                                                             | 左に同じ                                                                            |                                                                                                 |                                                                                          | 左に同じ                                          |                                                                                                                                  |
| 保安装置                   |                      | 自動閉そく式 A T S<br>(商用周波数軌道回路方式、高周波連続誘導・車上パターン方式併用) | 車内信号閉そく式 A T C<br>(高周波連続誘導・主副2波組合せ方式、多段ブレーキ制御方式)                                                                 | 列車間の間隔を確保する装置 A T C<br>(高周波連続誘導・デジタル方式、一段ブレーキ制御方式)                              |                                                                                                 |                                                                                          | 車内信号閉そく式 A T C<br>(高周波連続誘導・振幅変調方式、多段ブレーキ制御方式) |                                                                                                                                  |
| 駅数 (うち冷房駅)             |                      | 2 0 駅 (20駅)                                      | 2 7 駅 (21駅) [地上駅6駅]                                                                                              | 2 1 駅 (19駅) [地上駅2駅]                                                             |                                                                                                 |                                                                                          | 3 8 駅 (38駅)                                   |                                                                                                                                  |
| 深 度<br>(駅中心部深度順)<br>注② |                      | 高輪台 19.3m<br>浅 草 17.6m<br>人形町 16.6m              | 白金高輪 28.7m<br>白金台 27.2m<br>三田4番線 25.3m                                                                           | 新 宿 27.5m<br>岩本町 25.4m<br>小川町 23.1m                                             |                                                                                                 |                                                                                          |                                               | 六本木 42.3m<br>新 宿 37.2m<br>中 井 36.0m                                                                                              |

営業線の概要（その２）

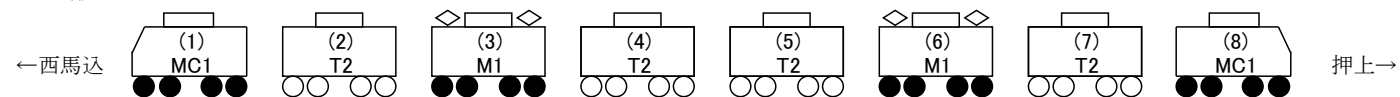
| 種別               |                       |                            | 浅草線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 三田線                                                                                                | 新宿線                                                                       | 大江戸線                                                                                                                           |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|-----|----|----|---|--------|-----|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| 運<br>転<br>概<br>要 | 運転本数<br><br>(平 日)     |                            | 西馬込～押上 177本<br>泉岳寺～押上 321本<br>西馬込～泉岳寺 180本<br>浅草橋～押上 2本<br>計 680本                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 目黒～西高島平 224本<br>目黒～高島平 23本<br>目黒～御成門 1本<br>白金高輪～西高島平 135本<br>白金高輪～高島平 12本<br>白金高輪～新板橋 2本<br>計 397本 | 新宿～本八幡 390本<br>新宿～瑞江 1本<br>新宿～大島 13本<br>新宿～岩本町 2本<br>大島～本八幡 11本<br>計 417本 | 都庁前～新御徒町 2本<br>都庁前～清澄白河 24本<br>都庁前～都庁前 2本<br>都庁前～光が丘 354本<br>新御徒町～光が丘 2本<br>清澄白河～光が丘 40本<br>汐 留～光が丘 2本<br>都庁前～光が丘 2本<br>計 428本 |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|                  | 運<br>転<br>間<br>隔      | (平 日)<br>ラッシュ(朝)           | 2分30秒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2分30秒～4分30秒                                                                                        | 2分30秒～4分                                                                  | 3分                                                                                                                             |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|                  |                       | 昼                          | 5分～10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6分                                                                                                 | 4分30秒～10分                                                                 | 6分                                                                                                                             |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|                  |                       | ラッシュ(夕)                    | 2分30秒                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5分                                                                                                 | 3～7分                                                                      | 5分                                                                                                                             |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|                  | 編<br>成<br>車<br>両<br>数 | 交通局車両                      | 8両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6両                                                                                                 | 8両・10両                                                                    | 8両                                                                                                                             |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 他社乗入車両           |                       | 京成 8 両<br>京急 8 両<br>北総 8 両 | 東急 6 両                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 京王 10両                                                                                             |                                                                           |                                                                                                                                |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 備 考              |                       |                            | <table><tr><td></td><td>MC1</td><td>MC2</td><td>M1</td><td>M2</td><td>T</td><td>TC1, 2</td></tr><tr><td>モータ</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>×</td><td>×</td></tr><tr><td>運転台</td><td>○</td><td>○</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>○</td></tr><tr><td>制御器</td><td>○</td><td>×</td><td>○</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td></tr></table> <p>注② 軌条面から地上までの高さである。</p> |                                                                                                    |                                                                           |                                                                                                                                |  | MC1 | MC2 | M1 | M2 | T | TC1, 2 | モータ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | 運転台 | ○ | ○ | × | × | × | ○ | 制御器 | ○ | × | ○ | × | × | × |
|                  | MC1                   | MC2                        | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M2                                                                                                 | T                                                                         | TC1, 2                                                                                                                         |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| モータ              | ○                     | ○                          | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ○                                                                                                  | ×                                                                         | ×                                                                                                                              |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 運転台              | ○                     | ○                          | ×                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ×                                                                                                  | ×                                                                         | ○                                                                                                                              |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 制御器              | ○                     | ×                          | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ×                                                                                                  | ×                                                                         | ×                                                                                                                              |  |     |     |    |    |   |        |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |

車両編成表

(平成30年3月31日現在)

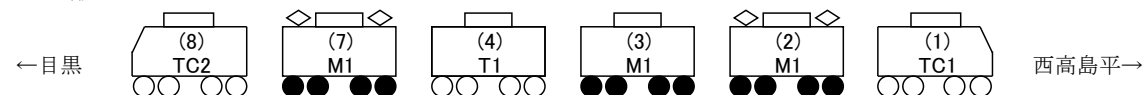
1. 浅草線

5300形



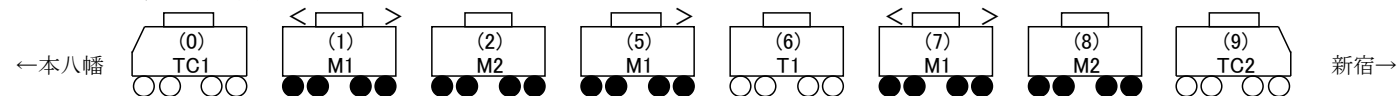
2. 三田線

6300形

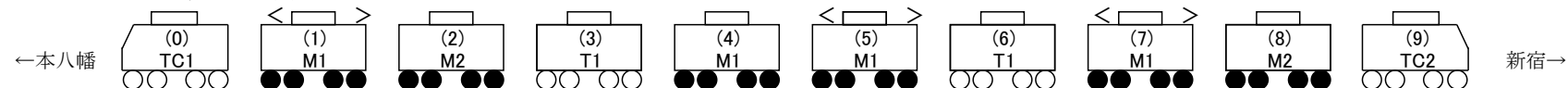


3. 新宿線

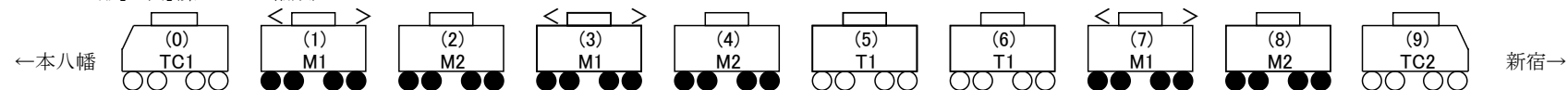
10-300形(第37～44編成)



10-300形[10両](第45～48編成)

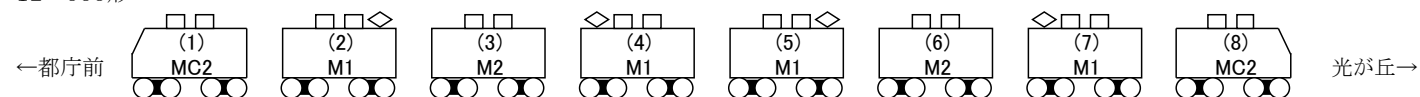


10-300形[10両](第49～64編成)

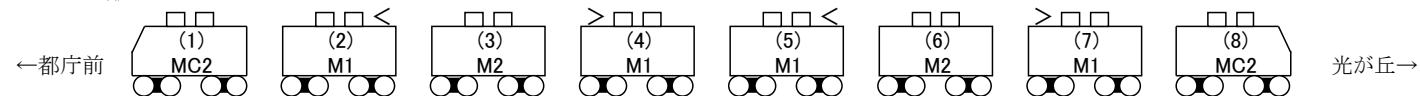


4. 大江戸線

12-000形



12-600形



※ 車両記号は、備考欄「注①」を参照  
 ※ ( )内の数字は、号車を表す

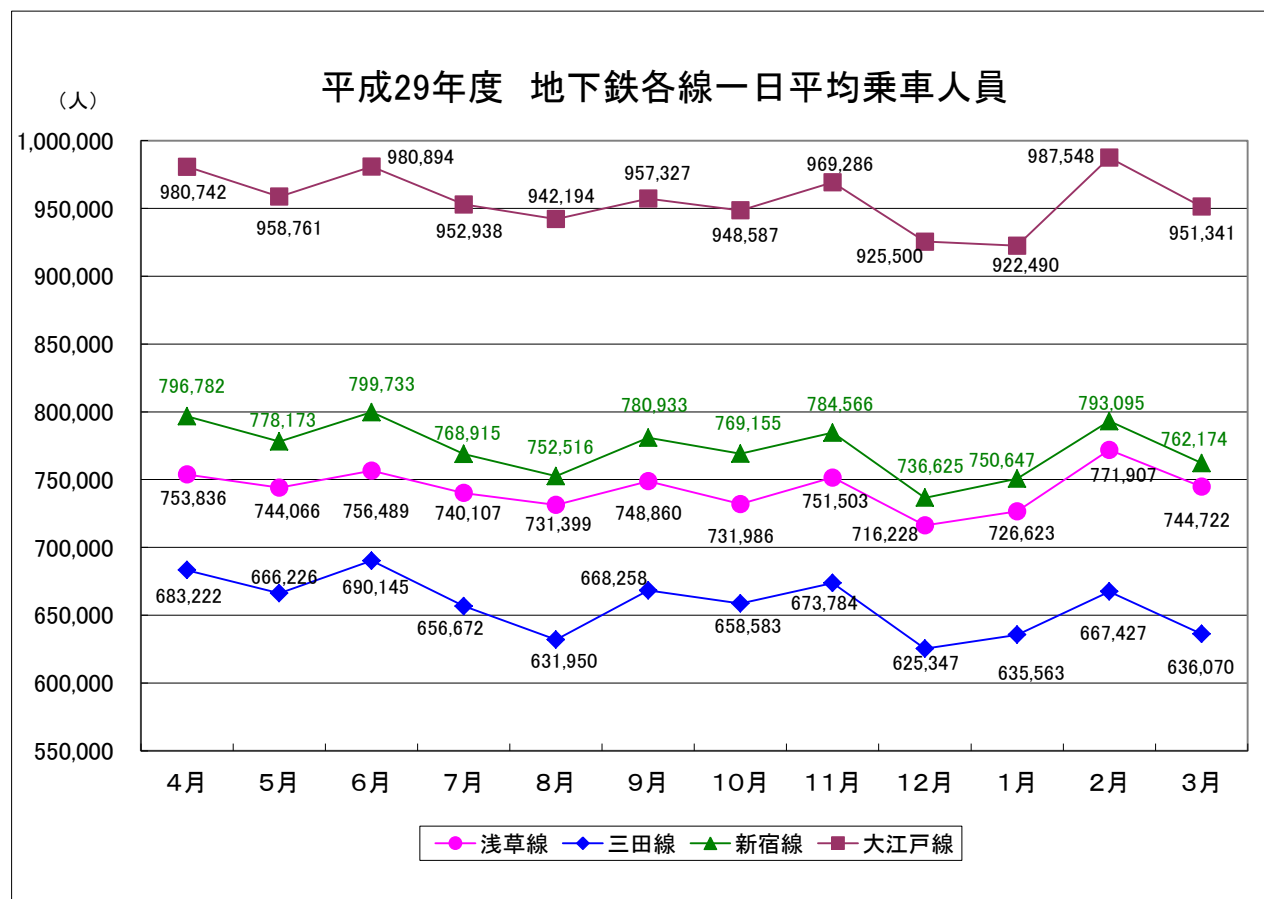
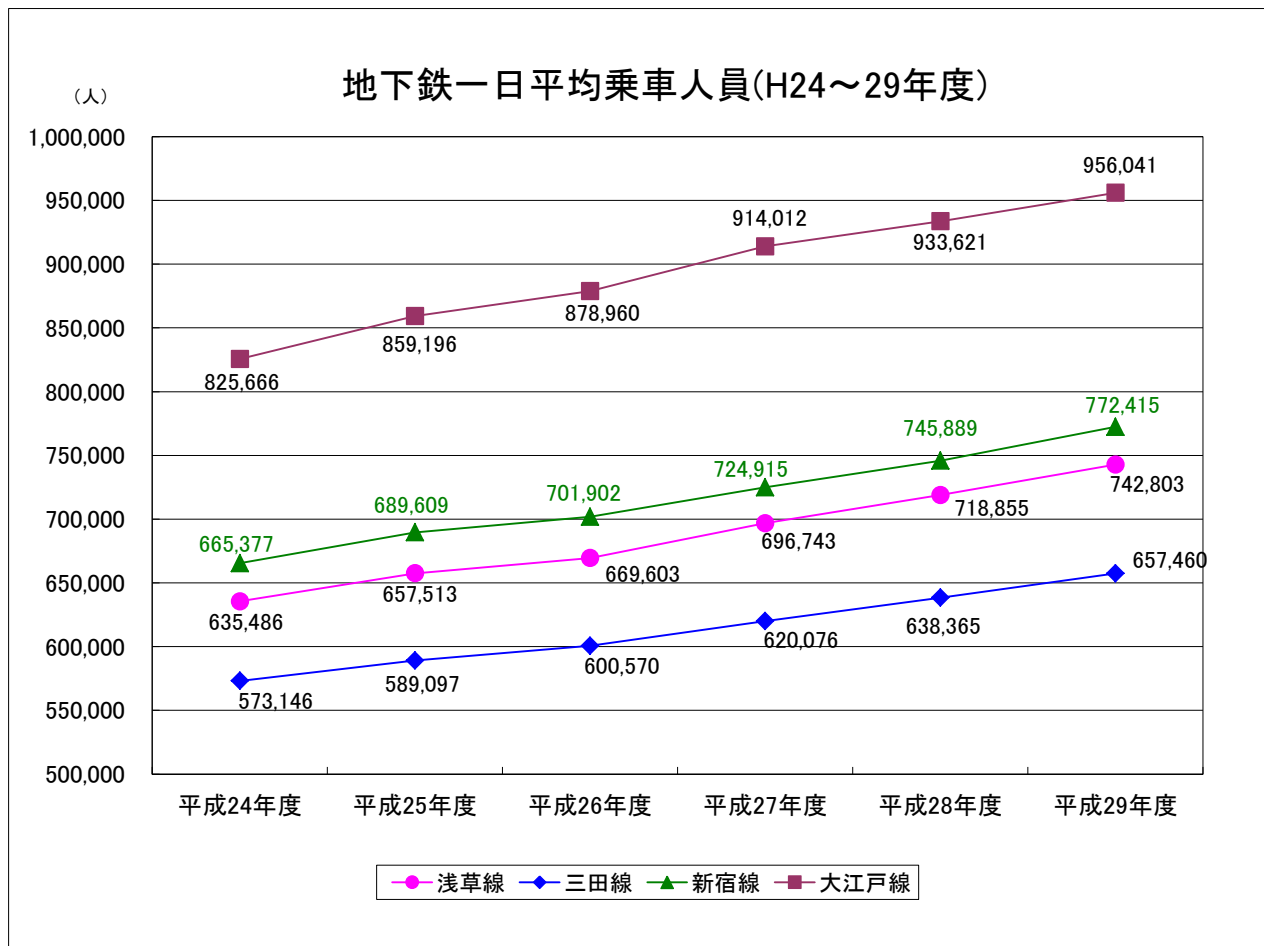
## (2) 高速電車開通年次表

(平成30年3月31日現在)

| 線名               | 開業日          | 区 間         | 開業キロ     | 備 考              |
|------------------|--------------|-------------|----------|------------------|
| 浅<br>草<br>線      | 昭和35年12月 4 日 | 押 上：浅 草 橋   | 3.1 Km   | (3.2)            |
|                  | 37. 5. 31    | 浅 草 橋：東日本橋  | 0.7      | (0.6)            |
|                  | 37. 9. 30    | 東日本橋：人 形 町  | 0.7      |                  |
|                  | 38. 2. 28    | 人 形 町：東 銀 座 | 2.4      |                  |
|                  | 38. 12. 12   | 東 銀 座：新 橋   | 0.9      |                  |
|                  | 39. 10. 1    | 新 橋：大 門     | 1.0      | (1.1)            |
|                  | 43. 6. 21    | 大 門：泉 岳 寺   | 2.6      | 京急線泉岳寺～品川間同時開業   |
|                  | 43. 11. 15   | 泉 岳 寺：西 馬 込 | 6.9      |                  |
|                  | 営 業 キ ロ 計    |             | 18.3     |                  |
| 三<br>田<br>線      | 昭和43年12月27日  | ※高島平：巢 鴨    | 10.4 Km  |                  |
|                  | 47. 6. 30    | 巢 鴨：日 比 谷   | 7.3      |                  |
|                  | 48. 11. 27   | 日 比 谷：三 田   | 3.3      |                  |
|                  | 51. 5. 6     | 西高島平：高 島 平  | 1.5      |                  |
|                  | 平成12. 9. 26  | 三 田：目 黒     | 4.0      |                  |
|                  | 営 業 キ ロ 計    |             | 26.5     |                  |
| 新<br>宿<br>線      | 昭和53年12月21日  | 岩 本 町：東 大 島 | 6.8 Km   |                  |
|                  | 55. 3. 16    | 新 宿：岩 本 町   | 7.3      |                  |
|                  | 58. 12. 23   | 東 大 島：船 堀   | 1.7      |                  |
|                  | 61. 9. 14    | 船 堀：篠 崎     | 4.9      |                  |
|                  | 平成元. 3. 19   | 篠 崎：本 八 幡   | 2.8      |                  |
|                  | 営 業 キ ロ 計    |             | 23.5     |                  |
| 大<br>江<br>戸<br>線 | 平成 3年12月10日  | 光 が 丘：練 馬   | 3.8 Km   |                  |
|                  | 9. 12. 19    | 練 馬：新 宿     | 9.1      |                  |
|                  | 12. 4. 20    | 新 宿：国立競技場   | 2.1      |                  |
|                  | 12. 12. 12   | 国立競技場：都庁前   | 25.7     | 汐留駅は平成14年11月2日開業 |
|                  | 営 業 キ ロ 計    |             | 40.7     |                  |
| 営 業 キ ロ 合 計      |              |             | 109.0 Km |                  |

注1 浅草線備考欄の( )は、昭和43年6月の起点変更による端数処理前の営業キロである。

注2 ※印三田線高島平駅は、開業時「志村駅」だったが、昭和44年8月1日に改称した。



2 高速電車 全線合計  
 (1) 施設及び運輸成績  
 (A) 年度別表

| 種 別            |                     |     | 24年度            | 25年度            | 26年度            | 27年度            | 28年度            | 29年度            | 対前年度増減        | 率(%)       |      |
|----------------|---------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------|------|
| 営業<br>延日       | 営業日数                | 日   | 365             | 365             | 365             | 366             | 365             | 365             | 0             | 0.0        |      |
|                | 営業キロ                | km  | 109.0           | 109.0           | 109.0           | 109.0           | 109.0           | 109.0           | 0.0           | 0.0        |      |
|                | 延日営業キロ              | km  | 39,785.0        | 39,785.0        | 39,785.0        | 39,894.0        | 39,785.0        | 39,785.0        | 0.0           | 0.0        |      |
| 駅<br>平均        | 駅数                  | 駅   | 106             | 106             | 106             | 106             | 106             | 106             | 0             | 0.0        |      |
|                | 駅間隔                 | km  | 1.1             | 1.1             | 1.1             | 1.1             | 1.1             | 1.1             | 0.0           | 0.0        |      |
|                | 在籍車両(期末)            | 両   | 1,110           | 1,116           | 1,132           | 1,146           | 1,132           | 1,142           | 10            | 0.9        |      |
|                | 定員 87人              | 両   | -               | -               | 4               | 8               | 12              | 12              | 4             | 33.3       |      |
|                | 定員 90人              | 両   | 110             | 110             | 110             | 106             | 98              | 98              | 0             | 0.0        |      |
|                | 定員 99人              | 両   | -               | -               | 12              | 24              | 36              | 36              | 12            | 33.3       |      |
|                | 定員 100人             | 両   | 330             | 330             | 330             | 318             | 294             | 294             | 0             | 0.0        |      |
|                | 定員 120人             | 両   | 54              | 54              | 54              | 54              | 54              | 54              | 0             | 0.0        |      |
|                | 定員 130人             | 両   | 12              | 6               | 6               | 6               | 2               | 0               | -2            | -100.0     |      |
|                | 定員 132人             | 両   | 0               | 6               | 6               | 12              | 22              | 32              | 10            | 45.5       |      |
|                | 定員 134人             | 両   | 150             | 150             | 150             | 150             | 150             | 150             | 0             | 0.0        |      |
|                | 定員 135人             | 両   | 12              | 12              | 12              | 12              | 12              | 12              | 0             | 0.0        |      |
|                | 定員 136人             | 両   | 110             | 110             | 110             | 106             | 98              | 98              | 0             | 0.0        |      |
|                | 定員 138人             | 両   | 8               | 8               | 8               | 8               | 8               | 0               | -8            | -100.0     |      |
|                | 定員 140人             | 両   | 72              | 54              | 54              | 42              | 6               | 0               | -6            | -100.0     |      |
|                | 定員 144人             | 両   | 0               | 18              | 18              | 36              | 66              | 96              | 30            | 45.5       |      |
|                | 定員 145人             | 両   | 0               | 6               | 6               | 12              | 22              | 32              | 10            | 45.5       |      |
|                | 定員 147人             | 両   | 74              | 74              | 74              | 74              | 74              | 74              | 0             | 0.0        |      |
| 定員 148人        | 両                   | 130 | 130             | 130             | 130             | 130             | 130             | 0               | 0.0           |            |      |
| 定員 149人        | 両                   | 48  | 48              | 48              | 48              | 48              | 24              | -24             | -50.0         |            |      |
| 延日             | 在籍車両                | 両   | 405,150         | 406,986         | 408,060         | 418,162         | 418,796         | 419,984         | 1,188         | 0.3        |      |
| 延日             | 使用車両                | 両   | 587,900         | 588,644         | 589,488         | 596,818         | 603,490         | 611,618         | 8,128         | 1.3        |      |
|                | 交通局車両               | 両   | 333,996         | 336,416         | 336,656         | 337,908         | 340,756         | 348,702         | 7,946         | 2.3        |      |
|                | 他社車両                | 両   | 253,904         | 252,228         | 252,832         | 258,910         | 262,734         | 262,916         | 182           | 0.1        |      |
| 使用車両率          | 1列車連結数              | %   | 82.4            | 82.7            | 82.5            | 80.8            | 81.4            | 83.0            | 1.6           | 2.0        |      |
|                |                     | 両   | 7.7             | 7.7             | 7.7             | 7.8             | 7.8             | 7.9             | 0.1           | 1.3        |      |
| 走行キロ           | 列車                  | km  | 15,309,800.3    | 15,265,023.2    | 15,366,289.8    | 15,404,282.1    | 15,358,735.9    | 15,382,527.6    | 23,791.7      | 0.2        |      |
|                | 客車                  | km  | 117,308,812.0   | 117,303,805.0   | 118,405,852.6   | 119,407,509.2   | 120,380,170.2   | 121,485,632.2   | 1,105,462.0   | 0.9        |      |
| 電車用電力量         |                     |     | KWH             | 240,969,612     | 241,810,030     | 242,208,502     | 241,504,843     | 241,139,060     | 239,839,716   | -1,299,344 | -0.5 |
| 乗車人員           | 定期                  | 人   | 507,702,562     | 528,113,530     | 539,404,498     | 558,496,750     | 575,187,400     | 599,172,464     | 23,985,064    | 4.2        |      |
|                | 定期外                 | 人   | 358,709,021     | 368,648,311     | 375,061,697     | 391,661,556     | 398,455,063     | 405,361,402     | 6,906,339     | 1.7        |      |
|                | 計                   | 人   | 866,411,583     | 896,761,841     | 914,466,195     | 950,158,306     | 973,642,463     | 1,004,533,866   | 30,891,403    | 3.2        |      |
| 延人キロ           | 定期                  | 人キロ | 3,877,070,936.0 | 4,018,617,379.8 | 4,090,196,103.2 | 4,230,370,828.2 | 4,361,029,452.4 | 4,535,294,182.2 | 174,264,729.8 | 4.0        |      |
|                | 定期外                 | 人キロ | 2,208,541,717.3 | 2,249,993,071.7 | 2,277,509,324.2 | 2,371,594,094.6 | 2,415,062,168.3 | 2,464,795,137.7 | 49,732,969.4  | 2.1        |      |
|                | 計                   | 人キロ | 6,085,612,653.3 | 6,268,610,451.5 | 6,367,705,427.4 | 6,601,964,922.8 | 6,776,091,620.7 | 7,000,089,319.9 | 223,997,699.2 | 3.3        |      |
| 運賃収入           | 定期                  | 円   | 60,708,878,298  | 62,958,871,316  | 65,148,912,381  | 68,051,567,795  | 69,747,938,909  | 71,657,988,808  | 1,910,049,899 | 2.7        |      |
|                | 定期外                 | 円   | 69,230,775,682  | 70,918,109,808  | 73,537,760,012  | 76,821,385,398  | 78,021,136,142  | 79,299,728,341  | 1,278,592,199 | 1.6        |      |
|                | 計                   | 円   | 129,939,653,980 | 133,876,981,124 | 138,686,672,393 | 144,872,953,193 | 147,769,075,051 | 150,957,717,149 | 3,188,642,098 | 2.2        |      |
| 消費税差引後<br>運賃収入 | 定期                  | 円   | 58,157,360,550  | 60,300,211,046  | 61,062,097,759  | 63,538,340,840  | 65,082,832,583  | 66,851,397,313  | 1,768,564,730 | 2.7        |      |
|                | 定期外                 | 円   | 65,934,072,079  | 67,541,056,960  | 68,090,518,530  | 71,130,912,406  | 72,241,792,725  | 73,425,674,390  | 1,183,881,665 | 1.6        |      |
|                | 計                   | 円   | 124,091,432,629 | 127,841,268,006 | 129,152,616,289 | 134,669,253,246 | 137,324,625,308 | 140,277,071,703 | 2,952,446,395 | 2.1        |      |
| 乗車効率           | 0.30 m <sup>2</sup> | %   | 39.3            | 43.4            | 43.7            | 45.0            | 45.8            | 46.8            | 1.0           | -          |      |
|                | 0.35 m <sup>2</sup> | %   | 46.3            | 47.7            | 48.0            | 49.4            | 50.3            | 51.4            | 1.1           | -          |      |
| 定期の割合          | 乗車人員                | %   | 58.6            | 58.9            | 59.0            | 58.8            | 59.1            | 59.6            | 0.5           | -          |      |
|                | 延人キロ                | %   | 63.7            | 64.1            | 64.2            | 64.1            | 64.4            | 64.8            | 0.4           | -          |      |
|                | 運賃収入                | %   | 46.7            | 47.0            | 47.0            | 47.0            | 47.2            | 47.5            | 0.3           | -          |      |



## 2 高速電車 全線合計

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別                             |                            |         |             | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減    | 率(%) |
|---------------------------------|----------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|
| 1<br>日<br>平<br>均                | 営 業 キ ロ<br>使 用 車 両         | km      |             | 109.0       | 109.0       | 109.0       | 109.0       | 109.0       | 109.0       | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                            | 両       |             | 1,610.7     | 1,612.7     | 1,615.0     | 1,630.7     | 1,653.4     | 1,675.7     | 22.3      | 1.3  |
|                                 | 列 車 走 行 キ ロ<br>客 車 走 行 キ ロ | km      |             | 41,944.7    | 41,822.0    | 42,099.4    | 42,088.2    | 42,078.7    | 42,143.9    | 65.2      | 0.2  |
|                                 |                            | km      |             | 321,394.0   | 321,380.3   | 324,399.6   | 326,250.0   | 329,808.7   | 332,837.3   | 3,028.6   | 0.9  |
|                                 | 乗 車 人 員<br>運 賃 収 入         | 人       |             | 2,373,730   | 2,456,882   | 2,505,387   | 2,596,061   | 2,667,514   | 2,752,148   | 84,634    | 3.2  |
|                                 |                            | 円       |             | 355,999,052 | 366,786,250 | 379,963,486 | 395,827,741 | 404,846,781 | 413,582,787 | 8,736,006 | 2.2  |
| 走<br>行<br>1<br>キ<br>ロ<br>平<br>均 | 列 車                        | 乗 車 人 員 | 人           | 56.6        | 58.7        | 59.5        | 61.7        | 63.4        | 65.3        | 1.9       | 3.0  |
|                                 |                            | 輸 送 人 員 | 人           | 397.5       | 410.7       | 414.4       | 428.6       | 441.2       | 455.1       | 13.9      | 3.2  |
|                                 |                            | 運 賃 収 入 | 円           | 8,487.4     | 8,770.2     | 9,025.4     | 9,404.7     | 9,621.2     | 9,813.6     | 192.4     | 2.0  |
|                                 | 客 車                        | 乗 車 人 員 | 人           | 7.4         | 7.6         | 7.7         | 8.0         | 8.1         | 8.3         | 0.2       | 2.5  |
|                                 |                            | 輸 送 人 員 | 人           | 51.9        | 53.4        | 53.8        | 55.3        | 56.3        | 57.6        | 1.3       | 2.3  |
|                                 |                            | 運 賃 収 入 | 円           | 1,107.7     | 1,141.3     | 1,171.3     | 1,213.3     | 1,227.5     | 1,242.6     | 15.1      | 1.2  |
|                                 | 電 車 用 電 力 量                |         | kWh         | 2.05        | 2.06        | 2.05        | 2.02        | 2           | 1.97        | -0.03     | -1.5 |
|                                 | 使 用<br>1 車<br>平 均          | 乗 車 人 員 | 人           | 1,473.7     | 1,523.4     | 1,551.3     | 1,592.0     | 1,613.4     | 1,642.4     | 29.0      | 1.8  |
|                                 |                            | 運 賃 収 入 | 円           | 221,023.4   | 227,432.8   | 235,266.3   | 242,742.3   | 244,857.5   | 246,817.0   | 1,959.5   | 0.8  |
|                                 |                            | 走 行 キ ロ | km          | 199.5       | 199.3       | 200.9       | 200.1       | 199.5       | 198.6       | -0.9      | -0.5 |
| 営 業<br>1 日<br>キ ロ<br>平 均        | 乗 車 人 員                    | 人       | 21,777.3    | 22,540.2    | 22,985.2    | 23,817.1    | 24,472.6    | 25,249.1    | 776.5       | 3.2       |      |
|                                 | 通 過 人 員                    | 人       | 152,962.5   | 157,562.2   | 160,052.9   | 165,487.7   | 170,317.7   | 175,948.0   | 5,630.3     | 3.3       |      |
|                                 | 運 賃 収 入                    | 円       | 3,266,046.3 | 3,365,011.5 | 3,485,903.5 | 3,631,447.2 | 3,714,190.7 | 3,794,337.5 | 80,146.8    | 2.2       |      |
|                                 | 通 過 列 車                    | 本       | 384.8       | 383.7       | 386.2       | 386.1       | 386.0       | 386.6       | 0.6         | 0.2       |      |
| 1<br>人<br>平<br>均                | 乗 車<br>キ ロ                 | 定 期     | km          | 7.6         | 7.6         | 7.6         | 7.6         | 7.6         | 7.6         | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                            | 定 期 外   | km          | 6.2         | 6.1         | 6.1         | 6.1         | 6.1         | 6.1         | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                            | 計       | km          | 7.0         | 7.0         | 7.0         | 6.9         | 7.0         | 7.0         | 0.0       | 0.0  |
|                                 | 運 賃                        | 定 期     | 円           | 119.58      | 119.21      | 120.78      | 121.85      | 121.26      | 119.59      | -1.67     | -1.4 |
|                                 |                            | 定 期 外   | 円           | 193.00      | 192.37      | 196.07      | 196.14      | 195.81      | 195.63      | -0.18     | -0.1 |
|                                 |                            | 計       | 円           | 149.97      | 149.29      | 151.66      | 152.47      | 151.77      | 150.28      | -1.49     | -1.0 |
|                                 | 1 人<br>1 キロ                | 平 均 運 賃 | 円           | 15.66       | 15.67       | 15.93       | 16.09       | 15.99       | 15.80       | -0.19     | -1.2 |
|                                 |                            | 定 期 外   | 円           | 31.35       | 31.52       | 32.29       | 32.39       | 32.31       | 32.17       | -0.14     | -0.4 |
|                                 |                            | 計       | 円           | 21.35       | 21.36       | 21.78       | 21.94       | 21.81       | 21.57       | -0.24     | -1.1 |

2 高速電車 全線合計

(2) 券種別乗車人員及び運賃収入

(A) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別        |                     | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度          | 対前年度増減     | 率(%)  |
|------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------|-------|
| 定期         | 通 勤                 | 395,347,950 | 412,846,650 | 424,987,578 | 441,030,090 | 456,221,460 | 470,164,664   | 13,943,204 | 3.1   |
|            | 通 学                 | 62,028,612  | 64,940,880  | 64,090,920  | 67,140,660  | 68,639,940  | 70,018,800    | 1,378,860  | 2.0   |
|            | 小 計                 | 457,376,562 | 477,787,530 | 489,078,498 | 508,170,750 | 524,861,400 | 540,183,464   | 15,322,064 | 2.9   |
|            | シルバー・福祉             | 50,326,000  | 50,326,000  | 50,326,000  | 50,326,000  | 50,326,000  | 58,989,000    | 8,663,000  | 17.2  |
|            | 計                   | 507,702,562 | 528,113,530 | 539,404,498 | 558,496,750 | 575,187,400 | 599,172,464   | 23,985,064 | 4.2   |
| 定期<br>外    | 普 通                 | 40,794,442  | 36,812,295  | 28,393,207  | 25,452,418  | 22,932,747  | 20,744,805    | -2,187,942 | -9.5  |
|            | I C カード ( S F )     | 294,152,656 | 308,386,004 | 324,756,155 | 342,466,809 | 351,177,223 | 359,644,846   | 8,467,623  | 2.4   |
|            | 回 数 券               | 13,196,656  | 12,991,561  | 10,107,174  | 9,104,326   | 8,426,946   | 7,818,866     | -608,080   | -7.2  |
|            | 団 体 券               | 168,388     | 182,405     | 196,708     | 206,798     | 196,646     | 149,888       | -46,758    | -23.8 |
|            | 一 日 乗 車 券           | 4,628,752   | 4,319,920   | 4,113,373   | 4,113,264   | 4,111,147   | 4,009,728     | -101,419   | -2.5  |
|            | 都営・メトロ一日券           | 1,284,471   | 1,397,172   | 1,728,282   | 1,932,495   | 1,738,362   | 1,995,396     | 257,034    | 14.8  |
|            | Tokyo Subway Ticket | -           | -           | 1,229,224   | 3,638,505   | 5,551,022   | 6,776,447     | 1,225,425  | 22.1  |
|            | 東京フリーきっぷ            | 726,812     | 777,430     | 876,578     | 980,965     | 874,886     | 868,534       | -6,352     | -0.7  |
|            | 各種企画券・記念券           | 3,756,844   | 3,781,524   | 3,660,996   | 3,765,976   | 3,446,084   | 3,352,892     | -93,192    | -2.7  |
|            | 計                   | 358,709,021 | 368,648,311 | 375,061,697 | 391,661,556 | 398,455,063 | 405,361,402   | 6,906,339  | 1.7   |
| 合 計        |                     | 866,411,583 | 896,761,841 | 914,466,195 | 950,158,306 | 973,642,463 | 1,004,533,866 | 30,891,403 | 3.2   |
| (除シルバー・福祉) |                     | 816,085,583 | 846,435,841 | 864,140,195 | 899,832,306 | 923,316,463 | 945,544,866   | 22,228,403 | 2.4   |
| 一日平均       | 定 期                 | 1,390,966   | 1,446,887   | 1,477,821   | 1,525,947   | 1,575,856   | 1,641,569     | 65,713     | 4.2   |
|            | (除シルバー・福祉)          | 1,253,086   | 1,309,007   | 1,339,941   | 1,388,445   | 1,437,976   | 1,479,955     | 41,979     | 2.9   |
|            | 定 期 外               | 982,764     | 1,009,995   | 1,027,566   | 1,070,114   | 1,091,658   | 1,110,579     | 18,921     | 1.7   |
|            | 合 計                 | 2,373,730   | 2,456,882   | 2,505,387   | 2,596,061   | 2,667,514   | 2,752,148     | 84,634     | 3.2   |
|            | (除シルバー・福祉)          | 2,235,851   | 2,319,002   | 2,367,507   | 2,458,558   | 2,529,634   | 2,590,534     | 60,900     | 2.4   |
| 営 業 日 数    |                     | 365         | 365         | 365         | 366         | 365         | 365           | 0          | 0.0   |

(B) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別        |                     | 24年度            | 25年度            | 26年度            | 27年度            | 28年度            | 29年度            | 対前年度増減        | 率(%)  |
|------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------|
| 定期         | 通 勤                 | 49,287,543,812  | 51,357,334,588  | 53,583,705,791  | 56,194,524,937  | 58,130,979,251  | 59,951,689,602  | 1,820,710,351 | 3.1   |
|            | 通 学                 | 4,294,334,486   | 4,474,536,728   | 4,474,206,590   | 4,734,042,858   | 4,847,959,658   | 4,937,299,206   | 89,339,548    | -0.0  |
|            | 小 計                 | 53,581,878,298  | 55,831,871,316  | 58,057,912,381  | 60,928,567,795  | 62,978,938,909  | 64,888,988,808  | 1,910,049,899 | 3.0   |
|            | シルバー・福祉             | 7,127,000,000   | 7,127,000,000   | 7,091,000,000   | 7,123,000,000   | 6,769,000,000   | 6,769,000,000   | 0             | 0.0   |
|            | 計                   | 60,708,878,298  | 62,958,871,316  | 65,148,912,381  | 68,051,567,795  | 69,747,938,909  | 71,657,988,808  | 1,910,049,899 | 2.7   |
| 定期<br>外    | 普 通                 | 8,475,376,657   | 7,675,376,713   | 6,127,558,503   | 5,544,133,244   | 4,991,429,845   | 4,506,875,368   | -484,554,477  | -9.7  |
|            | I C カード ( S F )     | 56,823,731,790  | 59,371,955,020  | 63,876,570,584  | 67,610,996,804  | 69,375,002,437  | 71,128,554,433  | 1,753,551,996 | 2.5   |
|            | 回 数 券               | 2,533,872,720   | 2,494,496,280   | 2,018,325,240   | 1,846,981,610   | 1,713,357,960   | 1,591,920,560   | -121,437,400  | -7.1  |
|            | 団 体 券               | 16,459,260      | 18,025,120      | 19,565,190      | 20,958,360      | 19,863,510      | 14,817,680      | -5,045,830    | -25.4 |
|            | 一 日 乗 車 券           | 682,335,650     | 636,507,700     | 607,402,150     | 608,334,650     | 608,006,850     | 593,002,450     | -15,004,400   | -2.5  |
|            | 都営・メトロ一日券           | 168,864,400     | 183,503,000     | 226,551,800     | 253,263,400     | 227,578,200     | 261,193,200     | 33,615,000    | 14.8  |
|            | Tokyo Subway Ticket | -               | -               | 128,692,920     | 380,472,160     | 579,057,080     | 708,630,580     | 129,573,500   | 22.4  |
|            | 東京フリーきっぷ            | 73,072,955      | 78,443,975      | 86,999,125      | 97,544,420      | 86,812,760      | 85,817,570      | -995,190      | -1.1  |
|            | 各種企画券・記念券           | 457,062,250     | 459,802,000     | 446,094,500     | 458,700,750     | 420,027,500     | 408,916,500     | -11,111,000   | -2.6  |
|            | 計                   | 69,230,775,682  | 70,918,109,808  | 73,537,760,012  | 76,821,385,398  | 78,021,136,142  | 79,299,728,341  | 1,278,592,199 | 1.6   |
| 合 計        |                     | 129,939,653,980 | 133,876,981,124 | 138,686,672,393 | 144,872,953,193 | 147,769,075,051 | 150,957,717,149 | 3,188,642,098 | 2.2   |
| (除シルバー・福祉) |                     | 122,812,653,980 | 126,749,981,124 | 131,595,672,393 | 137,749,953,193 | 141,000,075,051 | 144,188,717,149 | 3,188,642,098 | 2.3   |
| 一日平均       | 定 期                 | 166,325,694     | 172,490,058     | 178,490,171     | 185,933,245     | 191,090,244     | 196,323,257     | 5,233,013     | 2.7   |
|            | (除シルバー・福祉)          | 146,799,667     | 152,964,031     | 159,062,774     | 166,471,497     | 172,545,038     | 177,778,051     | 5,233,013     | 3.0   |
|            | 定 期 外               | 189,673,358     | 194,296,191     | 201,473,315     | 209,894,496     | 213,756,537     | 217,259,530     | 3,502,993     | 1.6   |
|            | 合 計                 | 355,999,052     | 366,786,250     | 379,963,486     | 395,827,741     | 404,846,781     | 413,582,787     | 8,736,006     | 2.2   |
|            | (除シルバー・福祉)          | 336,473,025     | 347,260,222     | 360,536,089     | 376,365,992     | 386,301,575     | 395,037,581     | 8,736,006     | 2.3   |
| 営 業 日 数    |                     | 365             | 365             | 365             | 366             | 365             | 365             | 0             | 0.0   |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

### 3 高速電車 浅草線

#### (1) 施設及び運輸成績

##### (A) 年度別表

| 種 別                |           |     | 24年度            | 25年度            | 26年度            | 27年度            | 28年度            | 29年度            | 対前年度増減       | 率(%) |
|--------------------|-----------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|------|
| 営 業 日 数            |           | 日   | 365             | 365             | 365             | 366             | 365             | 365             | 0            | 0.0  |
| 営 業 キ ロ            |           | km  | 18.3            | 18.3            | 18.3            | 18.3            | 18.3            | 18.3            | 0.0          | 0.0  |
| 延 日 営 業 キ ロ        |           | km  | 6,679.5         | 6,679.5         | 6,679.5         | 6,697.8         | 6,679.5         | 6,679.5         | 0.0          | 0.0  |
| 駅 数                |           | 駅   | 20              | 20              | 20              | 20              | 20              | 20              | 0            | 0.0  |
| 平 均 駅 間 隔          |           | km  | 1.0             | 1.0             | 1.0             | 1.0             | 1.0             | 1.0             | 0            | 0.0  |
| 在 籍 車 両            |           | 両   | 216             | 216             | 216             | 216             | 216             | 216             | 0            | 0.0  |
|                    | 定員 120人   | 両   | 54              | 54              | 54              | 54              | 54              | 54              | 0            | 0.0  |
|                    | 定員 134人   | 両   | 150             | 150             | 150             | 150             | 150             | 150             | 0            | 0.0  |
|                    | 定員 135人   | 両   | 12              | 12              | 12              | 12              | 12              | 12              | 0            | 0.0  |
| 延 日 在 籍 車 両        |           | 両   | 78,840          | 78,840          | 78,840          | 79,056          | 78,840          | 78,840          | 0            | 0.0  |
| 延 日 使 用 車 両        |           | 両   | 249,630         | 251,426         | 251,282         | 252,564         | 252,456         | 258,150         | 5,694        | 2.3  |
|                    | 交 通 局 車 両 | 両   | 67,060          | 69,224          | 68,576          | 67,472          | 67,400          | 68,144          | 744          | 1.1  |
|                    | 他 社 車 両   | 両   | 182,570         | 182,202         | 182,706         | 185,092         | 185,056         | 190,006         | 4,950        | 2.7  |
| 使 用 車 両 率          |           | %   | 85.1            | 87.8            | 87.0            | 85.3            | 85.5            | 86.4            | 0.9          | 1.1  |
| 1 列 車 連 結 数        |           | 両   | 8.0             | 8.0             | 8.0             | 8.0             | 8.0             | 8.0             | 0.0          | 0.0  |
| 走 行 キ ロ            | 列 車       | km  | 2,842,118.4     | 2,824,648.8     | 2,820,215.1     | 2,823,966.2     | 2,817,614.9     | 2,820,728.1     | 3,113.2      | 0.1  |
|                    | 客 車       | km  | 22,705,002.0    | 22,579,329.6    | 22,550,737.8    | 22,591,729.6    | 22,540,919.2    | 22,565,824.8    | 24,905.6     | 0.1  |
| 表 定 速 度<br>( 北 行 ) | 普 通       | km  | 30.9            | 30.9            | 30.9            | 30.9            | 30.9            | 30.9            | 0.0          | 0.0  |
|                    | 特 急       | km  | 35.4            | 35.4            | 35.4            | 35.4            | 35.4            | 35.4            | 0.0          | 0.0  |
| 電 車 用 電 力 量        |           | kWh | 44,230,396      | 44,190,570      | 43,468,146      | 42,459,205      | 42,762,196      | 42,688,639      | -73,557      | -0.2 |
| 乗 車 人 員            | 定 期       | 人   | 132,723,572     | 137,912,272     | 140,394,840     | 145,517,122     | 150,412,478     | 156,270,424     | 5,857,946    | 3.9  |
|                    | 定 期 外     | 人   | 99,228,646      | 102,079,847     | 104,010,141     | 109,490,723     | 111,969,440     | 114,852,593     | 2,883,153    | 2.6  |
|                    | 計         | 人   | 231,952,218     | 239,992,119     | 244,404,981     | 255,007,845     | 262,381,918     | 271,123,017     | 8,741,099    | 3.3  |
| 延 人 キ ロ            | 定 期       | 人キロ | 746,004,930.0   | 771,658,805.8   | 782,786,076.8   | 810,312,063.0   | 837,587,492.6   | 872,913,937.8   | 35,326,445.2 | 4.2  |
|                    | 定 期 外     | 人キロ | 477,072,314.4   | 488,529,732.3   | 495,729,144.6   | 519,950,469.9   | 532,585,386.6   | 548,972,891.0   | 16,387,504.4 | 3.1  |
|                    | 計         | 人キロ | 1,223,077,244.4 | 1,260,188,538.1 | 1,278,515,221.4 | 1,330,262,532.9 | 1,370,172,879.2 | 1,421,886,828.8 | 51,713,949.6 | 3.8  |
| 運 賃 収 入            | 定 期       | 円   | 13,511,679,009  | 13,981,290,159  | 14,425,274,379  | 15,086,543,029  | 15,532,808,597  | 16,040,021,600  | 507,213,003  | 3.3  |
|                    | 定 期 外     | 円   | 15,329,089,448  | 15,761,130,716  | 16,316,328,600  | 17,146,730,936  | 17,471,686,828  | 17,906,602,845  | 434,916,017  | 2.5  |
|                    | 計         | 円   | 28,840,768,457  | 29,742,420,875  | 30,741,602,979  | 32,233,273,965  | 33,004,495,425  | 33,946,624,445  | 942,129,020  | 2.9  |
| 消費税 差引後<br>運 賃 収 入 | 定 期       | 円   | 12,928,075,308  | 13,375,324,022  | 13,497,839,999  | 14,062,058,426  | 14,470,674,686  | 14,940,316,358  | 469,641,672  | 3.2  |
|                    | 定 期 外     | 円   | 14,599,132,808  | 15,010,600,682  | 15,107,711,667  | 15,876,602,719  | 16,177,487,804  | 16,580,187,819  | 402,700,015  | 2.5  |
|                    | 計         | 円   | 27,527,208,116  | 28,385,924,704  | 28,605,551,666  | 29,938,661,145  | 30,648,162,490  | 31,520,504,177  | 872,341,687  | 2.8  |
| 乗 車 効 率            | 0.30㎡     | %   | 41.5            | 42.9            | 43.6            | 45.3            | 46.8            | 48.5            | 1.7          | -    |
|                    | 0.35㎡     | %   | 45.7            | 47.3            | 48.1            | 49.9            | 51.5            | 53.4            | 1.9          | -    |
| 定 期 の 割 合          | 乗車人員      | %   | 57.2            | 57.5            | 57.4            | 57.1            | 57.3            | 57.6            | 0.3          | -    |
|                    | 延人キロ      | %   | 61.0            | 61.2            | 61.2            | 60.9            | 61.1            | 61.4            | 0.3          | -    |
|                    | 運賃収入      | %   | 46.8            | 47.0            | 46.9            | 46.8            | 47.1            | 47.3            | 0.2          | -    |

3 高速電車 浅草線

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別                                  |                            |                  |         | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減    | 率(%)  |      |
|--------------------------------------|----------------------------|------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|------|
| 1<br>日<br>平<br>均                     | 営 業 キ ロ<br>使 用 車 両         |                  | km      | 18.3        | 18.3        | 18.3        | 18.3        | 18.3        | 18.3        | 0.0       | 0.0   |      |
|                                      |                            |                  | 両       | 683.9       | 688.8       | 688.4       | 690.1       | 691.7       | 707.3       | 15.6      | 2.3   |      |
|                                      | 列 車 走 行 キ ロ<br>客 車 走 行 キ ロ |                  | km      | 7,786.6     | 7,738.8     | 7,726.6     | 7,715.8     | 7,719.5     | 7,728.0     | 8.5       | 0.1   |      |
|                                      |                            |                  | km      | 62,205.5    | 61,861.2    | 61,782.8    | 61,726.0    | 61,755.9    | 61,824.2    | 68.3      | 0.1   |      |
|                                      | 乗 車 人 員<br>運 賃 収 入         |                  | 人       | 635,486     | 657,513     | 669,603     | 696,743     | 718,855     | 742,803     | 23,948    | 3.3   |      |
|                                      |                            |                  | 円       | 79,015,804  | 81,486,085  | 84,223,570  | 88,069,055  | 90,423,275  | 93,004,451  | 2,581,176 | 2.9   |      |
| 走<br>行<br>1<br>キ<br>ロ<br>平<br>均      | 列<br>車                     | 乗 車 人 員          | 人       | 81.6        | 85.0        | 86.7        | 90.3        | 93.1        | 96.1        | 3.0       | 3.2   |      |
|                                      |                            | 輸 送 人 員          | 人       | 430.3       | 446.1       | 453.3       | 471.1       | 486.3       | 504.1       | 17.8      | 3.7   |      |
|                                      |                            | 運 賃 収 入          | 円       | 10,147.6    | 10,529.6    | 10,900.4    | 11,414.2    | 11,713.6    | 12,034.7    | 321.1     | 2.7   |      |
|                                      | 客<br>車                     | 乗 車 人 員          | 人       | 10.2        | 10.6        | 10.8        | 11.3        | 11.6        | 12.0        | 0.4       | 3.4   |      |
|                                      |                            | 輸 送 人 員          | 人       | 53.9        | 55.8        | 56.7        | 58.9        | 60.8        | 63.0        | 2.2       | 3.6   |      |
|                                      |                            | 運 賃 収 入          | 円       | 1,270.2     | 1,317.2     | 1,363.2     | 1,426.8     | 1,464.2     | 1,504.3     | 40.1      | 2.7   |      |
|                                      | 電 車 用 電 力 量                |                  | kWh     | 1.95        | 1.96        | 1.93        | 1.88        | 1.90        | 1.89        | -0.01     | -0.5  |      |
|                                      | 使<br>用<br>1<br>車<br>平<br>均 | 1<br>日<br>平<br>均 | 乗 車 人 員 | 人           | 929.2       | 954.5       | 972.6       | 1,009.7     | 1,039.3     | 1,050.3   | 11.0  | 1.1  |
|                                      |                            |                  | 運 賃 収 入 | 円           | 115,534.1   | 118,294.9   | 122,339.1   | 127,624.2   | 130,733.7   | 131,499.6 | 765.9 | 0.6  |
| 走 行 キ ロ                              |                            |                  | km      | 91.0        | 89.8        | 89.7        | 89.4        | 89.3        | 87.4        | -1.9      | -2.1  |      |
| 営<br>業<br>1<br>日<br>平<br>均<br>キ<br>ロ | 1<br>日<br>平<br>均           | 乗 車 人 員          | 人       | 34,726.0    | 35,929.7    | 36,590.3    | 38,073.4    | 39,281.7    | 40,590.3    | 1,308.6   | 3.3   |      |
|                                      |                            | 通 過 人 員          | 人       | 183,109.1   | 188,665.1   | 191,408.8   | 198,611.9   | 205,131.1   | 212,873.2   | 7,742.1   | 3.8   |      |
|                                      |                            | 運 賃 収 入          | 円       | 4,317,803.5 | 4,452,791.5 | 4,602,380.9 | 4,812,516.6 | 4,941,162.6 | 5,082,210.4 | 141,047.8 | 2.9   |      |
|                                      |                            | 通 過 列 車          | 本       | 425.5       | 422.9       | 422.2       | 421.6       | 421.8       | 422.3       | 0.5       | 0.0   |      |
| 人<br>平<br>均                          | 1<br>人<br>平<br>均           | 乗<br>車<br>キ<br>ロ | 定 期     | km          | 5.6         | 5.6         | 5.6         | 5.6         | 5.6         | 5.6       | 0.0   | 0.0  |
|                                      |                            |                  | 定 期 外   | km          | 4.8         | 4.8         | 4.8         | 4.7         | 4.8         | 4.8       | 0.0   | 0.0  |
|                                      |                            |                  | 計       | km          | 5.3         | 5.3         | 5.2         | 5.2         | 5.2         | 5.2       | 0.0   | 0.0  |
|                                      | 平<br>均                     | 運<br>賃           | 定 期     | 円           | 101.80      | 101.38      | 102.75      | 103.68      | 103.27      | 102.64    | -0.63 | -0.6 |
|                                      |                            |                  | 定 期 外   | 円           | 154.48      | 154.40      | 156.87      | 156.60      | 156.04      | 155.91    | -0.13 | -0.1 |
|                                      |                            |                  | 計       | 円           | 124.34      | 123.93      | 125.78      | 126.40      | 125.79      | 125.21    | -0.58 | -0.5 |
|                                      | 1<br>人<br>1<br>キ<br>ロ      | 平<br>均<br>運<br>賃 | 定 期     | 円           | 18.11       | 18.12       | 18.43       | 18.62       | 18.54       | 18.38     | -0.16 | -0.9 |
|                                      |                            |                  | 定 期 外   | 円           | 32.13       | 32.26       | 32.91       | 32.98       | 32.81       | 32.62     | -0.19 | -0.6 |
|                                      |                            |                  | 計       | 円           | 23.58       | 23.60       | 24.04       | 24.23       | 24.09       | 23.87     | -0.22 | -0.9 |

3 高速電車 浅草線

(2) 券種別乗車人員及び運賃収入

(A) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別                 |                     | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減    | 率(%)  |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| 定期                  | 通 勤                 | 112,781,052 | 117,125,252 | 119,814,760 | 124,279,082 | 128,897,598 | 133,334,924 | 4,437,326 | 3.4   |
|                     | 通 学                 | 11,072,520  | 11,917,020  | 11,710,080  | 12,368,040  | 12,644,880  | 12,844,500  | 199,620   | 1.6   |
|                     | 小 計                 | 123,853,572 | 129,042,272 | 131,524,840 | 136,647,122 | 141,542,478 | 146,179,424 | 4,636,946 | 3.3   |
|                     | シルバ－・福祉             | 8,870,000   | 8,870,000   | 8,870,000   | 8,870,000   | 8,870,000   | 10,091,000  | 1,221,000 | 13.8  |
|                     | 計                   | 132,723,572 | 137,912,272 | 140,394,840 | 145,517,122 | 150,412,478 | 156,270,424 | 5,857,946 | 3.9   |
| 定期<br>外             | 普 通                 | 12,778,234  | 11,546,480  | 9,017,538   | 8,283,704   | 7,578,010   | 7,025,519   | -552,491  | -7.3  |
|                     | I C カード ( S F )     | 80,822,468  | 84,983,828  | 89,797,999  | 95,297,841  | 98,217,906  | 101,383,974 | 3,166,068 | 3.2   |
|                     | 回 数 券               | 3,197,944   | 3,131,469   | 2,379,895   | 2,242,891   | 2,073,403   | 1,949,210   | -124,193  | -6.0  |
|                     | 団 体 券               | 34,433      | 37,062      | 52,012      | 54,310      | 55,371      | 28,613      | -26,758   | -48.3 |
|                     | 一 日 乗 車 券           | 1,030,990   | 959,536     | 903,100     | 913,897     | 915,718     | 895,374     | -20,344   | -2.2  |
|                     | 都 営 ・ メ ト ロ ー 日 券   | 368,793     | 407,646     | 505,483     | 569,777     | 515,662     | 595,095     | 79,433    | 15.4  |
|                     | Tokyo Subway Ticket | -           | -           | 358,322     | 1,074,909   | 1,653,435   | 2,033,618   | 380,183   | 23.0  |
|                     | 東 京 フ リ ー き ッ プ     | 154,833     | 166,488     | 186,454     | 212,174     | 188,776     | 187,912     | -864      | -0.5  |
|                     | 各 種 企 画 券 ・ 記 念 券   | 840,951     | 847,338     | 809,338     | 841,220     | 771,159     | 753,278     | -17,881   | -2.3  |
|                     | 計                   | 99,228,646  | 102,079,847 | 104,010,141 | 109,490,723 | 111,969,440 | 114,852,593 | 2,883,153 | 2.6   |
| 合 計                 |                     | 231,952,218 | 239,992,119 | 244,404,981 | 255,007,845 | 262,381,918 | 271,123,017 | 8,741,099 | 3.3   |
| ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) |                     | 223,082,218 | 231,122,119 | 235,534,981 | 246,137,845 | 253,511,918 | 261,032,017 | 7,520,099 | 3.0   |
| 一<br>日<br>平<br>均    | 定 期                 | 363,626     | 377,842     | 384,643     | 397,588     | 412,089     | 428,138     | 16,049    | 3.9   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 339,325     | 353,540     | 360,342     | 373,353     | 387,788     | 400,492     | 12,704    | 3.3   |
|                     | 定 期 外               | 271,860     | 279,671     | 284,960     | 299,155     | 306,766     | 314,665     | 7,899     | 2.6   |
|                     | 合 計                 | 635,486     | 657,513     | 669,603     | 696,743     | 718,855     | 742,803     | 23,948    | 3.3   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 611,184     | 633,211     | 645,301     | 672,508     | 694,553     | 715,156     | 20,603    | 3.0   |
| 営 業 日 数             |                     | 365         | 365         | 365         | 366         | 365         | 365         | 0         | 0.0   |

(B) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別                 |                     | 24年度           | 25年度           | 26年度           | 27年度           | 28年度           | 29年度           | 対前年度増減       | 率(%)  |
|---------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------|
| 定期                  | 通 勤                 | 11,664,590,176 | 12,088,972,863 | 12,545,527,705 | 13,159,011,507 | 13,652,036,103 | 14,149,235,481 | 497,199,378  | 3.6   |
|                     | 通 学                 | 591,088,833    | 629,317,296    | 629,746,674    | 671,531,522    | 686,772,494    | 696,786,119    | 10,013,625   | 1.5   |
|                     | 小 計                 | 12,255,679,009 | 12,725,290,159 | 13,175,274,379 | 13,830,543,029 | 14,338,808,597 | 14,846,021,600 | 507,213,003  | 3.5   |
|                     | シルバ－・福祉             | 1,256,000,000  | 1,256,000,000  | 1,250,000,000  | 1,256,000,000  | 1,194,000,000  | 1,194,000,000  | 0            | 0.0   |
|                     | 計                   | 13,511,679,009 | 13,981,290,159 | 14,425,274,379 | 15,086,543,029 | 15,532,808,597 | 16,040,021,600 | 507,213,003  | 3.3   |
| 定期<br>外             | 普 通                 | 2,279,482,632  | 2,080,170,567  | 1,677,806,933  | 1,564,917,958  | 1,419,465,163  | 1,314,173,676  | -105,291,487 | -7.4  |
|                     | I C カード ( S F )     | 12,295,883,353 | 12,942,267,049 | 13,966,828,456 | 14,849,660,644 | 15,311,792,212 | 15,833,726,351 | 521,934,139  | 3.4   |
|                     | 回 数 券               | 479,823,266    | 467,839,634    | 366,106,546    | 349,273,684    | 321,410,192    | 302,466,992    | -18,943,200  | -5.9  |
|                     | 団 体 券               | 3,198,538      | 3,754,344      | 4,667,876      | 4,835,338      | 4,882,544      | 2,879,379      | -2,003,165   | -41.0 |
|                     | 一 日 乗 車 券           | 129,085,729    | 119,950,301    | 113,164,633    | 114,697,777    | 114,947,993    | 112,518,473    | -2,429,520   | -2.1  |
|                     | 都 営 ・ メ ト ロ ー 日 券   | 41,578,106     | 45,588,472     | 56,397,719     | 63,404,674     | 57,396,637     | 66,509,890     | 9,113,253    | 15.9  |
|                     | Tokyo Subway Ticket | -              | -              | 32,051,494     | 95,312,621     | 146,175,142    | 180,562,134    | 34,386,992   | 23.5  |
|                     | 東 京 フ リ ー き ッ プ     | 13,810,531     | 14,788,469     | 16,212,870     | 18,380,048     | 16,401,375     | 16,276,132     | -125,243     | -0.8  |
|                     | 各 種 企 画 券 ・ 記 念 券   | 86,227,293     | 86,771,880     | 83,092,073     | 86,248,192     | 79,215,570     | 77,489,818     | -1,725,752   | -2.2  |
|                     | 計                   | 15,329,089,448 | 15,761,130,716 | 16,316,328,600 | 17,146,730,936 | 17,471,686,828 | 17,906,602,845 | 434,916,017  | 2.5   |
| 合 計                 |                     | 28,840,768,457 | 29,742,420,875 | 30,741,602,979 | 32,233,273,965 | 33,004,495,425 | 33,946,624,445 | 942,129,020  | 2.9   |
| ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) |                     | 27,584,768,457 | 28,486,420,875 | 29,491,602,979 | 30,977,273,965 | 31,810,495,425 | 32,752,624,445 | 942,129,020  | 3.0   |
| 一<br>日<br>平<br>均    | 定 期                 | 37,018,299     | 38,304,905     | 39,521,300     | 41,220,063     | 42,555,640     | 43,945,265     | 1,389,625    | 3.3   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 33,577,203     | 34,863,809     | 36,096,642     | 37,788,369     | 39,284,407     | 40,674,032     | 1,389,625    | 3.5   |
|                     | 定 期 外               | 41,997,505     | 43,181,180     | 44,702,270     | 46,848,992     | 47,867,635     | 49,059,186     | 1,191,551    | 2.5   |
|                     | 合 計                 | 79,015,804     | 81,486,085     | 84,223,570     | 88,069,055     | 90,423,275     | 93,004,451     | 2,581,176    | 2.9   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 75,574,708     | 78,044,989     | 80,798,912     | 84,637,361     | 87,152,042     | 89,733,218     | 2,581,176    | 3.0   |
| 営 業 日 数             |                     | 365            | 365            | 365            | 366            | 365            | 365            | 0            | 0.0   |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

4 高速電車 三田線

(1) 施設及び運輸成績

(A) 年度別表

| 種 別               |                    |     | 24年度            | 25年度            | 26年度            | 27年度            | 28年度            | 29年度            | 対前年度増減       | 率(%) |
|-------------------|--------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|------|
| 営 業 日 数           |                    | 日   | 365             | 365             | 365             | 366             | 365             | 365             | 0            | 0.0  |
| 営 業 キ ロ           |                    | km  | 26.5            | 26.5            | 26.5            | 26.5            | 26.5            | 26.5            | 0.0          | 0.0  |
| 延 日 営 業 キ ロ       |                    | km  | 9,672.5         | 9,672.5         | 9,672.5         | 9,699.0         | 9,672.5         | 9,672.5         | 0.0          | 0.0  |
| 駅 数               |                    | 駅   | 27              | 27              | 27              | 27              | 27              | 27              | 0            | 0.0  |
| 平 均 駅 間 隔         |                    | km  | 1.0             | 1.0             | 1.0             | 1.0             | 1.0             | 1.0             | 0.0          | 0.0  |
| 在 籍 車 両           |                    | 両   | 222             | 222             | 222             | 222             | 222             | 222             | 0            | 0.0  |
|                   | 定員 136人            | 両   | 74              | 74              | 74              | 74              | 74              | 74              | 0            | 0.0  |
|                   | 定員 147人            | 両   | 74              | 74              | 74              | 74              | 74              | 74              | 0            | 0.0  |
|                   | 定員 148人            | 両   | 74              | 74              | 74              | 74              | 74              | 74              | 0            | 0.0  |
| 延 日 在 籍 車 両       |                    | 両   | 81,030          | 81,030          | 81,030          | 81,252          | 81,030          | 81,030          | 0            | 0.0  |
| 延 日 使 用 車 両       |                    | 両   | 83,444          | 84,140          | 84,158          | 82,914          | 83,724          | 82,302          | -1,422       | -1.7 |
|                   | 交 通 局 車 両          | 両   | 64,190          | 64,230          | 64,272          | 63,906          | 63,846          | 63,228          | -618         | -1.0 |
|                   | 他 社 車 両            | 両   | 19,254          | 19,910          | 19,886          | 19,008          | 19,878          | 19,074          | -804         | -4.0 |
| 使 用 車 両 率         |                    | %   | 79.2            | 79.3            | 79.3            | 78.7            | 78.8            | 78.0            | -0.8         | -1.0 |
| 1 列 車 連 結 数       |                    | 両   | 6.0             | 6.0             | 6.0             | 6.0             | 6.0             | 6.0             | 0.0          | 0.0  |
| 走 行 キ ロ           | 列 車                | km  | 3,500,138.1     | 3,496,255.2     | 3,513,807.0     | 3,526,832.7     | 3,521,138.6     | 3,533,404.2     | 12,265.6     | 0.3  |
|                   | 客 車                | km  | 21,000,828.6    | 20,977,531.2    | 21,082,842.0    | 21,160,996.2    | 21,126,831.6    | 21,200,425.2    | 73,593.6     | 0.3  |
| 表 定 速 度           |                    | km  | 30.5            | 30.5            | 30.5            | 30.5            | 30.5            | 30.5            | 0.0          | 0.0  |
| 電 車 用 電 力 量       |                    | kWh | 39,896,616      | 40,135,460      | 40,359,156      | 39,698,038      | 39,606,264      | 39,800,277      | 194,013      | 0.5  |
| 乗 車 人 員           | 定 期                | 人   | 128,955,838     | 133,914,958     | 136,649,098     | 141,442,630     | 146,274,998     | 151,763,252     | 5,488,254    | 3.8  |
|                   | 定 期 外              | 人   | 80,242,299      | 81,105,314      | 82,558,904      | 85,505,098      | 86,728,374      | 88,209,556      | 1,481,182    | 1.7  |
|                   | 計                  | 人   | 209,198,137     | 215,020,272     | 219,208,002     | 226,947,728     | 233,003,372     | 239,972,808     | 6,969,436    | 3.0  |
| 延 人 キ ロ           | 定 期                | 人キロ | 941,511,802.0   | 975,607,794.6   | 991,641,804.8   | 1,024,390,449.0 | 1,062,934,790.6 | 1,103,841,692.6 | 40,906,902.0 | 3.8  |
|                   | 定 期 外              | 人キロ | 448,277,536.6   | 451,491,336.3   | 457,344,698.4   | 471,293,538.8   | 478,506,348.3   | 487,502,918.8   | 8,996,570.5  | 1.9  |
|                   | 計                  | 人キロ | 1,389,789,338.6 | 1,427,099,130.9 | 1,448,986,503.2 | 1,495,683,987.8 | 1,541,441,138.9 | 1,591,344,611.4 | 49,903,472.5 | 3.2  |
| 運 賃 収 入           | 定 期                | 円   | 13,697,066,160  | 14,182,343,218  | 14,649,416,545  | 15,274,591,908  | 15,742,563,293  | 16,156,406,717  | 413,843,424  | 2.6  |
|                   | 定 期 外              | 円   | 13,990,937,432  | 14,166,938,316  | 14,709,246,983  | 15,207,234,945  | 15,410,048,784  | 15,641,587,033  | 231,538,249  | 1.5  |
|                   | 計                  | 円   | 27,688,003,592  | 28,349,281,534  | 29,358,663,528  | 30,481,826,853  | 31,152,612,077  | 31,797,993,750  | 645,381,673  | 2.1  |
| 消費税 差引後<br>運賃 収 入 | 定 期                | 円   | 13,121,491,641  | 13,583,660,268  | 13,730,982,338  | 14,262,325,906  | 14,689,706,811  | 15,072,895,169  | 383,188,358  | 2.6  |
|                   | 定 期 外              | 円   | 13,324,702,316  | 13,492,322,206  | 13,619,673,132  | 14,080,773,097  | 14,268,563,689  | 14,482,950,957  | 214,387,268  | 1.5  |
|                   | 計                  | 円   | 26,446,193,957  | 27,075,982,474  | 27,350,655,470  | 28,343,099,003  | 28,958,270,500  | 29,555,846,126  | 597,575,626  | 2.1  |
| 乗 車 効 率           | 0.30m <sup>2</sup> | %   | 46.3            | 47.6            | 48.0            | 49.4            | 51.0            | 52.5            | 1.5          | -    |
|                   | 0.35m <sup>2</sup> | %   | 50.9            | 52.3            | 52.8            | 54.4            | 56.2            | 57.8            | 1.6          | -    |
| 定 期 の 割 合         | 乗車人員               | %   | 61.6            | 62.3            | 62.3            | 62.3            | 62.8            | 63.2            | 0.4          | -    |
|                   | 延人キロ               | %   | 67.7            | 68.4            | 68.4            | 68.5            | 69.0            | 69.4            | 0.4          | -    |
|                   | 運賃収入               | %   | 49.5            | 50.0            | 49.9            | 50.1            | 50.5            | 50.8            | 0.3          | -    |

4 高速電車 三田線

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別                                  |                            |                  | 24年度    | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減      | 率(%)      |          |      |
|--------------------------------------|----------------------------|------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|------|
| 1<br>日<br>平<br>均                     | 営 業 キ ロ<br>使 用 車 両         | km               | 26.5    | 26.5        | 26.5        | 26.5        | 26.5        | 26.5        | 0.0         | 0.0       |          |      |
|                                      |                            | 両                | 228.6   | 230.5       | 230.6       | 226.5       | 229.4       | 225.5       | -3.9        | -1.7      |          |      |
|                                      | 列 車 走 行 キロ                 | km               | 9,589.4 | 9,578.8     | 9,626.9     | 9,636.2     | 9,647.0     | 9,680.6     | 33.6        | 0.3       |          |      |
|                                      |                            | 客 車 走 行 キロ       | km      | 57,536.5    | 57,472.7    | 57,761.2    | 57,816.9    | 57,881.7    | 58,083.3    | 201.6     | 0.3      |      |
|                                      | 乗 車 人 員                    | 人                | 573,146 | 589,097     | 600,570     | 620,076     | 638,365     | 657,460     | 19,095      | 3.0       |          |      |
|                                      |                            | 運 賃 収 入          | 円       | 75,857,544  | 77,669,264  | 80,434,695  | 83,283,680  | 85,349,622  | 87,117,791  | 1,768,169 | 2.1      |      |
| 走<br>行<br>1<br>キ<br>ロ<br>平<br>均      | 列 車                        | 乗 車 人 員          | 人       | 59.8        | 61.5        | 62.4        | 64.3        | 66.2        | 67.9        | 1.7       | 2.6      |      |
|                                      |                            | 輸 送 人 員          | 人       | 397.1       | 408.2       | 412.4       | 424.1       | 437.8       | 450.4       | 12.6      | 2.9      |      |
|                                      |                            | 運 賃 収 入          | 円       | 7,910.5     | 8,108.5     | 8,355.2     | 8,642.8     | 8,847.3     | 8,999.3     | 152.0     | 1.7      |      |
|                                      | 客 車                        | 乗 車 人 員          | 人       | 10.0        | 10.3        | 10.4        | 10.7        | 11.0        | 11.3        | 0.3       | 2.7      |      |
|                                      |                            | 輸 送 人 員          | 人       | 66.2        | 68.0        | 68.7        | 70.7        | 73.0        | 75.1        | 2.1       | 2.9      |      |
|                                      |                            | 運 賃 収 入          | 円       | 1,318.4     | 1,351.4     | 1,392.5     | 1,440.5     | 1,474.6     | 1,499.9     | 25.3      | 1.7      |      |
|                                      | 電 車 用 電 力 量                |                  | kWh     | 1.90        | 1.91        | 1.91        | 1.88        | 1.87        | 1.88        | 0.01      | 0.5      |      |
|                                      | 使<br>用<br>1<br>車<br>平<br>均 | 1<br>日<br>平<br>均 | 乗 車 人 員 | 人           | 2,507.0     | 2,555.5     | 2,604.7     | 2,737.1     | 2,783.0     | 2,915.8   | 132.8    | 4.8  |
|                                      |                            |                  | 運 賃 収 入 | 円           | 331,815.4   | 336,929.9   | 348,851.7   | 367,631.8   | 372,087.0   | 386,357.5 | 14,270.5 | 3.8  |
|                                      |                            |                  | 走 行 キロ  | km          | 251.7       | 249.3       | 250.5       | 255.2       | 252.3       | 257.6     | 5.3      | 2.1  |
| 営<br>業<br>1<br>日<br>平<br>均<br>キ<br>ロ | 1<br>日<br>平<br>均           | 乗 車 人 員          | 人       | 21,628.1    | 22,230.1    | 22,663.0    | 23,399.1    | 24,089.3    | 24,809.8    | 720.5     | 3.0      |      |
|                                      |                            | 通 過 人 員          | 人       | 143,684.6   | 147,541.9   | 149,804.8   | 154,210.1   | 159,363.3   | 164,522.6   | 5,159.3   | 3.2      |      |
|                                      |                            | 運 賃 収 入          | 円       | 2,862,548.8 | 2,930,915.6 | 3,035,271.5 | 3,142,780.4 | 3,220,740.5 | 3,287,463.8 | 66,723.3  | 2.1      |      |
|                                      |                            | 通 過 列 車          | 本       | 361.9       | 361.5       | 363.3       | 363.6       | 364.0       | 365.3       | 1.3       | 0.4      |      |
| 1<br>人<br>平<br>均                     | 乗<br>車<br>キ<br>ロ           | 通 過 客 車          | 両       | 2,171.2     | 2,168.8     | 2,179.7     | 2,181.8     | 2,184.2     | 2,191.8     | 7.6       | 0.3      |      |
|                                      |                            | 定 期              | km      | 7.3         | 7.3         | 7.3         | 7.2         | 7.3         | 7.3         | 0.0       | 0.0      |      |
|                                      |                            |                  | km      | 5.6         | 5.6         | 5.5         | 5.5         | 5.5         | 5.5         | 0.0       | 0.0      |      |
|                                      | 計                          | km               | 6.6     | 6.6         | 6.6         | 6.6         | 6.6         | 6.6         | 0.0         | 0.0       |          |      |
|                                      |                            | 運 賃              | 定 期     | 円           | 106.22      | 105.91      | 107.20      | 107.99      | 107.62      | 106.46    | -1.16    | -1.1 |
|                                      |                            |                  | 定 期 外   | 円           | 174.36      | 174.67      | 178.17      | 177.85      | 177.68      | 177.32    | -0.36    | -0.2 |
|                                      | 計                          |                  | 円       | 132.35      | 131.84      | 133.93      | 134.31      | 133.70      | 132.51      | -1.19     | -0.9     |      |
|                                      | 1<br>人<br>1<br>キ<br>ロ      | 平<br>均<br>運<br>賃 | 定 期     | 円           | 14.55       | 14.54       | 14.77       | 14.91       | 14.81       | 14.64     | -0.17    | -1.1 |
|                                      |                            |                  | 定 期 外   | 円           | 31.21       | 31.38       | 32.16       | 32.27       | 32.20       | 32.09     | -0.11    | -0.3 |
|                                      |                            |                  | 計       | 円           | 19.92       | 19.86       | 20.26       | 20.38       | 20.21       | 19.98     | -0.23    | -1.1 |

4 高速電車 三田線

(2) 券種別乗車人員及び運賃収入

(A) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別                 |                     | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減    | 率(%)  |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| 定期                  | 通 勤                 | 93,880,018  | 97,535,638  | 100,702,618 | 104,065,390 | 108,346,538 | 111,529,472 | 3,182,934 | 2.9   |
|                     | 通 学                 | 23,705,820  | 25,009,320  | 24,576,480  | 26,007,240  | 26,558,460  | 26,832,780  | 274,320   | 1.0   |
|                     | 小 計                 | 117,585,838 | 122,544,958 | 125,279,098 | 130,072,630 | 134,904,998 | 138,362,252 | 3,457,254 | 2.6   |
|                     | シルバ－・福祉             | 11,370,000  | 11,370,000  | 11,370,000  | 11,370,000  | 11,370,000  | 13,401,000  | 2,031,000 | 17.9  |
|                     | 計                   | 128,955,838 | 133,914,958 | 136,649,098 | 141,442,630 | 146,274,998 | 151,763,252 | 5,488,254 | 3.8   |
| 定期<br>外             | 普 通                 | 8,455,398   | 7,555,571   | 5,702,512   | 4,972,301   | 4,403,050   | 3,934,079   | -468,971  | -10.7 |
|                     | I C カード ( S F )     | 66,164,036  | 68,032,035  | 71,757,121  | 75,137,608  | 76,852,065  | 78,675,904  | 1,823,839 | 2.4   |
|                     | 回 数 券               | 3,097,906   | 3,032,747   | 2,354,089   | 2,048,346   | 1,876,895   | 1,736,124   | -140,771  | -7.5  |
|                     | 団 体                 | 66,295      | 72,226      | 45,066      | 53,104      | 46,744      | 49,952      | 3,208     | 6.9   |
|                     | 一 日 乗 車 券           | 1,104,579   | 1,027,561   | 982,441     | 973,494     | 971,124     | 945,651     | -25,473   | -2.6  |
|                     | 都 営 ・ メ ト ロ ー 日 券   | 282,895     | 302,475     | 372,913     | 414,879     | 370,670     | 423,062     | 52,392    | 14.1  |
|                     | Tokyo Subway Ticket | -           | -           | 264,088     | 782,756     | 1,189,502   | 1,450,367   | 260,865   | 21.9  |
|                     | 東 京 フ リ ー き ッ プ     | 165,880     | 178,439     | 203,169     | 226,415     | 200,733     | 198,874     | -1,859    | -0.9  |
|                     | 各 種 企 画 券 ・ 記 念 券   | 905,310     | 904,260     | 877,505     | 896,195     | 817,591     | 795,543     | -22,048   | -2.7  |
|                     | 計                   | 80,242,299  | 81,105,314  | 82,558,904  | 85,505,098  | 86,728,374  | 88,209,556  | 1,481,182 | 1.7   |
| 合 計                 |                     | 209,198,137 | 215,020,272 | 219,208,002 | 226,947,728 | 233,003,372 | 239,972,808 | 6,969,436 | 3.0   |
| ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) |                     | 197,828,137 | 203,650,272 | 207,838,002 | 215,577,728 | 221,633,372 | 226,571,808 | 4,938,436 | 2.2   |
| 一<br>日<br>平<br>均    | 定 期                 | 353,304     | 366,891     | 374,381     | 386,455     | 400,753     | 415,790     | 15,037    | 3.8   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 322,153     | 335,740     | 343,230     | 355,390     | 369,603     | 379,075     | 9,472     | 2.6   |
|                     | 定 期 外               | 219,842     | 222,206     | 226,189     | 233,621     | 237,612     | 241,670     | 4,058     | 1.7   |
|                     | 合 計                 | 573,146     | 589,097     | 600,570     | 620,076     | 638,365     | 657,460     | 19,095    | 3.0   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 541,995     | 557,946     | 569,419     | 589,010     | 607,215     | 620,745     | 13,530    | 2.2   |
| 営 業 日 数             |                     | 365         | 365         | 365         | 366         | 365         | 365         | 0         | 0.0   |

(B) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別                 |                     | 24年度           | 25年度           | 26年度           | 27年度           | 28年度           | 29年度           | 対前年度増減      | 率(%)  |
|---------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------|
| 定期                  | 通 勤                 | 10,671,202,764 | 11,084,192,422 | 11,562,317,085 | 12,077,978,990 | 12,583,321,194 | 12,983,155,188 | 399,833,994 | 3.2   |
|                     | 通 学                 | 1,415,863,396  | 1,488,150,796  | 1,485,099,460  | 1,587,612,918  | 1,630,242,099  | 1,644,251,529  | 14,009,430  | 0.9   |
|                     | 小 計                 | 12,087,066,160 | 12,572,343,218 | 13,047,416,545 | 13,665,591,908 | 14,213,563,293 | 14,627,406,717 | 413,843,424 | 2.9   |
|                     | シルバ－・福祉             | 1,610,000,000  | 1,610,000,000  | 1,602,000,000  | 1,609,000,000  | 1,529,000,000  | 1,529,000,000  | 0           | 0.0   |
|                     | 計                   | 13,697,066,160 | 14,182,343,218 | 14,649,416,545 | 15,274,591,908 | 15,742,563,293 | 16,156,406,717 | 413,843,424 | 2.6   |
| 定期<br>外             | 普 通                 | 1,566,666,907  | 1,404,380,283  | 1,097,642,020  | 962,922,900    | 852,662,436    | 761,362,547    | -91,299,889 | -10.7 |
|                     | I C カード ( S F )     | 11,603,696,570 | 11,959,952,573 | 12,885,897,033 | 13,512,739,087 | 13,837,286,851 | 14,161,508,437 | 324,221,586 | 2.3   |
|                     | 回 数 券               | 526,058,082    | 514,851,812    | 413,637,043    | 365,003,674    | 333,734,312    | 308,392,999    | -25,341,313 | -7.6  |
|                     | 団 体                 | 4,715,389      | 5,393,577      | 3,989,210      | 4,753,119      | 4,115,631      | 4,115,045      | -586        | 0.0   |
|                     | 一 日 乗 車 券           | 144,785,421    | 134,555,612    | 128,972,718    | 127,813,166    | 127,504,500    | 124,211,152    | -3,293,348  | -2.6  |
|                     | 都 営 ・ メ ト ロ ー 日 券   | 32,067,648     | 34,369,828     | 42,307,870     | 46,939,288     | 41,963,654     | 48,069,552     | 6,105,898   | 14.6  |
|                     | Tokyo Subway Ticket | -              | -              | 24,045,950     | 70,534,425     | 106,759,073    | 130,438,196    | 23,679,123  | 22.2  |
|                     | 東 京 フ リ ー き ッ プ     | 15,519,685     | 16,593,926     | 18,477,724     | 20,500,108     | 18,226,779     | 17,984,412     | -242,367    | -1.3  |
|                     | 各 種 企 画 券 ・ 記 念 券   | 97,427,730     | 96,840,705     | 94,277,415     | 96,029,178     | 87,795,548     | 85,504,693     | -2,290,855  | -2.6  |
|                     | 計                   | 13,990,937,432 | 14,166,938,316 | 14,709,246,983 | 15,207,234,945 | 15,410,048,784 | 15,641,587,033 | 231,538,249 | 1.5   |
| 合 計                 |                     | 27,688,003,592 | 28,349,281,534 | 29,358,663,528 | 30,481,826,853 | 31,152,612,077 | 31,797,993,750 | 645,381,673 | 2.1   |
| ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) |                     | 26,078,003,592 | 26,739,281,534 | 27,756,663,528 | 28,872,826,853 | 29,623,612,077 | 30,268,993,750 | 645,381,673 | 2.2   |
| 一<br>日<br>平<br>均    | 定 期                 | 37,526,209     | 38,855,734     | 40,135,388     | 41,733,858     | 43,130,310     | 44,264,128     | 1,133,818   | 2.6   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 33,115,250     | 34,444,776     | 35,746,347     | 37,337,683     | 38,941,269     | 40,075,087     | 1,133,818   | 2.9   |
|                     | 定 期 外               | 38,331,335     | 38,813,530     | 40,299,307     | 41,549,822     | 42,219,312     | 42,853,663     | 634,351     | 1.5   |
|                     | 合 計                 | 75,857,544     | 77,669,264     | 80,434,695     | 83,283,680     | 85,349,622     | 87,117,791     | 1,768,169   | 2.1   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 71,446,585     | 73,258,306     | 76,045,654     | 78,887,505     | 81,160,581     | 82,928,750     | 1,768,169   | 2.2   |
| 営 業 日 数             |                     | 365            | 365            | 365            | 366            | 365            | 365            | 0           | 0.0   |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。



## 5 高速電車 新宿線

## (1) 施設及び運輸成績

## (A) 年度別表

| 種 別            |                    |     | 24年度            | 25年度            | 26年度            | 27年度            | 28年度            | 29年度            | 対前年度増減       | 率(%)   |
|----------------|--------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|
| 営業キロ<br>延日営業キロ | 日数                 | 日   | 365             | 365             | 365             | 366             | 365             | 365             | 0            | 0.0    |
|                | 営業キロ               | km  | 23.5            | 23.5            | 23.5            | 23.5            | 23.5            | 23.5            | 0.0          | 0.0    |
|                | 延日営業キロ             | km  | 8,577.5         | 8,577.5         | 8,577.5         | 8,601.0         | 8,577.5         | 8,577.5         | 0.0          | 0.0    |
| 平均駅間隔          | 駅数                 | 駅   | 21              | 21              | 21              | 21              | 21              | 21              | 0            | 0.0    |
|                | 平均駅間隔              | km  | 1.2             | 1.2             | 1.2             | 1.2             | 1.2             | 1.2             | 0.0          | 0.0    |
| 在籍車両           |                    |     | 232             | 238             | 238             | 252             | 254             | 264             | 10           | 3.9    |
|                | 定員 130人            | 両   | 12              | 6               | 6               | 6               | 2               | 0               | -2           | -100.0 |
|                | 定員 132人            | 両   | 0               | 6               | 6               | 12              | 22              | 32              | 10           | 45.5   |
|                | 定員 136人            | 両   | 36              | 36              | 36              | 32              | 24              | 24              | 0            | 0.0    |
|                | 定員 138人            | 両   | 8               | 8               | 8               | 8               | 8               | 0               | -8           | -100.0 |
|                | 定員 140人            | 両   | 72              | 54              | 54              | 42              | 6               | 0               | -6           | -100.0 |
|                | 定員 144人            | 両   | 0               | 18              | 18              | 36              | 66              | 96              | 30           | 45.5   |
|                | 定員 145人            | 両   | 0               | 6               | 6               | 12              | 22              | 32              | 10           | 45.5   |
|                | 定員 148人            | 両   | 56              | 56              | 56              | 56              | 56              | 56              | 0            | 0.0    |
|                | 定員 149人            | 両   | 48              | 48              | 48              | 48              | 48              | 24              | -24          | -50.0  |
| 延日在籍車両         |                    |     | 84,680          | 86,516          | 86,870          | 90,958          | 96,390          | 99,514          | 3,124        | 3.2    |
| 延日使用車両         |                    |     | 123,666         | 122,202         | 124,032         | 130,532         | 137,262         | 141,574         | 4,312        | 3.1    |
|                | 交通局車両              | 両   | 71,586          | 72,082          | 73,792          | 75,722          | 79,462          | 83,344          | 3,882        | 4.9    |
|                | 他社車両               | 両   | 52,080          | 50,120          | 50,240          | 54,810          | 57,800          | 58,230          | 430          | 0.7    |
| 使用車両率          |                    |     | 84.5            | 83.3            | 84.9            | 83.2            | 82.4            | 83.8            | 1.4          | 1.7    |
| 1列車連結数         |                    |     | 8.6             | 8.7             | 8.7             | 9.0             | 9.4             | 9.6             | 0.2          | 2.1    |
| 走行キロ           | 列車                 | km  | 3,373,578.0     | 3,348,227.6     | 3,359,122.7     | 3,366,834.9     | 3,349,264.0     | 3,357,302.0     | 8,038.0      | 0.2    |
|                | 客車                 | km  | 28,851,255.0    | 28,979,811.4    | 29,387,112.8    | 30,161,597.0    | 31,346,672.2    | 32,350,635.8    | 1,003,963.6  | 3.2    |
| 表定速度<br>(西行)   | 普通                 | km  | 35.3            | 35.3            | 35.3            | 35.3            | 35.3            | 35.3            | 0.0          | 0.0    |
|                | 急行                 | km  | 48.2            | 48.2            | 48.2            | 48.2            | 48.2            | 48.2            | 0.0          | 0.0    |
| 電車用電力量         |                    |     | kWh 56,873,800  | 56,818,200      | 57,002,900      | 56,956,700      | 57,037,700      | 56,550,700      | -487,000     | -0.9   |
| 乗車人員           | 定期                 | 人   | 147,512,672     | 152,633,804     | 155,203,284     | 160,054,992     | 164,796,360     | 171,755,060     | 6,958,700    | 4.2    |
|                | 定期外                | 人   | 95,349,819      | 99,073,357      | 100,990,789     | 105,263,732     | 107,453,037     | 110,176,441     | 2,723,404    | 2.5    |
|                | 計                  | 人   | 242,862,491     | 251,707,161     | 256,194,073     | 265,318,724     | 272,249,397     | 281,931,501     | 9,682,104    | 3.6    |
| 延人キロ           | 定期                 | 人キロ | 1,118,436,518.2 | 1,155,027,941.8 | 1,173,155,982.8 | 1,211,216,080.6 | 1,246,551,207.0 | 1,296,662,808.0 | 50,111,601.0 | 4.0    |
|                | 定期外                | 人キロ | 580,382,077.1   | 592,331,842.3   | 599,673,382.4   | 622,238,164.7   | 635,851,156.3   | 653,563,363.3   | 17,712,207.0 | 2.8    |
|                | 計                  | 人キロ | 1,698,818,595.3 | 1,747,359,784.1 | 1,772,829,365.2 | 1,833,454,245.3 | 1,882,402,363.3 | 1,950,226,171.3 | 67,823,808.0 | 3.6    |
| 運賃収入           | 定期                 | 円   | 15,851,453,403  | 16,353,575,405  | 16,846,876,344  | 17,549,732,347  | 17,993,275,432  | 18,478,381,347  | 485,105,915  | 2.7    |
|                | 定期外                | 円   | 17,862,005,249  | 18,366,116,183  | 19,115,283,479  | 19,935,383,063  | 20,350,093,597  | 20,854,952,810  | 504,859,213  | 2.5    |
|                | 計                  | 円   | 33,713,458,652  | 34,719,691,588  | 35,962,159,823  | 37,485,115,410  | 38,343,369,029  | 39,333,334,157  | 989,965,128  | 2.6    |
| 消費税差引後<br>運賃収入 | 定期                 | 円   | 15,173,384,264  | 15,651,595,695  | 15,773,899,253  | 16,369,085,582  | 16,773,847,690  | 17,223,019,836  | 449,172,146  | 2.7    |
|                | 定期外                | 円   | 17,011,433,571  | 17,491,539,222  | 17,699,336,555  | 18,458,688,021  | 18,842,679,257  | 19,310,141,491  | 467,462,234  | 2.5    |
|                | 計                  | 円   | 32,184,817,835  | 33,143,134,917  | 33,473,235,808  | 34,827,773,603  | 35,616,526,947  | 36,533,161,327  | 916,634,380  | 2.6    |
| 乗車効率           | 0.30m <sup>2</sup> | %   | 41.5            | 42.5            | 42.5            | 42.8            | 42.3            | 42.5            | 0.2          | —      |
|                | 0.35m <sup>2</sup> | %   | 45.7            | 46.7            | 46.7            | 47.1            | 46.6            | 46.7            | 0.1          | —      |
| 定期の割合          | 乗車人員               | %   | 60.7            | 60.6            | 60.6            | 60.3            | 60.5            | 60.9            | 0.4          | —      |
|                | 延人キロ               | %   | 65.8            | 66.1            | 66.2            | 66.1            | 66.2            | 66.5            | 0.3          | —      |
|                | 運賃収入               | %   | 47.0            | 47.1            | 46.8            | 46.8            | 46.9            | 47.0            | 0.1          | —      |

## 5 高速電車 新宿線

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別                             |                                  |         |           | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減    | 率(%) |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|
| 1<br>日<br>平<br>均                | 営 業<br>キ ロ<br>使 用<br>車 両         | km      |           | 23.5        | 23.5        | 23.5        | 23.5        | 23.5        | 23.5        | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                                  | 両       |           | 338.8       | 334.8       | 339.8       | 356.6       | 376.1       | 387.9       | 11.8      | 3.1  |
|                                 | 列 車 走 行<br>キ ロ<br>客 車 走 行<br>キ ロ | km      |           | 9,242.7     | 9,173.2     | 9,203.1     | 9,199.0     | 9,176.1     | 9,198.1     | 22.0      | 0.2  |
|                                 |                                  | km      |           | 79,044.5    | 79,396.7    | 80,512.6    | 82,408.7    | 85,881.3    | 88,631.9    | 2,750.6   | 3.2  |
|                                 | 乗 車 人 員<br>運 賃 収 入               | 人       |           | 665,377     | 689,609     | 701,902     | 724,915     | 745,889     | 772,415     | 26,526    | 3.6  |
|                                 |                                  | 円       |           | 92,365,640  | 95,122,443  | 98,526,465  | 102,418,348 | 105,050,326 | 107,762,559 | 2,712,233 | 2.6  |
| 走<br>行<br>1<br>キ<br>ロ<br>平<br>均 | 列 車                              | 乗 車 人 員 | 人         | 72.0        | 75.2        | 76.3        | 78.8        | 81.3        | 84.0        | 2.7       | 3.3  |
|                                 |                                  | 輸 送 人 員 | 人         | 503.6       | 521.9       | 527.8       | 544.6       | 562.0       | 580.9       | 18.9      | 3.4  |
|                                 |                                  | 運 賃 収 入 | 円         | 9,993.4     | 10,369.6    | 10,705.8    | 11,133.6    | 11,448.3    | 11,715.8    | 267.5     | 2.3  |
|                                 | 客 車                              | 乗 車 人 員 | 人         | 8.4         | 8.7         | 8.7         | 8.8         | 8.7         | 8.7         | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                                  | 輸 送 人 員 | 人         | 58.9        | 60.3        | 60.3        | 60.8        | 60.1        | 60.3        | 0.2       | 0.3  |
|                                 |                                  | 運 賃 収 入 | 円         | 1,168.5     | 1,198.1     | 1,223.7     | 1,242.8     | 1,223.2     | 1,215.8     | -7.4      | -0.6 |
|                                 | 電 車 用 電 力 量                      |         | kWh       | 1.97        | 1.96        | 1.94        | 1.89        | 1.82        | 1.75        | -0.07     | -3.8 |
|                                 | 使 用<br>1 日<br>平 均<br>1 車         | 乗 車 人 員 | 人         | 1,963.9     | 2,059.8     | 2,065.5     | 2,032.6     | 1,983.4     | 1,991.4     | 8.0       | 0.4  |
|                                 |                                  | 運 賃 収 入 | 円         | 272,617.0   | 284,117.2   | 289,942.6   | 287,171.8   | 279,344.4   | 277,828.8   | -1,515.6  | -0.5 |
|                                 |                                  | 走 行 キ ロ | km        | 233.3       | 237.1       | 236.9       | 231.1       | 228.4       | 228.5       | 0.1       | 0.0  |
| 営 業<br>1 日<br>平 均<br>キ ロ        | 乗 車 人 員<br>通 過 人 員               | 人       | 28,313.9  | 29,345.0    | 29,868.2    | 30,847.4    | 31,739.9    | 32,868.7    | 1,128.8     | 3.6       |      |
|                                 |                                  | 人       | 198,055.2 | 203,714.3   | 206,683.7   | 213,167.6   | 219,458.2   | 227,365.3   | 7,907.1     | 3.6       |      |
|                                 | 運 賃 収 入                          |         | 円         | 3,930,452.8 | 4,047,763.5 | 4,192,615.5 | 4,358,227.6 | 4,470,226.6 | 4,585,640.8 | 115,414.2 | 2.6  |
|                                 | 通 過 列 車<br>通 過 客 車               | 本       | 393.3     | 390.4       | 391.6       | 391.4       | 390.5       | 391.4       | 0.9         | 0.2       |      |
|                                 |                                  | 両       | 3,363.6   | 3,378.6     | 3,426.1     | 3,506.8     | 3,654.5     | 3,771.6     | 117.1       | 3.2       |      |
| 1<br>人<br>平<br>均                | 乗 車<br>キ ロ                       | 定 期     | km        | 7.6         | 7.6         | 7.6         | 7.6         | 7.6         | 7.5         | -0.1      | -1.3 |
|                                 |                                  | 定 期 外   | km        | 6.1         | 6.0         | 5.9         | 5.9         | 5.9         | 5.9         | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                                  | 計       | km        | 7.0         | 6.9         | 6.9         | 6.9         | 6.9         | 6.9         | 0.0       | 0.0  |
|                                 | 運 賃                              | 定 期     | 円         | 107.46      | 107.14      | 108.55      | 109.65      | 109.18      | 107.59      | -1.59     | -1.5 |
|                                 |                                  | 定 期 外   | 円         | 187.33      | 185.38      | 189.28      | 189.39      | 189.39      | 189.29      | -0.10     | -0.1 |
|                                 |                                  | 計       | 円         | 138.82      | 137.94      | 140.37      | 141.28      | 140.84      | 139.51      | -1.33     | -0.9 |
|                                 | 1 人<br>1 キロ<br>平 均<br>運 賃        | 定 期     | 円         | 14.17       | 14.16       | 14.36       | 14.49       | 14.43       | 14.25       | -0.18     | -1.2 |
|                                 |                                  | 定 期 外   | 円         | 30.78       | 31.01       | 31.88       | 32.04       | 32.00       | 31.91       | -0.09     | -0.3 |
|                                 |                                  | 計       | 円         | 19.85       | 19.87       | 20.29       | 20.45       | 20.37       | 20.17       | -0.20     | -1.0 |

## 5 高速電車 新宿線

## (2) 券種別乗車人員及び運賃収入

## (A) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別                 |                     | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減    | 率(%)  |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| 定期                  | 通 勤                 | 116,303,460 | 120,829,944 | 123,772,144 | 127,790,332 | 131,975,380 | 135,726,980 | 3,751,600 | 2.8   |
|                     | 通 学                 | 19,825,212  | 20,419,860  | 20,047,140  | 20,880,660  | 21,436,980  | 22,141,080  | 704,100   | 3.3   |
|                     | 小 計                 | 136,128,672 | 141,249,804 | 143,819,284 | 148,670,992 | 153,412,360 | 157,868,060 | 4,455,700 | 2.9   |
|                     | シルバ－・福祉             | 11,384,000  | 11,384,000  | 11,384,000  | 11,384,000  | 11,384,000  | 13,887,000  | 2,503,000 | 22.0  |
| 計                   |                     | 147,512,672 | 152,633,804 | 155,203,284 | 160,054,992 | 164,796,360 | 171,755,060 | 6,958,700 | 4.2   |
| 定期<br>外             | 普 通                 | 10,586,460  | 9,531,618   | 7,234,452   | 6,329,388   | 5,643,056   | 5,102,299   | -540,757  | -9.6  |
|                     | I C カード ( S F )     | 78,508,099  | 83,382,078  | 87,978,276  | 92,715,362  | 95,399,224  | 98,433,789  | 3,034,565 | 3.2   |
|                     | 回 数 券               | 3,606,071   | 3,554,632   | 2,803,112   | 2,489,214   | 2,306,347   | 2,156,278   | -150,069  | -6.5  |
|                     | 団 体 券               | 39,676      | 36,803      | 31,084      | 27,031      | 30,437      | 25,485      | -4,952    | -16.3 |
|                     | 一 日 乗 車 券           | 1,149,047   | 1,063,982   | 1,014,370   | 1,010,743   | 1,013,874   | 994,086     | -19,788   | -2.0  |
|                     | 都 営 ・ メ ト ロ ー 日 券   | 345719      | 379,254     | 472,962     | 527,971     | 476,324     | 552,821     | 76,497    | 16.1  |
|                     | Tokyo Subway Ticket | -           | -           | 337,852     | 993,599     | 1,516,497   | 1,864,532   | 348,035   | 22.9  |
|                     | 東 京 フ リ ー き ッ プ     | 172,701     | 184,803     | 209,643     | 235,150     | 209,489     | 208,797     | -692      | -0.3  |
|                     | 各 種 企 画 券 ・ 記 念 券   | 942,046     | 940,187     | 909,038     | 935,274     | 857,789     | 838,354     | -19,435   | -2.3  |
|                     | 計                   | 95,349,819  | 99,073,357  | 100,990,789 | 105,263,732 | 107,453,037 | 110,176,441 | 2,723,404 | 2.5   |
| 合 計                 |                     | 242,862,491 | 251,707,161 | 256,194,073 | 265,318,724 | 272,249,397 | 281,931,501 | 9,682,104 | 3.6   |
| ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) |                     | 231,478,491 | 240,323,161 | 244,810,073 | 253,934,724 | 260,865,397 | 268,044,501 | 7,179,104 | 2.8   |
| 一<br>日<br>平<br>均    | 定 期                 | 404,144     | 418,175     | 425,214     | 437,309     | 451,497     | 470,562     | 19,065    | 4.2   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 372,955     | 386,986     | 394,025     | 406,205     | 420,308     | 432,515     | 12,207    | 2.9   |
|                     | 定 期 外               | 261,233     | 271,434     | 276,688     | 287,606     | 294,392     | 301,853     | 7,461     | 2.5   |
|                     | 合 計                 | 665,377     | 689,609     | 701,902     | 724,915     | 745,889     | 772,415     | 26,526    | 3.6   |
| ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) |                     | 634,188     | 658,420     | 670,713     | 693,811     | 714,700     | 734,368     | 19,668    | 2.8   |
| 営 業 日 数             |                     | 365         | 365         | 365         | 366         | 365         | 365         | 0         | 0.0   |

## (B) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別                 |                     | 24年度           | 25年度           | 26年度           | 27年度           | 28年度           | 29年度           | 対前年度増減       | 率(%)  |
|---------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------|
| 定期                  | 通 勤                 | 12,935,549,634 | 13,403,375,937 | 13,908,813,551 | 14,535,605,326 | 15,022,060,687 | 15,458,656,037 | 436,595,350  | 2.9   |
|                     | 通 学                 | 1,303,903,769  | 1,338,199,468  | 1,334,062,793  | 1,403,127,021  | 1,440,214,745  | 1,488,725,310  | 48,510,565   | 3.4   |
|                     | 小 計                 | 14,239,453,403 | 14,741,575,405 | 15,242,876,344 | 15,938,732,347 | 16,462,275,432 | 16,947,381,347 | 485,105,915  | 2.9   |
|                     | シルバ－・福祉             | 1,612,000,000  | 1,612,000,000  | 1,604,000,000  | 1,611,000,000  | 1,531,000,000  | 1,531,000,000  | 0            | 0.0   |
| 計                   |                     | 15,851,453,403 | 16,353,575,405 | 16,846,876,344 | 17,549,732,347 | 17,993,275,432 | 18,478,381,347 | 485,105,915  | 2.7   |
| 定期<br>外             | 普 通                 | 1,994,432,428  | 1,802,523,843  | 1,421,087,203  | 1,248,757,638  | 1,116,350,009  | 1,009,418,610  | -106,931,399 | -9.6  |
|                     | I C カード ( S F )     | 14,956,908,631 | 15,668,036,477 | 16,875,201,712 | 17,848,212,254 | 18,394,279,029 | 18,996,087,342 | 601,808,313  | 3.3   |
|                     | 回 数 券               | 610,900,104    | 602,804,403    | 491,996,112    | 441,326,312    | 409,206,427    | 382,766,946    | -26,439,481  | -6.5  |
|                     | 団 体 券               | 3,268,436      | 2,972,585      | 2,642,729      | 2,190,055      | 2,550,549      | 2,091,382      | -459,167     | -18.0 |
|                     | 一 日 乗 車 券           | 144,242,532    | 133,385,574    | 127,674,996    | 127,250,253    | 127,802,879    | 125,533,026    | -2,269,853   | -1.8  |
|                     | 都 営 ・ メ ト ロ ー 日 券   | 40033814       | 43,528,770     | 54,073,184     | 60,364,696     | 54,509,161     | 63,083,075     | 8,573,914    | 15.7  |
|                     | Tokyo Subway Ticket | -              | -              | 30678274       | 90743194       | 138,697,094    | 171,183,557    | 32,486,463   | 23.4  |
|                     | 東 京 フ リ ー き ッ プ     | 15,464,057     | 16,445,142     | 18,294,862     | 20,417,601     | 18,266,128     | 18,168,703     | -97,425      | -0.5  |
|                     | 各 種 企 画 券 ・ 記 念 券   | 96,755,247     | 96,419,389     | 93,634,407     | 96,121,060     | 88,432,321     | 86,620,169     | -1,812,152   | -2.0  |
|                     | 計                   | 17,862,005,249 | 18,366,116,183 | 19,115,283,479 | 19,935,383,063 | 20,350,093,597 | 20,854,952,810 | 504,859,213  | 2.5   |
| 合 計                 |                     | 33,713,458,652 | 34,719,691,588 | 35,962,159,823 | 37,485,115,410 | 38,343,369,029 | 39,333,334,157 | 989,965,128  | 2.6   |
| ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) |                     | 32,101,458,652 | 33,107,691,588 | 34,358,159,823 | 35,874,115,410 | 36,812,369,029 | 37,802,334,157 | 989,965,128  | 2.7   |
| 一<br>日<br>平<br>均    | 定 期                 | 43,428,639     | 44,804,316     | 46,155,826     | 47,950,088     | 49,296,645     | 50,625,702     | 1,329,057    | 2.7   |
|                     | ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) | 39,012,201     | 40,387,878     | 41,761,305     | 43,548,449     | 45,102,124     | 46,431,181     | 1,329,057    | 2.9   |
|                     | 定 期 外               | 48,937,001     | 50,318,127     | 52,370,640     | 54,468,260     | 55,753,681     | 57,136,857     | 1,383,176    | 2.5   |
|                     | 合 計                 | 92,365,640     | 95,122,443     | 98,526,465     | 102,418,348    | 105,050,326    | 107,762,559    | 2,712,233    | 2.6   |
| ( 除 シ ル バ ー ・ 福 祉 ) |                     | 87,949,202     | 90,706,004     | 94,131,945     | 98,016,709     | 100,855,806    | 103,568,039    | 2,712,233    | 2.7   |
| 営 業 日 数             |                     | 365            | 365            | 365            | 366            | 365            | 365            | 0            | 0.0   |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

6 高速電車 大江戸線

(1) 施設及び運輸成績

(A) 年度別表

| 種 別                    |           |     | 24年度            | 25年度            | 26年度            | 27年度            | 28年度            | 29年度            | 対前年度増減       | 率(%) |
|------------------------|-----------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|------|
| 営 業 日 数                | 日         |     | 365             | 365             | 365             | 366             | 365             | 365             | 0            | 0.0  |
| 営 業 キ ロ                | km        |     | 40.7            | 40.7            | 40.7            | 40.7            | 40.7            | 40.7            | 0.0          | 0.0  |
| 延 日 営 業 キ ロ            | km        |     | 14,855.5        | 14,855.5        | 14,855.5        | 14,896.2        | 14,855.5        | 14,855.5        | 0.0          | 0.0  |
| 駅 数                    | 駅         |     | 38              | 38              | 38              | 38              | 38              | 38              | 0            | 0.0  |
| 平 均 駅 間 隔              | km        |     | 1.1             | 1.1             | 1.1             | 1.1             | 1.1             | 1.1             | 0.0          | 0.0  |
| 在 籍 車 両                | 両         |     | 440             | 440             | 456             | 456             | 440             | 440             | 0            | 0.0  |
|                        | 定員 87人    | 両   | -               | -               | 4               | 8               | 12              | 12              | 4            | 33.3 |
|                        | 定員 90人    | 両   | 110             | 110             | 110             | 106             | 98              | 98              | 0            | 0.0  |
|                        | 定員 99人    | 両   | -               | -               | 12              | 24              | 36              | 36              | 12           | 33.3 |
|                        | 定員 100人   | 両   | 330             | 330             | 330             | 318             | 294             | 294             | 0            | 0.0  |
| 延 日 在 籍 車 両            | 両         |     | 160,600         | 160,600         | 166,440         | 166,896         | 162,536         | 160,600         | -1,936       | -1.2 |
| 延 日 使 用 車 両            | 両         |     | 131,160         | 130,876         | 130,016         | 130,808         | 130,048         | 129,592         | -456         | -0.4 |
|                        | 交 通 局 車 両 | 両   | 131,160         | 130,876         | 130,016         | 130,808         | 130,048         | 129,592         | -456         | -0.4 |
| 使 用 車 両 率              | %         |     | 81.7            | 81.5            | 78.1            | 78.4            | 80.0            | 80.7            | 0.7          | 0.9  |
| 1 列 車 連 結 数            | 両         |     | 8.0             | 8.0             | 8.0             | 8.0             | 8.0             | 8.0             | 0.0          | 0.0  |
| 走 行 キ ロ                | 列 車       | km  | 5,593,965.8     | 5,595,891.6     | 5,673,145.0     | 5,686,648.3     | 5,670,718.4     | 5,671,093.3     | 374.9        | 0.0  |
|                        | 客 車       | km  | 44,751,726.4    | 44,767,132.8    | 45,385,887.2    | 45,493,186.4    | 45,365,747.2    | 45,368,746.4    | 2,999.2      | 0.0  |
| 表 定 速 度 ※              | km        |     | 29.0            | 29.0            | 29.0            | 29.0            | 29.0            | 29.0            | 0.0          | 0.0  |
| 電 車 用 電 力 量            | kWh       |     | 99,968,800      | 100,665,800     | 101,378,300     | 102,390,900     | 101,732,900     | 100,800,100     | -932,800     | -0.9 |
| 乗 車 人 員                | 定 期       | 人   | 163,223,662     | 171,354,764     | 176,559,920     | 183,430,268     | 187,841,180     | 195,188,104     | 7,346,924    | 3.9  |
|                        | 定 期 外     | 人   | 138,144,571     | 142,251,777     | 144,260,525     | 151,098,249     | 152,930,449     | 153,766,785     | 836,336      | 0.5  |
|                        | 計         | 人   | 301,368,233     | 313,606,541     | 320,820,445     | 334,528,517     | 340,771,629     | 348,954,889     | 8,183,260    | 2.4  |
| 延 人 キ ロ                | 定 期       | 人キロ | 1,071,117,685.8 | 1,116,322,837.6 | 1,138,612,238.8 | 1,184,452,235.6 | 1,213,955,962.2 | 1,261,875,743.8 | 47,919,781.6 | 3.9  |
|                        | 定 期 外     | 人キロ | 702,809,789.2   | 717,640,160.8   | 725,762,098.8   | 758,111,921.2   | 768,119,277.1   | 774,755,964.6   | 6,636,687.5  | 0.9  |
|                        | 計         | 人キロ | 1,773,927,475.0 | 1,833,962,998.4 | 1,864,374,337.6 | 1,942,564,156.8 | 1,982,075,239.3 | 2,036,631,708.4 | 54,556,469.1 | 2.8  |
| 運 賃 収 入                | 定 期       | 円   | 17,648,679,726  | 18,441,662,534  | 19,227,345,113  | 20,140,700,511  | 20,479,291,587  | 20,983,179,144  | 503,887,557  | 2.5  |
|                        | 定 期 外     | 円   | 22,048,743,553  | 22,623,924,593  | 23,396,900,950  | 24,532,036,454  | 24,789,306,933  | 24,896,585,653  | 107,278,720  | 0.4  |
|                        | 計         | 円   | 39,697,423,279  | 41,065,587,127  | 42,624,246,063  | 44,672,736,965  | 45,268,598,520  | 45,879,764,797  | 611,166,277  | 1.4  |
| 消 費 税 差 引 後<br>運 賃 収 入 | 定 期       | 円   | 16,934,409,337  | 17,689,631,061  | 18,059,376,169  | 18,844,870,926  | 19,148,603,396  | 19,615,165,950  | 466,562,554  | 2.4  |
|                        | 定 期 外     | 円   | 20,998,803,384  | 21,546,594,850  | 21,663,797,176  | 22,714,848,569  | 22,953,061,975  | 23,052,394,123  | 99,332,148   | 0.4  |
|                        | 計         | 円   | 37,933,212,721  | 39,236,225,911  | 39,723,173,345  | 41,559,719,495  | 42,101,665,371  | 42,667,560,073  | 565,894,702  | 1.3  |
| 乗 車 効 率                | 0.30㎡     | %   | 40.8            | 42.3            | 42.4            | 44.0            | 45.1            | 46.3            | 1.2          | -    |
|                        | 0.35㎡     | %   | 44.5            | 46.1            | 46.2            | 48.0            | 49.1            | 50.4            | 1.3          | -    |
| 定 期 の 割 合              | 乗車人員      | %   | 54.2            | 54.6            | 55.0            | 54.8            | 55.1            | 55.9            | 0.8          | -    |
|                        | 延人キロ      | %   | 60.4            | 60.9            | 61.1            | 61.0            | 61.2            | 62.0            | 0.8          | -    |
|                        | 運賃収入      | %   | 44.5            | 44.9            | 45.1            | 45.1            | 45.2            | 45.7            | 0.5          | -    |

※表定速度は内回り(A線:光が丘発)のものである。

## 6. 高速電車 大江戸線

(A) 年度別表 (その2)

| 種 別                      |                         |         |             | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度      | 対前年度増減  | 率(%) |
|--------------------------|-------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|------|
| 1<br>日<br>平<br>均         | 営 業<br>使 用              | キ ロ     | km          | 40.7        | 40.7        | 40.7        | 40.7        | 40.7        | 40.7      | 0.0     | 0.0  |
|                          |                         | 車 両     | 両           | 359.3       | 358.6       | 356.2       | 357.4       | 356.3       | 355.0     | -1.3    | -0.4 |
|                          | 列 車 走 行<br>客 車 走 行      | キ ロ     | km          | 15,325.9    | 15,331.2    | 15,542.9    | 15,537.3    | 15,536.2    | 15,537.2  | 1.0     | 0.0  |
|                          |                         | キ ロ     | km          | 122,607.5   | 122,649.7   | 124,344.9   | 124,298.3   | 124,289.7   | 124,297.9 | 8.2     | 0.0  |
|                          | 乗 車 人 員<br>運 賃 収 入      | 人       |             | 825,666     | 859,196     | 878,960     | 914,012     | 933,621     | 956,041   | 22,420  | 2.4  |
| 円                        |                         |         | 108,760,064 | 112,508,458 | 116,778,756 | 122,056,658 | 124,023,558 | 125,697,986 | 1,674,428 | 1.4     |      |
| 走 行<br>1<br>キ ロ<br>平 均   | 列 車                     | 乗 車 人 員 | 人           | 53.9        | 56.0        | 56.6        | 58.8        | 60.1        | 61.5      | 1.4     | 2.3  |
|                          |                         | 輸 送 人 員 | 人           | 317.1       | 327.7       | 328.6       | 341.6       | 349.5       | 359.1     | 9.6     | 2.7  |
|                          |                         | 運 賃 収 入 | 円           | 7,096.5     | 7,338.5     | 7,513.3     | 7,855.7     | 7,982.9     | 8,090.1   | 107.2   | 1.3  |
|                          | 客 車                     | 乗 車 人 員 | 人           | 6.7         | 7.0         | 7.1         | 7.4         | 7.5         | 7.7       | 0.2     | 2.7  |
|                          |                         | 輸 送 人 員 | 人           | 39.6        | 41.0        | 41.1        | 42.7        | 43.7        | 44.9      | 1.2     | 2.7  |
|                          |                         | 運 賃 収 入 | 円           | 887.1       | 917.3       | 939.2       | 982.0       | 997.9       | 1,011.3   | 13.4    | 1.3  |
|                          | 電 車 用 電 力 量             |         | kWh         | 2.23        | 2.25        | 2.23        | 2.25        | 2.24        | 2.22      | -0.02   | -0.9 |
|                          | 使 用<br>1 車<br>平 均       | 乗 車 人 員 | 人           | 2,297.7     | 2,396.2     | 2,467.5     | 2,557.4     | 2,620.4     | 2,692.7   | 72.3    | 2.8  |
|                          |                         | 運 賃 収 入 | 円           | 302,664.1   | 313,774.8   | 327,838.5   | 341,513.8   | 348,091.5   | 354,032.4 | 5,940.9 | 1.7  |
| 走 行 キ ロ                  |                         | km      | 341.2       | 342.1       | 349.1       | 347.8       | 348.8       | 350.1       | 1.3       | 0.4     |      |
| 営 業<br>1 日<br>キ ロ<br>平 均 | 乗 車 人 員                 | 人       | 20,286.6    | 21,110.5    | 21,596.1    | 22,457.3    | 22,939.1    | 23,489.9    | 550.8     | 2.4     |      |
|                          | 通 過 人 員                 | 人       | 119,412.2   | 123,453.5   | 125,500.6   | 130,406.7   | 133,423.7   | 137,096.1   | 3,672.4   | 2.8     |      |
|                          | 運 賃 収 入                 | 円       | 2,672,237.4 | 2,764,335.6 | 2,869,256.9 | 2,998,935.1 | 3,047,261.9 | 3,088,402.6 | 41,140.7  | 1.4     |      |
|                          | 通 過 列 車                 | 本       | 376.6       | 376.7       | 381.9       | 381.8       | 381.7       | 381.8       | 0.1       | 0.0     |      |
| 1<br>人<br>平 均            | 乗 車<br>キ ロ              | 定 期     | km          | 6.6         | 6.5         | 6.4         | 6.5         | 6.5         | 6.5       | 0.0     | 0.0  |
|                          |                         | 定 期 外   | km          | 5.1         | 5.0         | 5.0         | 5.0         | 5.0         | 5.0       | 0.0     | 0.0  |
|                          |                         | 計       | km          | 5.9         | 5.8         | 5.8         | 5.8         | 5.8         | 5.8       | 0.0     | 0.0  |
|                          | 運 賃                     | 定 期     | 円           | 108.13      | 107.62      | 108.90      | 109.80      | 109.02      | 107.50    | -1.52   | -1.4 |
|                          |                         | 定 期 外   | 円           | 159.61      | 159.04      | 162.19      | 162.36      | 162.10      | 161.91    | -0.19   | -0.1 |
|                          |                         | 計       | 円           | 131.72      | 130.95      | 132.86      | 133.54      | 132.84      | 131.48    | -1.36   | -1.0 |
|                          | 1 人<br>1 キ ロ<br>平 均 運 賃 | 定 期     | 円           | 16.48       | 16.52       | 16.89       | 17.00       | 16.87       | 16.63     | -0.24   | -1.4 |
|                          |                         | 定 期 外   | 円           | 31.37       | 31.53       | 32.24       | 32.36       | 32.27       | 32.13     | -0.14   | -0.4 |
|                          |                         | 計       | 円           | 22.38       | 22.39       | 22.86       | 23.00       | 22.84       | 22.53     | -0.31   | -1.4 |

## 6 高速電車 大江戸線

## (2) 券種別乗車人員及び運賃収入

## (A) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別        |                     | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減    | 率(%)  |
|------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------|
| 定期         | 通 勤                 | 127,800,322 | 135,343,244 | 140,457,260 | 146,658,788 | 150,711,080 | 154,899,684 | 4,188,604 | 2.8   |
|            | 通 学                 | 16,721,340  | 17,309,520  | 17,400,660  | 18,069,480  | 18,428,100  | 18,678,420  | 250,320   | 1.4   |
|            | 小 計                 | 144,521,662 | 152,652,764 | 157,857,920 | 164,728,268 | 169,139,180 | 173,578,104 | 4,438,924 | 2.6   |
|            | シルバー・福祉             | 18,702,000  | 18,702,000  | 18,702,000  | 18,702,000  | 18,702,000  | 21,610,000  | 2,908,000 | 15.5  |
| 計          |                     | 163,223,662 | 171,354,764 | 176,559,920 | 183,430,268 | 187,841,180 | 195,188,104 | 7,346,924 | 3.9   |
| 定期<br>外    | 普 通                 | 15,434,003  | 13,986,732  | 10,829,150  | 9,839,396   | 8,928,111   | 7,963,014   | -965,097  | -10.8 |
|            | I C カード ( S F )     | 112,425,870 | 118,059,397 | 123,911,294 | 131,043,399 | 133,635,054 | 135,368,738 | 1,733,684 | 1.3   |
|            | 回数 券                | 5,690,194   | 5,631,536   | 4,453,983   | 4,078,543   | 3,827,261   | 3,530,663   | -296,598  | -7.7  |
|            | 団 体                 | 58,903      | 64,555      | 90,278      | 97,134      | 90,007      | 66,936      | -23,071   | -25.6 |
|            | 一 日 乗 車 券           | 2,068,380   | 1,946,645   | 1,855,711   | 1,862,401   | 1,856,401   | 1,802,190   | -54,211   | -2.9  |
|            | 都営・メトロ一日券           | 466,294     | 509,115     | 626,736     | 703,116     | 628,590     | 710,263     | 81,673    | 13.0  |
|            | Tokyo Subway Ticket | -           | -           | 444,360     | 1,325,000   | 2,013,277   | 2,427,612   | 414,335   | 20.6  |
|            | 東京フリーきっぷ            | 330,624     | 355,277     | 399,926     | 448,302     | 399,414     | 394,722     | -4,692    | -1.2  |
|            | 各種企画券・記念券           | 1,670,303   | 1,698,520   | 1,649,087   | 1,700,958   | 1,552,334   | 1,502,647   | -49,687   | -3.2  |
|            | 計                   | 138,144,571 | 142,251,777 | 144,260,525 | 151,098,249 | 152,930,449 | 153,766,785 | 836,336   | 0.5   |
| 合 計        |                     | 301,368,233 | 313,606,541 | 320,820,445 | 334,528,517 | 340,771,629 | 348,954,889 | 8,183,260 | 2.4   |
| (除シルバー・福祉) |                     | 282,666,233 | 294,904,541 | 302,118,445 | 315,826,517 | 322,069,629 | 327,344,889 | 5,275,260 | 1.6   |
| 一日<br>平均   | 定 期                 | 447,188     | 469,465     | 483,726     | 501,176     | 514,633     | 534,762     | 20,129    | 3.9   |
|            | (除シルバー・福祉)          | 395,950     | 418,227     | 432,487     | 450,077     | 463,395     | 475,556     | 12,161    | 2.6   |
|            | 定 期 外               | 378,478     | 389,731     | 395,234     | 412,836     | 418,988     | 421,279     | 2,291     | 0.5   |
|            | 合 計                 | 825,666     | 859,196     | 878,960     | 914,012     | 933,621     | 956,041     | 22,420    | 2.4   |
| (除シルバー・福祉) |                     | 774,428     | 807,958     | 827,722     | 862,914     | 882,383     | 896,835     | 14,452    | 1.6   |
| 営 業 日 数    |                     | 365         | 365         | 365         | 366         | 365         | 365         | 0         | 0.0   |

## (B) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別        |                     | 24年度           | 25年度           | 26年度           | 27年度           | 28年度           | 29年度           | 対前年度増減       | 率(%)  |
|------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------|
| 定期         | 通 勤                 | 14,016,201,238 | 14,780,793,366 | 15,475,563,506 | 16,421,929,114 | 16,873,561,267 | 17,360,642,896 | 487,081,629  | 2.9   |
|            | 通 学                 | 983,478,488    | 1,011,869,168  | 2,300,739,147  | 1,071,771,397  | 1,090,730,320  | 1,107,536,248  | 16,805,928   | 1.5   |
|            | 小 計                 | 14,999,679,726 | 15,792,662,534 | 17,776,302,653 | 17,493,700,511 | 17,964,291,587 | 18,468,179,144 | 503,887,557  | 2.8   |
|            | シルバー・福祉             | 2,649,000,000  | 2,649,000,000  | 2,636,000,000  | 2,647,000,000  | 2,515,000,000  | 2,515,000,000  | 0            | 0.0   |
| 計          |                     | 17,648,679,726 | 18,441,662,534 | 20,412,302,653 | 20,140,700,511 | 20,479,291,587 | 20,983,179,144 | 503,887,557  | 2.5   |
| 定期<br>外    | 普 通                 | 2,634,794,690  | 2,388,302,020  | 1,962,693,760  | 1,767,534,748  | 1,602,952,237  | 1,421,920,535  | -181,031,702 | -11.3 |
|            | I C カード ( S F )     | 17,967,243,236 | 18,801,698,921 | 20,094,919,119 | 21,400,384,819 | 21,831,644,345 | 22,137,232,303 | 305,587,958  | 1.4   |
|            | 回数 券                | 917,091,268    | 909,000,431    | 718,784,886    | 691,377,940    | 649,007,029    | 598,293,623    | -50,713,406  | -7.8  |
|            | 団 体                 | 5,276,897      | 5,904,614      | 7,717,158      | 9,179,848      | 8,314,786      | 5,731,874      | -2,582,912   | -31.1 |
|            | 一 日 乗 車 券           | 264,221,968    | 248,616,213    | 238,036,577    | 238,573,454    | 237,751,478    | 230,739,799    | -7,011,679   | -2.9  |
|            | 都営・メトロ一日券           | 55,184,832     | 60,015,930     | 72,455,802     | 82,554,742     | 73,708,748     | 83,530,683     | 9,821,935    | 13.3  |
|            | Tokyo Subway Ticket | -              | -              | 41,917,202     | 123,881,920    | 187,425,771    | 226,446,693    | 39,020,922   | 20.8  |
|            | 東京フリーきっぷ            | 28,278,682     | 30,616,438     | 33,586,478     | 38,246,663     | 33,918,478     | 33,388,323     | -530,155     | -1.6  |
|            | 各種企画券・記念券           | 176,651,980    | 179,770,026    | 175,898,289    | 180,302,320    | 164,584,061    | 159,301,820    | -5,282,241   | -3.2  |
|            | 計                   | 22,048,743,553 | 22,623,924,593 | 23,346,009,271 | 24,532,036,454 | 24,789,306,933 | 24,896,585,653 | 107,278,720  | 0.4   |
| 合 計        |                     | 39,697,423,279 | 41,065,587,127 | 43,758,311,924 | 44,672,736,965 | 45,268,598,520 | 45,879,764,797 | 611,166,277  | 1.4   |
| (除シルバー・福祉) |                     | 37,048,423,279 | 38,416,587,127 | 41,122,311,924 | 42,025,736,965 | 42,753,598,520 | 43,364,764,797 | 611,166,277  | 1.4   |
| 一日<br>平均   | 定 期                 | 48,352,547     | 50,525,103     | 55,924,117     | 55,029,236     | 56,107,648     | 57,488,162     | 1,380,514    | 2.5   |
|            | (除シルバー・福祉)          | 41,095,013     | 43,267,569     | 48,702,199     | 47,796,996     | 49,217,237     | 50,597,751     | 1,380,514    | 2.8   |
|            | 定 期 外               | 60,407,517     | 61,983,355     | 63,961,669     | 67,027,422     | 67,915,909     | 68,209,824     | 293,915      | 0.4   |
|            | 合 計                 | 108,760,064    | 112,508,458    | 119,885,786    | 122,056,658    | 124,023,558    | 125,697,986    | 1,674,428    | 1.4   |
| (除シルバー・福祉) |                     | 101,502,530    | 105,250,924    | 112,663,868    | 114,824,418    | 117,133,147    | 118,807,575    | 1,674,428    | 1.4   |
| 営 業 日 数    |                     | 365            | 365            | 365            | 366            | 365            | 365            | 0            | 0.0   |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

# 7 都営地下鉄混雑率の推移

| 線<br>名           | 年<br>度 | 区 間               | 月 日       | 時 間       | 最 混 雑 1 時 間       |                   |                   |            |             |            | 終 日               |                   |                   |            |             |            |
|------------------|--------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|------------|
|                  |        |                   |           |           | 列 車<br>本 数<br>(本) | 通 過<br>車両数<br>(両) | 列車編<br>成両数<br>(両) | 輸送力<br>(人) | 通過人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) | 列 車<br>本 数<br>(本) | 通 過<br>車両数<br>(両) | 列車編<br>成両数<br>(両) | 輸送力<br>(人) | 通過人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) |
| 浅<br>草<br>線      | 23     | 本所吾妻橋<br>↓<br>浅 草 | 11. 4(金)  | 7:50～8:50 | 24                | 192               | 8. 0              | 23, 040    | 26, 044     | 113        | 256               | 2, 044            | 8. 0              | 245, 280   | 95, 422     | 39         |
|                  | 24     |                   | 11. 9(金)  | 〃         | 23                | 184               | 8. 0              | 22, 080    | 25, 866     | 117        | 250               | 1, 998            | 8. 0              | 239, 760   | 107, 472    | 45         |
|                  | 25     |                   | 12. 4(水)  | 〃         | 23                | 184               | 8. 0              | 22, 080    | 24, 980     | 113        | 249               | 1, 990            | 8. 0              | 238, 800   | 101, 684    | 43         |
|                  | 26     |                   | 11. 12(水) | 〃         | 23                | 184               | 8. 0              | 22, 080    | 26, 140     | 118        | 249               | 1, 992            | 8. 0              | 239, 040   | 108, 551    | 45         |
|                  | 27     |                   | 11. 11(水) | 〃         | 24                | 192               | 8. 0              | 23, 040    | 27, 713     | 120        | 249               | 1, 992            | 8. 0              | 239, 040   | 111, 560    | 47         |
|                  | 28     |                   | 11. 30(水) | 7:30～8:30 | 24                | 192               | 8. 0              | 23, 040    | 30, 231     | 131        | 250               | 2, 000            | 8. 0              | 240, 000   | 114, 246    | 48         |
|                  | 29     |                   | 11. 29(水) | 〃         | 24                | 192               | 8. 0              | 23, 040    | 29, 743     | 129        | 250               | 2, 000            | 8. 0              | 240, 000   | 126, 483    | 53         |
| 三<br>田<br>線      | 23     | 西 巢 鴨<br>↓<br>巢 鴨 | 11. 9(水)  | 7:50～8:50 | 18                | 108               | 6. 0              | 15, 120    | 21, 953     | 145        | 196               | 1, 176            | 6. 0              | 164, 640   | 104, 465    | 63         |
|                  | 24     |                   | 11. 16(金) | 〃         | 18                | 108               | 6. 0              | 15, 120    | 22, 311     | 148        | 196               | 1, 176            | 6. 0              | 164, 640   | 110, 271    | 67         |
|                  | 25     |                   | 11. 15(金) | 〃         | 18                | 108               | 6. 0              | 15, 120    | 22, 260     | 147        | 196               | 1, 176            | 6. 0              | 164, 640   | 113, 083    | 69         |
|                  | 26     |                   | 11. 5(金)  | 7:40～8:40 | 19                | 114               | 6. 0              | 15, 960    | 23, 883     | 150        | 199               | 1, 194            | 6. 0              | 167, 160   | 114, 581    | 69         |
|                  | 27     |                   | 2. 24(水)  | 〃         | 19                | 114               | 6. 0              | 15, 960    | 25, 070     | 157        | 197               | 1, 182            | 6. 0              | 165, 480   | 115, 693    | 70         |
|                  | 28     |                   | 11. 9(水)  | 〃         | 20                | 120               | 6. 0              | 16, 800    | 26, 165     | 156        | 198               | 1, 188            | 6. 0              | 166, 320   | 121, 269    | 73         |
|                  | 29     |                   | 11. 15(水) | 〃         | 20                | 120               | 6. 0              | 16, 800    | 26, 164     | 156        | 198               | 1, 188            | 6. 0              | 166, 320   | 125, 052    | 75         |
| 新<br>宿<br>線      | 23     | 西大島<br>↓<br>住 吉   | 12. 7(水)  | 7:50～8:50 | 16                | 142               | 8. 9              | 19, 880    | 29, 916     | 150        | 203               | 1, 766            | 8. 7              | 247, 240   | 112, 529    | 46         |
|                  | 24     |                   | 11. 21(水) | 〃         | 16                | 142               | 8. 9              | 19, 880    | 29, 726     | 150        | 203               | 1, 764            | 8. 7              | 246, 960   | 115, 731    | 47         |
|                  | 25     |                   | 11. 20(水) | 〃         | 16                | 144               | 9. 0              | 20, 160    | 31, 199     | 155        | 203               | 1, 764            | 8. 7              | 246, 960   | 116, 389    | 47         |
|                  | 26     |                   | 11. 19(水) | 7:40～8:40 | 17                | 152               | 8. 9              | 21, 280    | 32, 190     | 151        | 203               | 1, 786            | 8. 8              | 250, 040   | 120, 006    | 48         |
|                  | 27     |                   | 5. 27(水)  | 〃         | 17                | 152               | 8. 9              | 21, 280    | 32, 062     | 151        | 202               | 1, 778            | 8. 8              | 248, 920   | 123, 572    | 50         |
|                  | 28     |                   | 11. 16(水) | 〃         | 17                | 156               | 9. 2              | 21, 840    | 34, 408     | 158        | 202               | 1, 908            | 9. 4              | 267, 120   | 127, 521    | 48         |
|                  | 29     |                   | 11. 22(水) | 〃         | 17                | 162               | 9. 5              | 22, 680    | 34, 727     | 153        | 202               | 1, 916            | 9. 5              | 268, 240   | 140, 305    | 52         |
| 大<br>江<br>戸<br>線 | 23     | 中 井<br>↓<br>東 中 野 | 11. 18(金) | 7:50～8:50 | 20                | 160               | 8. 0              | 15, 600    | 24, 142     | 155        | 200               | 1, 600            | 8. 0              | 156, 000   | 79, 616     | 51         |
|                  | 24     |                   | 12. 5(水)  | 〃         | 20                | 160               | 8. 0              | 15, 600    | 22, 864     | 147        | 200               | 1, 600            | 8. 0              | 156, 000   | 76, 560     | 49         |
|                  | 25     |                   | 11. 27(水) | 〃         | 20                | 160               | 8. 0              | 15, 600    | 23, 045     | 148        | 200               | 1, 600            | 8. 0              | 156, 000   | 85, 159     | 55         |
|                  | 26     |                   | 11. 26(水) | 〃         | 20                | 160               | 8. 0              | 15, 600    | 22, 799     | 146        | 200               | 1, 600            | 8. 0              | 156, 000   | 92, 362     | 59         |
|                  | 27     |                   | 12. 4(金)  | 〃         | 20                | 160               | 8. 0              | 15, 600    | 23, 836     | 153        | 200               | 1, 600            | 8. 0              | 156, 000   | 88, 152     | 57         |
|                  | 28     |                   | 12. 7(水)  | 〃         | 20                | 160               | 8. 0              | 15, 600    | 24, 163     | 155        | 200               | 1, 600            | 8. 0              | 156, 000   | 91, 074     | 58         |
|                  | 29     |                   | 12. 6(水)  | 〃         | 20                | 160               | 8. 0              | 15, 600    | 24, 483     | 157        | 200               | 1, 600            | 8. 0              | 156, 000   | 100, 689    | 65         |

(注) 1 輸送力、混雑率は標準定員による。

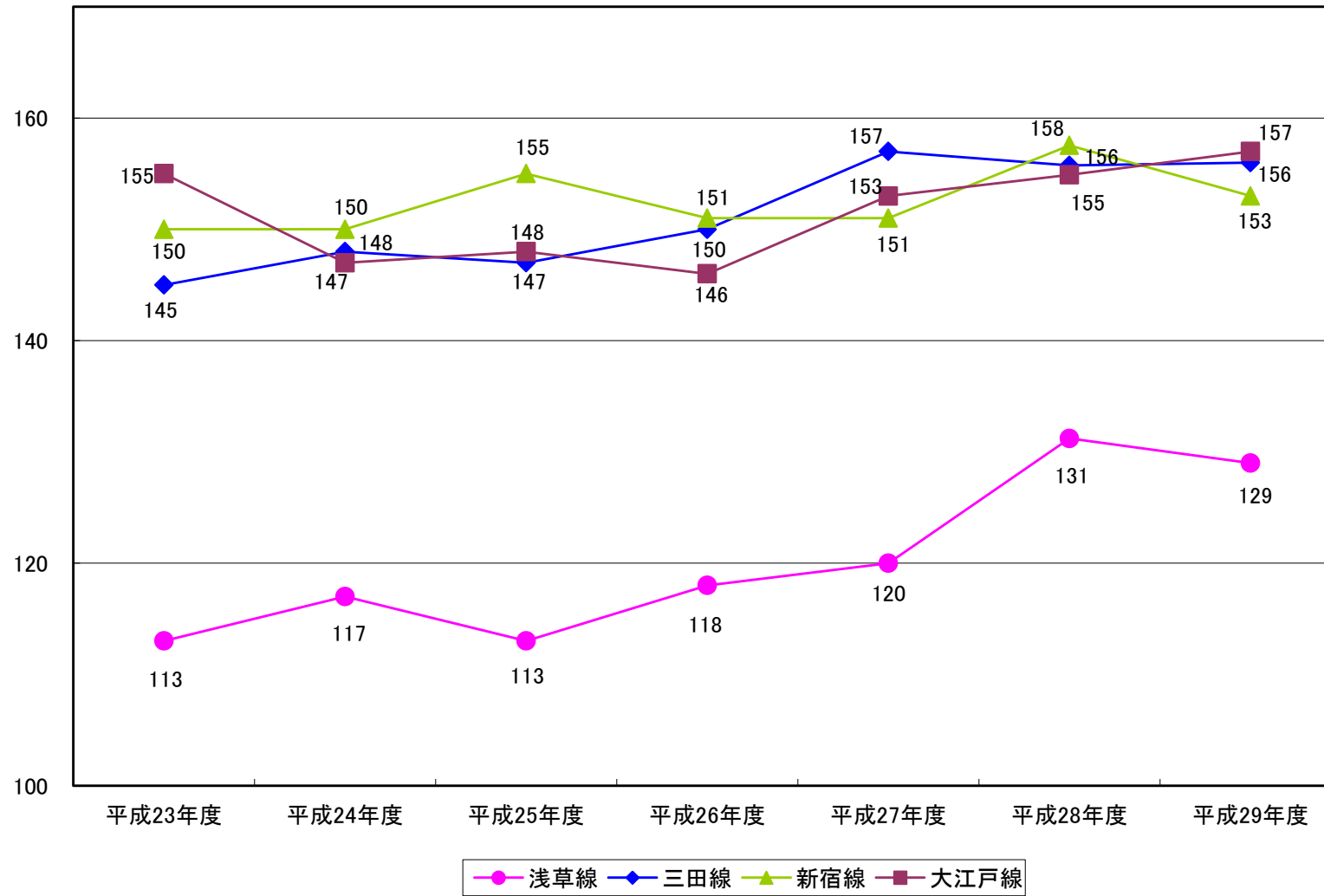
2 標準定員は、旅客 1 人当り 0. 35㎡で計算

3 輸送力は、1 車両当り浅草線120人、三田線と新宿線は140人、大江戸線は 1 列車当り780人として算定している。

4 終日とは、調査を行った月の一日平均である。

(%)

都営地下鉄混雑率の推移(H23～29年度)





【浅草線乗降人員表】

(平成29年度)

(単位:人)

| 駅 別   |        | 乗車人員    |         |         | 降車<br>人員 | 前年度比較   |      |
|-------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|------|
|       |        | 定 期     | 定期外     | 計       |          | 乗車人員    | 率(%) |
| 押上    | 自 線    | 11,945  | 14,509  | 26,454  | 22,445   | 25,490  | 3.8  |
|       | 新宿線    | 12      | 0       | 12      | 12       | 13      | -7.7 |
|       | 京成線    | 39,971  | 17,776  | 57,747  | 56,793   | 55,877  | 3.3  |
|       | 京成B    | 118     | 1,666   | 1,785   | 1,904    | 1,537   | 16.1 |
|       | 北総線    | 17,012  | 4,695   | 21,707  | 21,912   | 21,140  | 2.7  |
|       | 東京メトロ線 | 221     | 570     | 790     | 1,153    | 775     | 1.9  |
|       | 東武線    | 3,064   | 23      | 3,087   | 4,102    | 2,999   | 2.9  |
| 計     |        | 72,343  | 39,240  | 111,583 | 108,321  | 107,832 | 3.5  |
| 本所吾妻橋 |        | 5,715   | 3,962   | 9,677   | 9,434    | 9,488   | 2.0  |
| 浅草    | 自 線    | 7,970   | 14,124  | 22,094  | 24,138   | 21,687  | 1.9  |
|       | 東京メトロ線 | 1,960   | 1,384   | 3,344   | 3,893    | 3,286   | 1.8  |
|       | 東武線    | 407     | 166     | 573     | 514      | 589     | -2.7 |
|       | 計      | 10,337  | 15,674  | 26,011  | 28,545   | 25,562  | 1.8  |
| 蔵前    | 自 線    | 5,863   | 5,467   | 11,330  | 11,425   | 10,974  | 3.2  |
|       | 大江戸線   | 2,599   | 4,198   | 6,797   | 6,602    | 6,744   | 0.8  |
|       | 計      | 8,461   | 9,665   | 18,127  | 18,027   | 17,718  | 2.3  |
| 浅草橋   | 自 線    | 9,298   | 14,514  | 23,812  | 23,584   | 23,340  | 2.0  |
|       | JR線    | 6,529   | 0       | 6,529   | 6,529    | 6,400   | 2.0  |
|       | 計      | 15,827  | 14,514  | 30,341  | 30,113   | 29,740  | 2.0  |
| 東日本橋  | 自 線    | 6,455   | 7,031   | 13,487  | 13,530   | 12,870  | 4.8  |
|       | 新宿線    | 15,302  | 12,635  | 27,937  | 27,795   | 27,198  | 2.7  |
|       | JR線    | 271     | 0       | 271     | 271      | 243     | 11.5 |
|       | 計      | 22,028  | 19,667  | 41,695  | 41,595   | 40,311  | 3.4  |
| 人形町   | 自 線    | 9,321   | 8,049   | 17,371  | 17,194   | 17,114  | 1.5  |
|       | 東京メトロ線 | 5,302   | 3,701   | 9,003   | 8,604    | 8,598   | 4.7  |
|       | 計      | 14,623  | 11,751  | 26,373  | 25,799   | 25,712  | 2.6  |
| 日本橋   | 自 線    | 11,283  | 9,299   | 20,581  | 21,015   | 19,701  | 4.5  |
|       | 三田線    | 23      | 0       | 23      | 23       | 24      | -4.2 |
|       | 大江戸線   | 2       | 0       | 2       | 2        | 2       | 0.0  |
|       | 東京メトロ線 | 17,900  | 9,726   | 27,626  | 27,667   | 27,605  | 0.1  |
|       | 計      | 29,207  | 19,025  | 48,232  | 48,707   | 47,332  | 1.9  |
| 宝町    |        | 8,840   | 6,079   | 14,919  | 15,257   | 13,817  | 8.0  |
| 東銀座   | 自 線    | 14,996  | 14,337  | 29,334  | 29,590   | 28,021  | 4.7  |
|       | 三田線    | 10      | 0       | 10      | 10       | 6       | 66.7 |
|       | 東京メトロ線 | 7,281   | 5,059   | 12,340  | 12,323   | 11,787  | 4.7  |
|       | 計      | 22,287  | 19,397  | 41,684  | 41,923   | 39,815  | 4.7  |
| 新橋    | 自 線    | 15,634  | 18,624  | 34,258  | 33,968   | 33,312  | 2.8  |
|       | JR線    | 6,334   | 0       | 6,334   | 6,334    | 6,129   | 3.3  |
|       | 東京メトロ線 | 3,929   | 3,543   | 7,472   | 7,819    | 7,112   | 5.1  |
|       | ゆりかもめ  | 1,066   | 0       | 1,066   | 1,066    | 1,092   | -2.4 |
|       | 計      | 26,963  | 22,168  | 49,130  | 49,187   | 47,646  | 3.1  |
| 大門    | 自 線    | 12,798  | 10,921  | 23,719  | 23,472   | 22,711  | 4.4  |
|       | 大江戸線   | 15,576  | 14,290  | 29,866  | 30,396   | 29,193  | 2.3  |
|       | 東モノ線   | 1,045   | 0       | 1,045   | 1,045    | 950     | 10.0 |
|       | 計      | 29,419  | 25,210  | 54,630  | 54,913   | 52,853  | 3.4  |
| 三田    | 自 線    | 15,160  | 10,133  | 25,293  | 25,206   | 24,573  | 2.9  |
|       | 三田線    | 16,562  | 12,671  | 29,233  | 29,463   | 28,471  | 2.7  |
|       | 計      | 31,722  | 22,805  | 54,527  | 54,669   | 53,045  | 2.8  |
| 泉岳寺   | 自 線    | 14,358  | 7,916   | 22,274  | 22,239   | 21,143  | 5.3  |
|       | 京急線    | 46,102  | 40,584  | 86,686  | 87,684   | 82,968  | 4.5  |
|       | 計      | 60,461  | 48,499  | 108,960 | 109,923  | 104,111 | 4.7  |
| 高輪台   |        | 4,240   | 2,993   | 7,233   | 7,589    | 7,273   | -0.5 |
| 五反田   | 自 線    | 11,232  | 13,456  | 24,687  | 25,417   | 23,849  | 3.5  |
|       | JR線    | 8,385   | 0       | 8,385   | 8,385    | 8,161   | 2.7  |
|       | 東急線    | 1,751   | 0       | 1,751   | 1,751    | 1,755   | -0.2 |
|       | 計      | 21,368  | 13,456  | 34,823  | 35,553   | 33,764  | 3.1  |
| 戸越    | 自 線    | 6,611   | 4,388   | 10,999  | 10,685   | -       | -    |
|       | 東急線    | 51      | 0       | 51      | 51       | -       | -    |
|       | 計      | 6,662   | 4,388   | 11,050  | 10,736   | 10,794  | 2.4  |
| 中延    | 自 線    | 6,524   | 5,553   | 12,077  | 12,010   | 11,870  | 1.7  |
|       | 東急線    | 3,528   | 0       | 3,528   | 3,528    | 3,484   | 1.3  |
|       | 計      | 10,052  | 5,553   | 15,605  | 15,539   | 15,354  | 1.6  |
| 馬込    |        | 9,456   | 4,719   | 14,176  | 13,544   | 13,509  | 4.9  |
| 西馬込   |        | 18,127  | 5,900   | 24,027  | 23,430   | 23,179  | 3.7  |
| 浅草線計  |        | 428,138 | 314,665 | 742,803 | 742,803  | 718,855 | 3.3  |

【三田線乗降人員表】

(平成29年度)

(単位:人)

| 駅 別     |        | 乗車人員    |         |         | 降車人員    | 前年度比較   |       |
|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
|         |        | 定 期     | 定期外     | 計       |         | 乗車人員    | 率(%)  |
| 西高島平    |        | 4,819   | 1,758   | 6,577   | 6,337   | 6,480   | 1.5   |
| 新高島平    |        | 3,652   | 1,418   | 5,070   | 4,955   | 4,994   | 1.5   |
| 高島平     |        | 10,854  | 4,525   | 15,380  | 15,202  | 15,142  | 1.6   |
| 西台      |        | 9,118   | 3,941   | 13,059  | 13,047  | 12,208  | 7.0   |
| 蓮根      |        | 6,654   | 3,223   | 9,877   | 9,689   | 9,739   | 1.4   |
| 志村三丁目   |        | 11,383  | 5,015   | 16,398  | 16,029  | 16,803  | -2.4  |
| 志村坂上    |        | 10,368  | 5,219   | 15,586  | 15,625  | 15,275  | 2.0   |
| 本蓮沼     |        | 8,626   | 4,006   | 12,631  | 12,329  | 11,927  | 5.9   |
| 板橋本町    |        | 12,027  | 5,709   | 17,737  | 17,109  | 17,237  | 2.9   |
| 板橋区役所前  |        | 10,907  | 6,473   | 17,380  | 17,267  | 16,887  | 2.9   |
| 新板橋     | 自 線    | 6,770   | 5,867   | 12,637  | 12,740  | 12,203  | 3.6   |
|         | JR線    | 2,667   | 0       | 2,667   | 2,667   | 2,513   | 6.1   |
|         | 計      | 9,438   | 5,867   | 15,304  | 15,407  | 14,716  | 4.0   |
| 西巢鴨     |        | 10,475  | 4,722   | 15,198  | 14,839  | 14,577  | 4.3   |
| 巢鴨      | 自 線    | 12,113  | 16,426  | 28,539  | 29,558  | 28,160  | 1.3   |
|         | JR線    | 19,014  | 0       | 19,014  | 19,014  | 19,098  | -0.4  |
|         | 計      | 31,126  | 16,426  | 47,553  | 48,572  | 47,258  | 0.6   |
| 千石      |        | 10,210  | 5,949   | 16,159  | 15,777  | 16,033  | 0.8   |
| 白山      |        | 18,977  | 6,768   | 25,744  | 25,519  | 25,336  | 1.6   |
| 春日      | 自 線    | 7,318   | 7,235   | 14,553  | 14,204  | 14,304  | 1.7   |
|         | 大江戸線   | 9,369   | 7,431   | 16,800  | 16,929  | 16,562  | 1.4   |
|         | 東京メトロ線 | 2,005   | 1,164   | 3,169   | 3,167   | 3,034   | 4.4   |
|         | 計      | 18,692  | 15,830  | 34,523  | 34,300  | 33,900  | 1.8   |
| 水道橋     | 自 線    | 8,623   | 10,608  | 19,231  | 19,868  | 18,541  | 3.7   |
|         | JR線    | 4,492   | 0       | 4,492   | 4,492   | 4,523   | -0.7  |
|         | 計      | 13,115  | 10,608  | 23,723  | 24,361  | 23,064  | 2.9   |
| 神保町     | 自 線    | 12,809  | 9,727   | 22,536  | 22,768  | 21,501  | 4.8   |
|         | 新宿線    | 23,456  | 15,578  | 39,034  | 38,598  | 38,243  | 2.1   |
|         | 大江戸線   | 4       | 0       | 4       | 4       | 3       | 33.3  |
|         | 東京メトロ線 | 6,484   | 4,152   | 10,636  | 11,016  | 10,472  | 1.6   |
|         | 計      | 42,752  | 29,457  | 72,210  | 72,386  | 70,218  | 2.8   |
| 大手町     | 自 線    | 17,885  | 10,908  | 28,793  | 29,569  | 26,776  | 7.5   |
|         | 浅草線    | 23      | 0       | 23      | 23      | 24      | -4.2  |
|         | 大江戸線   | 2       | 0       | 2       | 2       | 1       | 100.0 |
|         | 東京メトロ線 | 15,262  | 7,851   | 23,113  | 22,930  | 22,868  | 1.1   |
|         | 計      | 33,173  | 18,759  | 51,931  | 52,524  | 49,669  | 4.6   |
| 日比谷     | 自 線    | 10,224  | 8,925   | 19,149  | 19,307  | 18,576  | 3.1   |
|         | 浅草線    | 10      | 0       | 10      | 10      | 6       | 66.7  |
|         | 大江戸線   | 18      | 0       | 18      | 18      | 14      | 28.6  |
|         | JR線    | 1,417   | 0       | 1,417   | 1,417   | 1,383   | 2.5   |
|         | 東京メトロ線 | 13,734  | 8,574   | 22,308  | 22,530  | 21,694  | 2.8   |
|         | 計      | 25,404  | 17,499  | 42,903  | 43,282  | 41,674  | 2.9   |
| 内幸町     |        | 13,710  | 8,641   | 22,351  | 22,966  | 21,532  | 3.8   |
| 御成門     |        | 14,685  | 8,337   | 23,022  | 23,607  | 21,306  | 8.1   |
| 芝公園     |        | 9,566   | 5,985   | 15,551  | 15,817  | 15,223  | 2.2   |
| 三田      | 自 線    | 14,474  | 8,337   | 22,811  | 22,857  | 21,993  | 3.7   |
|         | 浅草線    | 16,562  | 12,901  | 29,463  | 29,233  | 28,688  | 2.7   |
|         | JR線    | 1,311   | 0       | 1,311   | 1,311   | 1,315   | -0.3  |
|         | 計      | 32,348  | 21,238  | 53,586  | 53,402  | 51,996  | 3.1   |
| 白金高輪    | 自 線    | 6,387   | 4,823   | 11,211  | 11,629  | 11,040  | 1.5   |
|         | 東京メトロ線 | 900     | 1,208   | 2,108   | 2,113   | 1,965   | 7.3   |
|         | 計      | 7,288   | 6,031   | 13,319  | 13,742  | 13,005  | 2.4   |
| 白金台     |        | 2,752   | 2,259   | 5,011   | 5,808   | 4,913   | 2.0   |
| 目黒      | 自 線    | 5,581   | 5,408   | 10,989  | 9,918   | 10,282  | 6.9   |
|         | JR線    | 732     | 0       | 732     | 732     | 726     | 0.8   |
|         | 東急線    | 27,358  | 10,597  | 37,954  | 36,911  | 36,245  | 4.7   |
|         | 計      | 33,670  | 16,005  | 49,675  | 47,561  | 47,253  | 5.1   |
| 三 田 線 計 |        | 415,790 | 241,670 | 657,460 | 657,460 | 638,365 | 3.0   |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

【新宿線乗降人員表】

(平成29年度)

(単位:人)

| 駅 別   |        | 乗車人員    |         |         | 降車人員    | 前年度比較   |         |
|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|       |        | 定期      | 定期外     | 計       |         | 乗車人員    | 率(%)    |
| 新宿    | 自 線    | 19,036  | 25,124  | 44,159  | 45,522  | 41,443  | 6.6     |
|       | 大江戸線   | 5,568   | 5,795   | 11,364  | 11,272  | 11,234  | 1.2     |
|       | JR線    | 4,229   | 0       | 4,229   | 4,229   | 4,160   | 1.7     |
|       | 京王線    | 59,661  | 28,146  | 87,807  | 84,052  | 84,471  | 3.9     |
|       | 西武線    | 195     | 0       | 195     | 195     | 185     | 5.4     |
|       | 小田急線   | 4,361   | 160     | 4,520   | 4,579   | 4,509   | 0.2     |
| 計     |        | 93,050  | 59,225  | 152,275 | 149,849 | 146,002 | 4.3     |
| 新宿三丁目 | 自 線    | 8,992   | 13,392  | 22,384  | 23,718  | 21,335  | 4.9     |
|       | 東京メトロ線 | 7,869   | 5,664   | 13,532  | 13,514  | 13,254  | 2.1     |
|       | 計      | 16,861  | 19,056  | 35,916  | 37,232  | 34,589  | 3.8     |
| 曙橋    |        | 10,676  | 8,569   | 19,245  | 18,794  | 18,610  | 3.4     |
| 市ヶ谷   | 自 線    | 15,078  | 9,017   | 24,096  | 25,521  | 23,090  | 4.4     |
|       | 大江戸線   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | #DIV/0! |
|       | JR線    | 1,658   | 0       | 1,658   | 1,658   | 1,642   | 1.0     |
|       | 東京メトロ線 | 13,780  | 8,886   | 22,666  | 23,326  | 21,766  | 4.1     |
|       | 計      | 30,516  | 17,903  | 48,420  | 50,506  | 46,499  | 4.1     |
| 九段下   | 自 線    | 11,535  | 9,009   | 20,544  | 20,343  | 19,292  | 6.5     |
|       | 大江戸線   | 1       | 0       | 1       | 1       | 1       | —       |
|       | 東京メトロ線 | 19,107  | 16,530  | 35,637  | 34,884  | 34,292  | 3.9     |
|       | 計      | 30,643  | 25,539  | 56,182  | 55,228  | 53,585  | 4.8     |
| 神保町   | 自 線    | 15,244  | 9,885   | 25,128  | 24,826  | 24,108  | 4.2     |
|       | 三田線    | 23,456  | 15,142  | 38,598  | 39,034  | 37,818  | 2.1     |
|       | 大江戸線   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | —       |
|       | 東京メトロ線 | 1,953   | 1,482   | 3,435   | 3,868   | 3,646   | -5.8    |
|       | 計      | 40,653  | 26,509  | 67,162  | 67,728  | 65,572  | 2.4     |
| 小川町   | 自 線    | 11,585  | 6,780   | 18,366  | 18,430  | 17,595  | 4.4     |
|       | 東京メトロ線 | 10,871  | 6,729   | 17,600  | 17,718  | 17,030  | 3.3     |
|       | 計      | 22,456  | 13,509  | 35,966  | 36,147  | 34,625  | 3.9     |
| 岩本町   | 自 線    | 10,193  | 10,285  | 20,478  | 20,583  | 19,749  | 3.7     |
|       | JR線    | 2,268   | 0       | 2,268   | 2,268   | 2,191   | 3.5     |
|       | 東京メトロ線 | 2,023   | 1,251   | 3,275   | 3,222   | 3,034   | 7.9     |
|       | TX線    | 824     | 0       | 824     | 824     | 701     | 17.5    |
|       | 計      | 15,307  | 11,536  | 26,844  | 26,897  | 25,675  | 4.6     |
| 馬喰横山  | 自 線    | 11,138  | 11,711  | 22,849  | 22,917  | 21,823  | 4.7     |
|       | 浅草線    | 15,302  | 12,493  | 27,795  | 27,937  | 27,123  | 2.5     |
|       | JR線    | 7,009   | 0       | 7,009   | 7,009   | 6,893   | 1.7     |
|       | 計      | 33,449  | 24,204  | 57,653  | 57,864  | 55,839  | 3.2     |
| 浜町    |        | 6,287   | 4,773   | 11,060  | 11,275  | 10,866  | 1.8     |
| 森下    | 自 線    | 5,463   | 5,843   | 11,306  | 11,511  | 10,706  | 5.6     |
|       | 大江戸線   | 15,337  | 11,637  | 26,974  | 27,366  | 26,616  | 1.3     |
|       | 計      | 20,800  | 17,480  | 38,280  | 38,877  | 37,322  | 2.6     |
| 菊川    |        | 8,150   | 4,616   | 12,765  | 12,855  | 12,305  | 3.7     |
| 住吉    | 自 線    | 6,660   | 4,522   | 11,182  | 11,104  | 10,713  | 4.4     |
|       | 浅草線    | 12      | 0       | 12      | 12      | 13      | -7.7    |
|       | 東京メトロ線 | 7,007   | 3,951   | 10,958  | 10,999  | 10,584  | 3.5     |
|       | 計      | 13,679  | 8,473   | 22,153  | 22,115  | 21,310  | 4.0     |
| 西大島   |        | 9,006   | 5,281   | 14,287  | 14,424  | 13,873  | 3.0     |
| 大島    |        | 10,889  | 5,796   | 16,685  | 16,428  | 16,218  | 2.9     |
| 東大島   |        | 11,095  | 5,240   | 16,334  | 16,312  | 16,146  | 1.2     |
| 船堀    |        | 20,975  | 10,734  | 31,709  | 31,503  | 30,874  | 2.7     |
| 一之江   |        | 15,079  | 6,862   | 21,941  | 21,607  | 21,184  | 3.6     |
| 瑞江    |        | 19,750  | 8,564   | 28,314  | 28,232  | 27,860  | 1.6     |
| 篠崎    |        | 14,028  | 5,990   | 20,018  | 19,840  | 19,420  | 3.1     |
| 本八幡   | 自 線    | 16,414  | 11,995  | 28,409  | 27,905  | 27,037  | 5.1     |
|       | JR線    | 5,816   | 0       | 5,816   | 5,816   | 5,718   | 1.7     |
|       | 京成線    | 4,980   | 0       | 4,981   | 4,981   | 4,759   | 4.7     |
|       | 計      | 27,210  | 11,996  | 39,206  | 38,701  | 37,515  | 4.5     |
| 新宿線計  |        | 470,562 | 301,853 | 772,415 | 772,415 | 745,889 | 3.6     |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

【大江戸線乗降人員表①】

(平成29年度)

(単位:人)

| 駅 別   |        | 乗車人員   |        |        | 降車人員   | 前年度比較  |      |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
|       |        | 定 期    | 定期外    | 計      |        | 乗車人員   | 率(%) |
| 新宿西口  | 自 線    | 6,347  | 14,993 | 21,340 | 18,744 | 20,990 | 1.7  |
|       | JR線    | 2,752  | 0      | 2,752  | 2,752  | 2,722  | 1.1  |
|       | 東京メトロ線 | 789    | 598    | 1,387  | 1,329  | 1,361  | 1.9  |
|       | 京王線    | 2,082  | 0      | 2,082  | 2,082  | 2,043  | 1.9  |
|       | 西武線    | 1,660  | 58     | 1,718  | 1,809  | 1,634  | 5.1  |
|       | 小田急線   | 1,857  | 0      | 1,857  | 1,857  | 1,833  | 1.3  |
|       | 計      | 15,487 | 15,649 | 31,136 | 28,573 | 30,583 | 1.8  |
| 東新宿   | 自 線    | 8,178  | 8,499  | 16,677 | 16,035 | 15,956 | 4.5  |
|       | 東京メトロ線 | 2,363  | 2,042  | 4,405  | 4,443  | 4,257  | 3.5  |
|       | 計      | 10,541 | 10,541 | 21,082 | 20,478 | 20,212 | 4.3  |
| 若松河田  |        | 8,824  | 6,974  | 15,798 | 15,998 | 15,481 | 2.0  |
| 牛込柳町  |        | 6,111  | 4,267  | 10,378 | 10,218 | 10,142 | 2.3  |
| 牛込神楽坂 |        | 3,526  | 3,665  | 7,192  | 7,649  | 7,106  | 1.2  |
| 飯田橋   | 自 線    | 5,508  | 5,392  | 10,900 | 10,743 | 10,505 | 3.8  |
|       | 新宿線    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | —    |
|       | 大江戸線   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | —    |
|       | JR線    | 677    | 0      | 677    | 677    | 670    | 1.0  |
|       | 東京メトロ線 | 2,847  | 2,285  | 5,132  | 5,144  | 5,182  | -1.0 |
|       | 計      | 9,032  | 7,677  | 16,709 | 16,564 | 16,357 | 2.2  |
| 春日    | 自 線    | 4,920  | 4,388  | 9,307  | 9,004  | 9,081  | 2.5  |
|       | 三田線    | 9,369  | 7,560  | 16,929 | 16,800 | 16,699 | 1.4  |
|       | 新宿線    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | —    |
|       | 東京メトロ線 | 2,331  | 1,114  | 3,445  | 3,419  | 3,388  | 1.7  |
|       | 計      | 16,620 | 13,061 | 29,681 | 29,223 | 29,168 | 1.8  |
| 本郷三丁目 | 自 線    | 5,442  | 4,095  | 9,537  | 9,897  | 9,247  | 3.1  |
|       | 東京メトロ線 | 413    | 670    | 1,083  | 1,037  | 1,086  | -0.3 |
|       | 計      | 5,855  | 4,765  | 10,620 | 10,934 | 10,333 | 2.8  |
| 上野御徒町 | 自 線    | 6,413  | 11,129 | 17,542 | 17,381 | 16,445 | 6.7  |
|       | JR線    | 3,549  | 0      | 3,549  | 3,549  | 3,501  | 1.4  |
|       | 東京メトロ線 | 4,743  | 3,462  | 8,205  | 8,077  | 8,064  | 1.7  |
|       | 計      | 14,705 | 14,591 | 29,296 | 29,007 | 28,010 | 4.6  |
| 新御徒町  | 自 線    | 5,956  | 9,717  | 15,672 | 14,784 | 15,284 | 2.5  |
|       | TX線    | 10,912 | 0      | 10,912 | 10,912 | 10,294 | 6.0  |
|       | 計      | 16,868 | 9,717  | 26,584 | 25,697 | 25,577 | 3.9  |
| 蔵前    | 自 線    | 5,599  | 4,477  | 10,076 | 10,027 | 9,704  | 3.8  |
|       | 浅草線    | 2,599  | 4,004  | 6,602  | 6,797  | 6,555  | 0.7  |
|       | 計      | 8,198  | 8,481  | 16,679 | 16,824 | 16,258 | 2.6  |
| 両国    | 自 線    | 8,841  | 7,171  | 16,012 | 15,953 | 15,526 | 3.1  |
|       | JR線    | 937    | 0      | 937    | 937    | 873    | 7.3  |
|       | 計      | 9,778  | 7,171  | 16,949 | 16,890 | 16,398 | 3.4  |
| 森下    | 自 線    | 4,668  | 3,226  | 7,893  | 7,671  | 7,503  | 5.2  |
|       | 新宿線    | 15,337 | 12,029 | 27,366 | 26,974 | 26,968 | 1.5  |
|       | 計      | 20,005 | 15,254 | 35,259 | 34,645 | 34,470 | 2.3  |
| 清澄白河  | 自 線    | 6,359  | 4,727  | 11,086 | 11,795 | 10,726 | 3.4  |
|       | 三田線    | 2      | 0      | 2      | 2      | 1      | —    |
|       | 東京メトロ線 | 5,373  | 4,264  | 9,637  | 9,371  | 9,562  | 0.8  |
|       | 計      | 11,734 | 8,991  | 20,724 | 21,168 | 20,290 | 2.1  |
| 門前仲町  | 自 線    | 9,980  | 8,541  | 18,521 | 19,600 | 17,665 | 4.8  |
|       | 浅草線    | 2      | 0      | 2      | 2      | 2      | 0.0  |
|       | 三田線    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | —    |
|       | 新宿線    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | —    |
|       | 大江戸線   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | —    |
|       | 東京メトロ線 | 17,132 | 8,223  | 25,355 | 24,477 | 25,405 | -0.2 |
|       | 計      | 27,114 | 16,765 | 43,878 | 44,079 | 43,073 | 1.9  |
| 月島    | 自 線    | 8,488  | 8,046  | 16,534 | 17,053 | 15,873 | 4.2  |
|       | 三田線    | 18     | 0      | 18     | 18     | 14     | 28.6 |
|       | 新宿線    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | —    |
|       | 東京メトロ線 | 13,037 | 7,305  | 20,342 | 19,725 | 20,020 | 1.6  |
|       | 計      | 21,544 | 15,351 | 36,895 | 36,797 | 35,908 | 2.7  |
| 勝どき   |        | 33,074 | 18,123 | 51,197 | 51,118 | 49,823 | 2.8  |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

【大江戸線乗降人員表②】

(平成29年度)

(単位:人)

| 駅 別    |        | 乗車人員    |         |         | 降車人員    | 前年度比較   |      |
|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
|        |        | 定 期     | 定期外     | 計       |         | 乗車人員    | 率(%) |
| 築地市場   |        | 7,871   | 8,263   | 16,134  | 16,595  | 16,605  | -2.8 |
| 汐留     | 自 線    | 13,810  | 12,488  | 26,298  | 26,470  | 25,751  | 2.1  |
|        | ゆりかもめ  | 754     | 0       | 754     | 754     | 706     | 6.8  |
|        | 計      | 14,564  | 12,488  | 27,052  | 27,224  | 26,457  | 2.2  |
| 大門     | 自 線    | 14,305  | 15,818  | 30,123  | 30,031  | 29,109  | 3.5  |
|        | 浅草線    | 15,576  | 14,820  | 30,396  | 29,866  | 29,795  | 2.0  |
|        | JR線    | 4,164   | 0       | 4,164   | 4,164   | 4,022   | 3.5  |
|        | 東モノ線   | 1,421   | 0       | 1,421   | 1,421   | 1,288   | 10.3 |
|        | 計      | 35,466  | 30,637  | 66,103  | 65,481  | 64,214  | 2.9  |
| 赤羽橋    |        | 10,525  | 9,868   | 20,392  | 20,037  | 19,405  | 5.1  |
| 麻布十番   | 自 線    | 7,292   | 9,394   | 16,686  | 16,444  | 16,339  | 2.1  |
|        | 三田線    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | —    |
|        | 新宿線    | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | —    |
|        | 東京メトロ線 | 1,245   | 1,352   | 2,597   | 2,534   | 2,669   | -2.7 |
|        | 計      | 8,537   | 10,746  | 19,283  | 18,978  | 19,008  | 1.4  |
| 六本木    | 自 線    | 19,635  | 25,960  | 45,596  | 45,913  | 45,773  | -0.4 |
|        | 東京メトロ線 | 2,185   | 2,400   | 4,585   | 4,494   | 4,544   | 0.9  |
|        | 計      | 21,820  | 28,360  | 50,180  | 50,407  | 50,318  | -0.3 |
| 青山一丁目  | 自 線    | 7,929   | 6,364   | 14,293  | 14,590  | 13,678  | 4.5  |
|        | 三田線    | 4       | 0       | 4       | 4       | 3       | 33.3 |
|        | 新宿線    | 1       | 0       | 1       | 1       | 1       | —    |
|        | 東京メトロ線 | 12,243  | 12,635  | 24,878  | 24,229  | 24,550  | 1.3  |
|        | 計      | 20,176  | 18,999  | 39,175  | 38,824  | 38,232  | 2.5  |
| 国立競技場  |        | 1,947   | 3,240   | 5,187   | 5,179   | 4,615   | 12.4 |
| 代々木    | 自 線    | 3,840   | 9,094   | 12,935  | 13,097  | 12,692  | 1.9  |
|        | JR線    | 5,823   | 0       | 5,823   | 5,823   | 5,837   | -0.2 |
|        | 計      | 9,663   | 9,094   | 18,758  | 18,920  | 18,529  | 1.2  |
| 新宿     | 自 線    | 11,171  | 19,718  | 30,889  | 35,462  | 29,975  | 3.0  |
|        | 新宿線    | 5,568   | 5,704   | 11,272  | 11,364  | 11,180  | 0.8  |
|        | JR線    | 5,128   | 0       | 5,128   | 5,128   | 5,208   | -1.5 |
|        | 京王線    | 12,218  | 5,202   | 17,421  | 16,871  | 17,221  | 1.2  |
|        | 小田急線   | 4,251   | 149     | 4,400   | 4,361   | 4,418   | -0.4 |
|        | 計      | 38,337  | 30,773  | 69,110  | 73,186  | 68,002  | 1.6  |
| 都庁前    |        | 12,471  | 11,768  | 24,239  | 25,769  | 23,449  | 3.4  |
| 西新宿五丁目 |        | 10,097  | 6,942   | 17,039  | 16,309  | 16,441  | 3.6  |
| 中野坂上   | 自 線    | 7,843   | 4,549   | 12,392  | 12,695  | 12,079  | 2.6  |
|        | 東京メトロ線 | 4,791   | 3,052   | 7,843   | 7,858   | 7,620   | 2.9  |
|        | 計      | 12,634  | 7,601   | 20,235  | 20,553  | 19,700  | 2.7  |
| 東中野    | 自 線    | 4,102   | 5,349   | 9,451   | 10,051  | 9,377   | 0.8  |
|        | JR線    | 4,215   | 0       | 4,215   | 4,215   | 4,215   | 0.0  |
|        | 計      | 8,317   | 5,349   | 13,666  | 14,267  | 13,592  | 0.5  |
| 中井     | 自 線    | 4,397   | 4,552   | 8,949   | 8,871   | 8,775   | 2.0  |
|        | 西武線    | 3,248   | 760     | 4,008   | 3,654   | 3,741   | 7.1  |
|        | 計      | 7,645   | 5,312   | 12,957  | 12,525  | 12,517  | 3.5  |
| 落合南長崎  |        | 8,467   | 5,238   | 13,705  | 13,442  | 13,160  | 4.1  |
| 新江古田   |        | 9,044   | 5,075   | 14,120  | 13,915  | 13,623  | 3.6  |
| 練馬     | 自 線    | 12,589  | 13,706  | 26,296  | 26,999  | 25,508  | 3.1  |
|        | 西武線    | 12,234  | 1,599   | 13,833  | 13,175  | 13,704  | 0.9  |
|        | 計      | 24,823  | 15,305  | 40,128  | 40,174  | 39,212  | 2.3  |
| 豊島園    |        | 3,362   | 2,528   | 5,890   | 5,826   | 5,822   | 1.2  |
| 練馬春日町  |        | 7,414   | 3,747   | 11,161  | 11,099  | 10,794  | 3.4  |
| 光が丘    |        | 22,566  | 8,901   | 31,468  | 31,469  | 30,739  | 2.4  |
| 大江戸線 計 |        | 534,762 | 421,279 | 956,041 | 956,041 | 933,621 | 2.4  |

(注) 駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

# 1. 自動車運送事業概要

(平成30年3月31日現在)

| 項 目       | 内 容                                                                         |         |                                                                        |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|
| 事 業 種 別   | 一般乗合旅客自動車運送、一般貸切旅客自動車運送、特定旅客自動車運送（休止中）                                      |         |                                                                        |
| 営 業 所 数   | 営業所11か所、支所 7 か所（港南、新宿、杉並、青梅、練馬、青戸臨海）、自動車工場 1 か所（東雲）                         |         |                                                                        |
| 在籍車両(期末)  | 乗 合                                                                         | 1,476両  | (冷暖房車 1,476両 100%)<br>ノンステップバス 1,476 両 ※ 1<br>(うち特定低公害車・低燃費車 182両) ※ 2 |
|           | 貸 切                                                                         | 5両      | 一般貸切バス 5 両                                                             |
|           | 計                                                                           | 1,481 両 |                                                                        |
| 免許キロ(期末)  | 737.777 km                                                                  |         |                                                                        |
| 営業キロ(期末)  | 737.777 km (休止キロ 0.000 km)                                                  |         |                                                                        |
| 運 転 系 統 数 | 乗合 129系統<br>(バスロケーションシステム導入系統数128系統)<br>(都市新バス路線系統数 8 系統)                   |         |                                                                        |
| 停 留 所 数   | 1,546 箇所<br>(接近表示付 874箇所、<br>停留所上屋数 1,512箇所、<br>江東区コミュニティバス22箇所)<br>3,811 本 |         |                                                                        |

※1 ノンステップバスとは、床高約30cmの車両をいう。

※2 特定低公害車・低燃費車とは、東京都環境局が指定した車両をいう。

2. 営業路線(乗合)

(1) 年度別表

| 種 別             |         |    | 24年度      | 25年度      | 26年度      | 27年度      | 28年度      | 29年度      | 対前年度増減 | 率(%) |
|-----------------|---------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------|
| 営 業 キ 口         |         | km | 779.965   | 744.246   | 743.656   | 737.717   | 737.897   | 737.777   | -0.120 | 0.0  |
|                 | 局 線     | km | 779.965   | 744.246   | 743.656   | 737.717   | 737.897   | 737.777   | -0.120 | 0.0  |
|                 | 会 社 線   | km | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0      | 0.0  |
| 延 日 営 業 キ 口     |         | km | 283,847   | 272,550   | 270,835   | 269,173   | 268,458   | 268,551   | 93     | 0.0  |
| 一 日 平 均 営 業 キ 口 |         | km | 778       | 747       | 742       | 735       | 736       | 736       | 0      | 0.0  |
| 運 転 系 統 数       |         | 本  | 137       | 131       | 131       | 129       | 129       | 129       | 0      | 0.0  |
|                 | 単 独     | 本  | 134       | 129       | 129       | 127       | 127       | 127       | 0      | 0.0  |
|                 | 相 互 乗 入 | 本  | 3         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 0      | 0.0  |
| 運 転 系 統 総 長     |         | km | 1,163.529 | 1,090.183 | 1,091.200 | 1,071.955 | 1,072.135 | 1,071.965 | -0.170 | 0.0  |
|                 | 単 独     | km | 1,127.937 | 1,069.773 | 1,070.790 | 1,051.545 | 1,051.725 | 1,051.555 | -0.170 | 0.0  |
|                 | 相 互 乗 入 | km | 35.592    | 20.410    | 20.410    | 20.410    | 20.410    | 20.410    | 0.000  | 0.0  |
| 平 均 系 統 長       |         | km | 8.493     | 8.322     | 8.330     | 8.310     | 8.311     | 8.312     | 0.001  | 0.0  |
|                 | 単 独     | km | 8.417     | 8.293     | 8.301     | 8.280     | 8.281     | 8.282     | 0.001  | 0.0  |
|                 | 相 互 乗 入 | km | 11.864    | 10.205    | 10.205    | 10.205    | 10.205    | 10.205    | 0.000  | 0.0  |
| 平 均 停 留 所 間 隔   |         | km | 0.390     | 0.381     | 0.382     | 0.382     | 0.374     | 0.374     | 0.000  | 0.0  |
| 停 留 所 数         |         | 本  | 3,872     | 3,849     | 3,814     | 3,814     | 3,811     | 3,811     | 0      | 0.0  |

3. 車 両(乗合)

(1) 年度別表

| 種 別         |         |   | 24年度    | 25年度    | 26年度    | 27年度    | 28年度    | 29年度    | 対前年度増減 | 率(%) |
|-------------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------|
| 在 籍 車 両     |         | 両 | 1,453   | 1,453   | 1,455   | 1,453   | 1,464   | 1,476   | 12     | 0.8  |
| 平 均 定 員     |         | 人 | 71.0    | 71.1    | 71.4    | 71.9    | 72.6    | 73.1    | 0.5    | 0.7  |
| 延 日 在 籍 車 両 |         | 両 | 520,965 | 522,020 | 521,994 | 523,585 | 523,359 | 526,551 | 3,192  | 0.6  |
|             | 一 日 平 均 | 両 | 1,427   | 1,430   | 1,430   | 1,431   | 1,434   | 1,443   | 9      | 0.6  |
| 延 日 可 動 車 両 |         | 両 | 500,872 | 495,669 | 492,735 | 492,535 | 489,264 | 495,473 | 6,209  | 1.3  |
|             | 一 日 平 均 | 両 | 1,372   | 1,358   | 1,350   | 1,346   | 1,340   | 1,357   | 17     | 1.3  |
| 延 日 使 用 車 両 |         | 両 | 443,988 | 441,007 | 438,369 | 439,140 | 437,194 | 443,289 | 6,095  | 1.4  |
|             | 一 日 平 均 | 両 | 1,216   | 1,208   | 1,201   | 1,200   | 1,198   | 1,214   | 16     | 1.3  |
| 可 動 車 両 率   |         | % | 96.1    | 95.0    | 94.4    | 94.1    | 93.5    | 94.1    | 0.6    | —    |
| 使 用 車 両 率   |         | % | 85.2    | 84.5    | 84.0    | 83.9    | 83.5    | 84.2    | 0.7    | —    |

自動車(乗合)

## 4. 運輸成績

## (1) 年度別表

| 種 別                 |           |    | 24年度           | 25年度           | 26年度           | 27年度           | 28年度           | 29年度           | 対前年度増減        | 率(%) |
|---------------------|-----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------|
| 営 業 日 数             |           | 日  | 365            | 365            | 365            | 366            | 365            | 365            | 0             | 0.0  |
| 延 日 営 業 キ ロ         |           | km | 283,847        | 272,550        | 270,835        | 269,173        | 268,458        | 268,551        | 93            | 0.0  |
| 走 行 キ ロ             |           | km | 47,230,677     | 46,820,974     | 46,681,875     | 46,774,655     | 46,594,340     | 46,239,216     | -355,124      | -0.8 |
|                     | 実 車 キ ロ   | km | 44,202,913     | 43,860,555     | 43,632,815     | 43,425,436     | 43,258,951     | 42,691,739     | -567,212      | -1.3 |
|                     | 空 車 キ ロ   | km | 3,027,764      | 2,960,419      | 3,049,060      | 3,349,219      | 3,335,389      | 3,547,477      | 212,089       | 6.4  |
| 延 乗 務 時 間           |           | 時間 | 4,227,512      | 4,212,062      | 4,204,733      | 4,225,751      | 4,228,380      | 4,273,035      | 44,655        | 1.1  |
| 平 均 時 速             |           | km | 11.17          | 11.12          | 11.10          | 11.07          | 11.02          | 10.82          | -0.20         | -1.8 |
| 延 日 使 用 車 両         |           | 両  | 443,988        | 441,007        | 438,369        | 439,140        | 437,194        | 443,289        | 6,095         | 1.4  |
| 軽 油 使 用 量           |           | ℓ  | 21,097,738     | 20,781,885     | 20,443,661     | 21,520,299     | 21,580,822     | 21,211,769     | -369,053      | -1.7 |
| 乗 車 人 員             | 定 期       | 人  | 86,705,311     | 87,856,862     | 89,358,689     | 90,643,683     | 91,580,321     | 102,883,043    | 11,302,722    | 12.3 |
|                     | 定 期 外     | 人  | 124,746,539    | 124,168,614    | 124,144,607    | 126,490,839    | 127,428,214    | 128,329,182    | 900,968       | 0.7  |
|                     | 計         | 人  | 211,451,850    | 212,025,476    | 213,503,296    | 217,134,522    | 219,008,535    | 231,212,225    | 12,203,690    | 5.6  |
| 運 賃 収 入             | 定 期       | 円  | 12,587,447,785 | 12,762,198,465 | 13,083,645,650 | 13,259,033,651 | 13,394,787,205 | 15,024,831,620 | 1,630,044,415 | 12.2 |
|                     | 定 期 外     | 円  | 21,963,508,780 | 21,848,132,128 | 22,404,992,705 | 22,790,906,434 | 22,942,574,905 | 23,100,985,700 | 158,410,795   | 0.7  |
|                     | 計         | 円  | 34,550,956,565 | 34,610,330,593 | 35,488,638,355 | 36,049,940,085 | 36,337,362,110 | 38,125,817,320 | 1,788,455,210 | 4.9  |
| 消費税差引後<br>運 賃 収 入   | 定 期       | 円  | 12,408,923,902 | 12,578,871,059 | 12,787,099,694 | 12,942,326,901 | 13,067,729,536 | 14,685,978,029 | 1,618,248,493 | 12.4 |
|                     | 定 期 外     | 円  | 20,917,627,410 | 20,807,744,884 | 20,745,363,616 | 21,102,691,143 | 21,243,124,913 | 21,389,801,575 | 146,676,662   | 0.7  |
|                     | 計         | 円  | 33,326,551,312 | 33,386,615,943 | 33,532,463,310 | 34,045,018,044 | 34,310,854,449 | 36,075,779,604 | 1,764,925,155 | 5.1  |
| 定期の割合               | 乗車人員      | %  | 41.0           | 41.4           | 41.9           | 41.7           | 41.8           | 44.5           | 2.7           | 6.5  |
|                     | 運賃収入      | %  | 36.4           | 36.9           | 36.9           | 36.8           | 36.9           | 39.4           | 2.5           | 6.8  |
| 一 日 平 均             | 営 業 キ ロ   | km | 777.7          | 746.7          | 742.0          | 735.4          | 735.5          | 735.8          | 0.3           | 0.0  |
|                     | 走 行 キ ロ   | km | 129,399        | 128,277        | 127,896        | 127,800        | 127,656        | 126,683        | -973          | -0.8 |
|                     | 実 車 キ ロ   | km | 121,104        | 120,166        | 119,542        | 118,649        | 118,518        | 116,964        | -1,554        | -1.3 |
|                     | 使 用 車 両   | 両  | 1,216          | 1,208          | 1,201          | 1,200          | 1,198          | 1,214          | 16            | 1.4  |
|                     | 最多使用車両-平日 | 両  | 1,116          | 1,113          | 1,113          | 1,113          | 1,123          | 1,126          | 3             | 0.3  |
|                     | 最多使用車両-休日 | 両  | 871            | 863            | 862            | 862            | 872            | 883            | 11            | 1.3  |
|                     | 乗 車 人 員   | 人  | 579,320        | 580,892        | 584,941        | 593,264        | 600,023        | 633,458        | 33,435        | 5.6  |
| 運 賃 収 入             |           | 円  | 94,660,155     | 94,822,823     | 97,229,146     | 98,497,104     | 99,554,417     | 104,454,294    | 4,899,877     | 4.9  |
| 走 行<br>1 キロ平均       | 乗車人員      | 人  | 4.5            | 4.5            | 4.6            | 4.6            | 4.7            | 5.0            | 0.3           | 6.4  |
|                     | 運賃収入      | 円  | 732            | 739            | 760            | 771            | 780            | 825            | 45            | 5.8  |
| 実 車 走 行<br>1 キロ平均   | 乗車人員      | 人  | 4.8            | 4.8            | 4.9            | 5.0            | 5.1            | 5.4            | 0.3           | 5.9  |
|                     | 運賃収入      | 円  | 782            | 789            | 813            | 830            | 840            | 893            | 53            | 6.3  |
| 使 用 1 車<br>1 日 平 均  | 乗車人員      | 人  | 476            | 481            | 487            | 494            | 501            | 522            | 21            | 4.1  |
|                     | 運賃収入      | 円  | 77,820         | 78,480         | 80,956         | 82,092         | 83,115         | 86,007         | 2,892         | 3.5  |
|                     | 走行キロ      | km | 106.4          | 106.2          | 106.5          | 106.5          | 106.6          | 104.3          | -2.3          | -2.1 |
|                     | 実車キロ      | km | 99.6           | 99.5           | 99.5           | 98.9           | 98.9           | 96.3           | -2.6          | -2.6 |
| 軽油1リットル平均走行キロ       |           | km | 2.18           | 2.23           | 2.29           | 2.19           | 2.19           | 2.24           | 0.05          | 2.2  |
| 営 業 1 キロ<br>1 日 平 均 | 乗車人員      | 人  | 745            | 778            | 788            | 807            | 816            | 861            | 45            | 5.5  |
|                     | 運賃収入      | 円  | 121,724        | 126,987        | 131,034        | 133,929        | 135,356        | 141,969        | 6,613         | 4.9  |
|                     | 通過車数      | 両  | 166            | 172            | 172            | 174            | 174            | 172            | -2            | -1.0 |
| 1 人 平 均<br>運 賃      | 定 期       | 円  | 145.18         | 145.26         | 146.42         | 146.28         | 146.26         | 146.04         | -0.22         | -0.2 |
|                     | 定 期 外     | 円  | 176.07         | 175.96         | 180.47         | 180.18         | 180.04         | 180.01         | -0.03         | 0.0  |
|                     | 計         | 円  | 163.40         | 163.24         | 166.22         | 166.03         | 165.92         | 164.90         | -1.02         | -0.6 |



自動車(乗合)

5. 券種別乗車人員及び運賃収入

(1) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

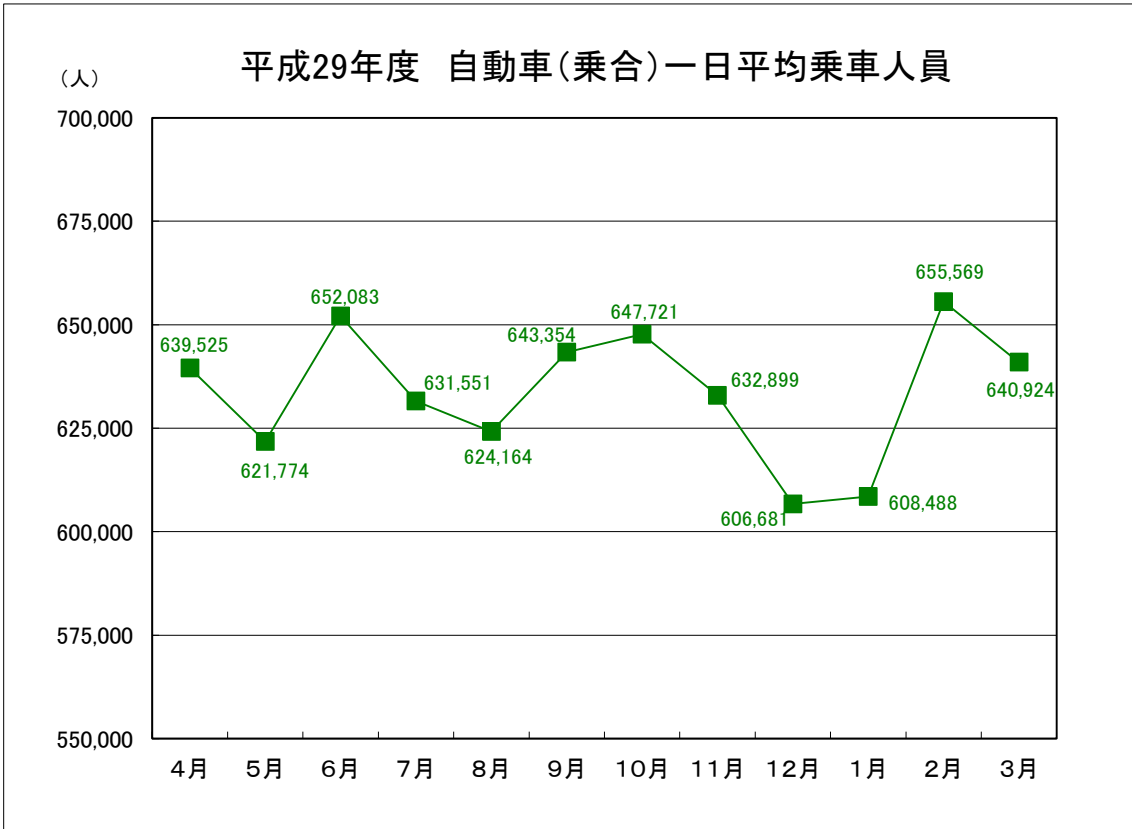
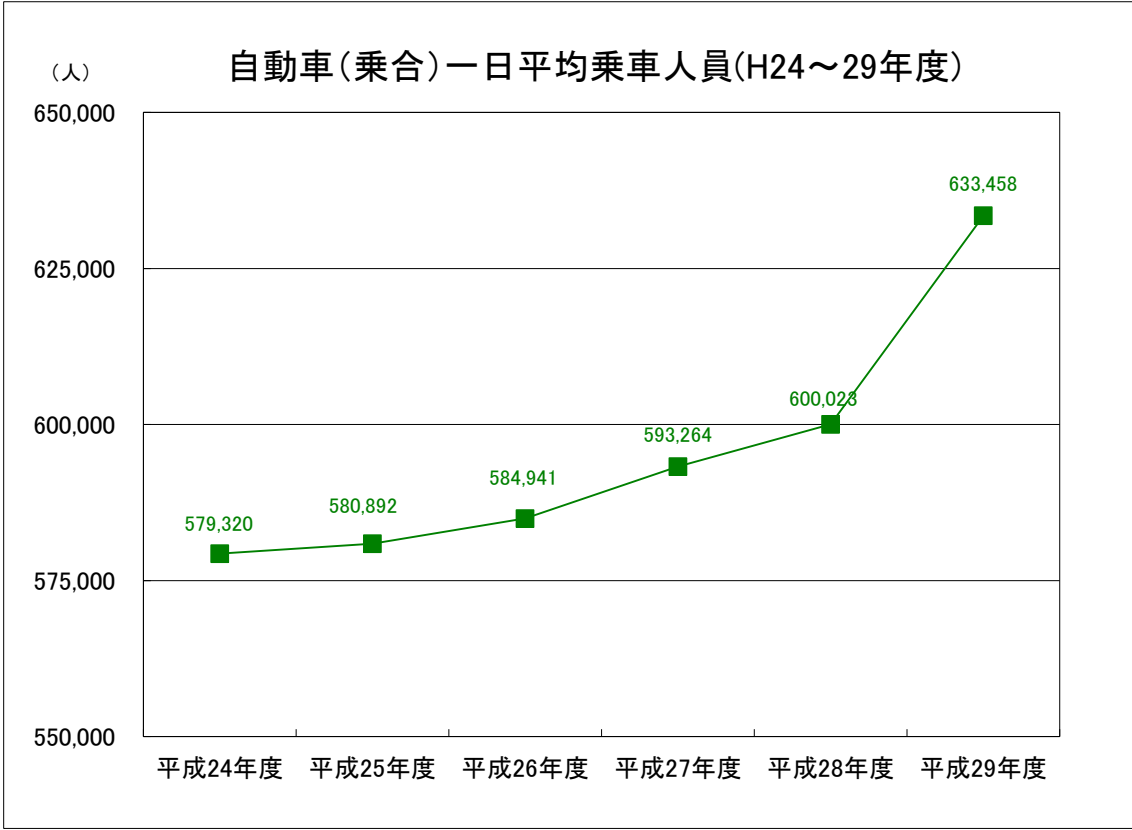
| 種 別       |                | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減     | 率(%) |
|-----------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|
| 定期        | 通 勤            | 21,426,638  | 22,111,005  | 23,382,530  | 24,271,268  | 25,127,236  | 26,152,011  | 1,024,775  | 4.1  |
|           | 通 学            | 7,249,630   | 7,263,350   | 7,042,636   | 7,397,222   | 7,481,943   | 7,544,933   | 62,990     | 0.8  |
|           | 小 計            | 28,676,268  | 29,374,355  | 30,425,166  | 31,668,490  | 32,609,179  | 33,696,944  | 1,087,765  | 3.3  |
|           | シルバー・福祉        | 58,029,043  | 58,482,507  | 58,933,523  | 58,975,193  | 58,971,142  | 69,186,099  | 10,214,957 | 17.3 |
|           | 計              | 86,705,311  | 87,856,862  | 89,358,689  | 90,643,683  | 91,580,321  | 102,883,043 | 11,302,722 | 12.3 |
| 定期外       | 普 通            | 28,795,751  | 26,440,457  | 18,743,454  | 17,073,377  | 15,757,089  | 14,659,525  | -1,097,564 | -7.0 |
|           | ＩＣカード(ＳＦ)      | 89,201,811  | 91,128,966  | 98,564,194  | 102,236,973 | 104,545,754 | 106,605,906 | 2,060,152  | 2.0  |
|           | 回数券            | 1,499,231   | 1,515,307   | 1,208,431   | 1,071,190   | 1,042,576   | 996,231     | -46,345    | -4.4 |
|           | 一日乗車券          | 1,092,745   | 1,074,940   | 1,362,205   | 1,538,080   | 1,526,245   | 1,532,315   | 6,070      | 0.4  |
|           | バス一日乗車券        | 2,156,653   | 1,925,473   | 1,837,360   | 1,907,657   | 1,834,778   | 1,758,013   | -76,765    | -4.2 |
|           | バス一日乗車券(ICカード) | 2,000,013   | 2,083,186   | 2,428,663   | 2,663,337   | 2,721,567   | 2,776,882   | 55,315     | 2.0  |
|           | 記念券等           | 335         | 285         | 300         | 225         | 205         | 310         | 105        | 51.2 |
|           | 計              | 124,746,539 | 124,168,614 | 124,144,607 | 126,490,839 | 127,428,214 | 128,329,182 | 900,968    | 0.7  |
| 合 計       |                | 211,451,850 | 212,025,476 | 213,503,296 | 217,134,522 | 219,008,535 | 231,212,225 | 12,203,690 | 5.6  |
| (除シルバー福祉) |                | 153,422,807 | 153,542,969 | 154,569,773 | 158,159,329 | 160,037,393 | 162,026,126 | 1,988,733  | 1.2  |
| 一日平均      | 定 期            | 237,549     | 240,704     | 244,819     | 247,660     | 250,905     | 281,871     | 30,966     | 12.3 |
|           | (除シルバー・福祉)     | 78,565      | 80,478      | 83,357      | 86,526      | 89,340      | 92,320      | 2,980      | 3.3  |
|           | 定 期 外          | 341,771     | 340,188     | 340,122     | 345,604     | 349,118     | 351,587     | 2,469      | 0.7  |
|           | 合 計            | 579,320     | 580,892     | 584,941     | 593,264     | 600,023     | 633,458     | 33,435     | 5.6  |
|           | (除シルバー・福祉)     | 420,336     | 420,666     | 423,479     | 432,129     | 438,459     | 443,907     | 5,448      | 1.2  |
| 営 業 日 数   |                | 365         | 365         | 365         | 366         | 365         | 365         | 0          | 0.0  |

(2) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別       |                | 24年度           | 25年度           | 26年度           | 27年度           | 28年度           | 29年度           | 対前年度増減        | 率(%) |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------|
| 定期        | 通 勤            | 3,056,567,399  | 3,154,964,648  | 3,415,376,061  | 3,551,619,266  | 3,677,896,636  | 3,828,507,096  | 150,610,460   | 4.1  |
|           | 通 学            | 692,451,865    | 694,916,075    | 694,947,833    | 727,588,507    | 737,385,378    | 746,019,890    | 8,634,512     | 1.2  |
|           | 小 計            | 3,749,019,264  | 3,849,880,723  | 4,110,323,894  | 4,279,207,773  | 4,415,282,014  | 4,574,526,986  | 159,244,972   | 3.6  |
|           | シルバー・福祉        | 8,838,428,521  | 8,912,317,742  | 8,973,321,756  | 8,979,825,878  | 8,979,505,191  | 10,450,304,634 | 1,470,799,443 | 16.4 |
|           | 計              | 12,587,447,785 | 12,762,198,465 | 13,083,645,650 | 13,259,033,651 | 13,394,787,205 | 15,024,831,620 | 1,630,044,415 | 12.2 |
| 定期外       | 普 通            | 5,515,841,830  | 5,062,013,332  | 3,767,896,743  | 3,452,229,228  | 3,168,456,787  | 2,948,195,969  | -220,260,818  | -7.0 |
|           | ＩＣカード(ＳＦ)      | 15,477,539,349 | 15,836,003,265 | 17,647,437,782 | 18,318,301,791 | 18,749,935,582 | 19,138,295,936 | 388,360,354   | 2.1  |
|           | 回数券            | 244,891,651    | 247,745,231    | 212,125,580    | 190,295,265    | 183,214,586    | 175,521,145    | -7,693,441    | -4.2 |
|           | 一日乗車券          | 150,867,500    | 148,566,600    | 188,405,350    | 208,660,900    | 210,938,350    | 211,841,700    | 903,350       | 0.4  |
|           | バス一日乗車券        | 297,087,250    | 265,275,500    | 252,855,000    | 261,151,000    | 252,912,000    | 242,405,750    | -10,506,250   | -4.2 |
|           | バス一日乗車券(ICカード) | 277,241,000    | 288,494,000    | 336,236,250    | 360,241,250    | 377,093,000    | 384,688,000    | 7,595,000     | 2.0  |
|           | 記念券等           | 40,200         | 34,200         | 36,000         | 27,000         | 24,600         | 37,200         | 12,600        | 51.2 |
|           | 計              | 21,963,508,780 | 21,848,132,128 | 22,404,992,705 | 22,790,906,434 | 22,942,574,905 | 23,100,985,700 | 158,410,795   | 0.7  |
| 合 計       |                | 34,550,956,565 | 34,610,330,593 | 35,488,638,355 | 36,049,940,085 | 36,337,362,110 | 38,125,817,320 | 1,788,455,210 | 4.9  |
| (除シルバー福祉) |                | 25,712,528,044 | 25,698,012,851 | 26,515,316,599 | 27,070,114,207 | 27,357,856,919 | 27,675,512,686 | 317,655,767   | 1.2  |
| 一日平均      | 定 期            | 34,486,158     | 34,964,927     | 35,845,604     | 36,226,868     | 36,698,047     | 41,163,922     | 4,465,875     | 12.2 |
|           | (除シルバー・福祉)     | 10,271,286     | 10,547,618     | 11,261,161     | 11,691,825     | 12,096,663     | 12,532,951     | 436,288       | 3.6  |
|           | 定 期 外          | 60,173,997     | 59,857,896     | 61,383,542     | 62,270,236     | 62,856,370     | 63,290,372     | 434,002       | 0.7  |
|           | 合 計            | 94,660,155     | 94,822,823     | 97,229,146     | 98,497,104     | 99,554,417     | 104,454,294    | 4,899,877     | 4.9  |
|           | (除シルバー・福祉)     | 70,445,282     | 70,405,515     | 72,644,703     | 73,962,061     | 74,953,033     | 75,823,322     | 870,289       | 1.2  |
| 営 業 日 数   |                | 365            | 365            | 365            | 366            | 365            | 365            | 0             | 0.0  |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。



## 自動車(貸切)

## 7. 貸切自動車運輸成績

## (1) 年度別表

| 種 別                           |            |    | 24年 度       | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減     | 率(%) |
|-------------------------------|------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|
| 営 業 日 数<br>在 籍 車 両<br>平 均 定 員 | 日          |    | 365         | 365         | 365         | 366         | 365         | 365         | 0          | 0.0  |
|                               | 両          |    | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 5           | 0          | 0.0  |
|                               | 人          |    | 57          | 57          | 57          | 57          | 57          | 57          | 0          | 0.0  |
| 延 日 在 籍 車 両                   |            | 両  | 14,412      | 10,172      | 11,051      | 10,429      | 10,106      | 9,812       | -294       | -2.9 |
| 延 日 使 用 車 両                   |            | 両  | 13,290      | 9,016       | 9,985       | 9,297       | 8,981       | 8,707       | -274       | -3.1 |
|                               | 常 用 車      | 両  | 703         | 669         | 759         | 698         | 699         | 720         | 21         | 3.0  |
|                               | 転 用 車      | 両  | 12,587      | 8,347       | 9,226       | 8,599       | 8,282       | 7,987       | -295       | -3.6 |
| 走 行 キ ロ                       |            | km | 421,828     | 316,528     | 377,452     | 347,169     | 337,188     | 322,285     | -14,903    | -4.4 |
|                               | 実 車 キ ロ    | km | 272,383     | 209,089     | 235,850     | 229,650     | 228,532     | 220,616     | -7,916     | -3.5 |
|                               | 空 車 キ ロ    | km | 149,445     | 107,439     | 141,602     | 117,519     | 108,656     | 101,669     | -6,987     | -6.4 |
| 軽 油 消 費 量                     |            | ℓ  | 190,850     | 143,686     | 168,735     | 158,925     | 156,750     | 150,801     | -5,949     | -3.8 |
| 乗車人員                          | 延 人 員      | 人  | 793,885     | 537,615     | 595,305     | 554,330     | 535,365     | 518,820     | -16,545    | -3.1 |
|                               | 実 人 員      | 人  | 791,080     | 535,360     | 593,160     | 551,195     | 532,670     | 516,235     | -16,435    | -3.1 |
| 運 賃 収 入                       |            | 円  | 331,315,705 | 294,872,450 | 338,698,098 | 347,833,995 | 351,652,582 | 348,097,820 | -3,554,762 | -1.0 |
|                               | 消費税差引後運賃収入 | 円  | 315,539,021 | 280,831,132 | 313,609,618 | 322,068,755 | 325,604,470 | 322,313,021 | -3,291,449 | -1.0 |
| 1日平均                          | 使 用 車 両    | 両  | 36          | 25          | 27          | 25          | 25          | 24          | -1         | -4.6 |
|                               | 走 行 キ ロ    | km | 1,156       | 867         | 1,034       | 948         | 924         | 883         | -41        | -4.4 |
|                               | 実 車 キ ロ    | km | 746         | 573         | 646         | 627         | 626         | 604         | -22        | -3.4 |
|                               | 乗車人員(延)    | 人  | 2,175       | 1,473       | 1,631       | 1,515       | 1,467       | 1,422       | -45        | -3.0 |
|                               | 乗車人員(実)    | 人  | 2,167       | 1,467       | 1,625       | 1,506       | 1,459       | 1,414       | -45        | -3.1 |
|                               | 運 賃 収 入    | 円  | 907,714     | 807,870     | 927,940     | 950,366     | 963,431     | 953,693     | -9,738     | -1.0 |
| 使用1車<br>1日平均                  | 走 行 キ ロ    | km | 32          | 35          | 38          | 37          | 38          | 37          | -1         | -2.6 |
|                               | 実 車 キ ロ    | km | 20          | 23          | 24          | 25          | 25          | 25          | 0          | 1.4  |
|                               | 乗車人員(延)    | 人  | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | -0         | -0.7 |
|                               | 乗車人員(実)    | 人  | 60          | 59          | 59          | 59          | 59          | 59          | 0          | 0.5  |
|                               | 運 賃 収 入    | 円  | 24,930      | 32,705      | 33,921      | 37,414      | 39,155      | 39,979      | 824        | 2.1  |
| 軽油1ℓ平均走行キロ                    |            | km | 2.21        | 2.20        | 2.24        | 2.18        | 2.15        | 2.14        | -0.01      | -0.6 |
| 1人平均                          | 延 人 員      | 円  | 417         | 548         | 569         | 627         | 657         | 671         | 14         | 2.1  |
|                               | 運 賃 実 人 員  | 円  | 419         | 551         | 571         | 631         | 660         | 674         | 14         | 2.2  |

# 1. 軌道事業概要

(平成30年3月31日現在)

| 項 目                 | 内 容                                                                         |                                                         |       |      |     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------|------|-----|
| 名 称                 | 荒川線                                                                         |                                                         |       |      |     |
| 営業所数                | 1 営業所                                                                       |                                                         |       |      |     |
| 系 統 数               | 1 系統                                                                        |                                                         |       |      |     |
| 営業キロ                | 12. 2km                                                                     |                                                         |       |      |     |
| 線路延長                | 12. 204km                                                                   | 専用軌道部 10. 528 km（86. 3%）<br><br>併用軌道部 1. 676 km（13. 7%） |       |      |     |
| 営業区間                | 三ノ輪橋（荒川区）～早稲田（新宿区）                                                          |                                                         |       |      |     |
| 停留場数                | 30停留場（上屋、警告ブロック、スロープ設置）<br><br>（全停留場に電車接近表示装置を設置）<br><br>（20停留場に固定式ホーム柵を設置） |                                                         |       |      |     |
| 在籍車両                | 3 6 両                                                                       |                                                         |       |      |     |
|                     | 形 式                                                                         | 車両数                                                     | 冷房車両  | 運転方式 | 備 考 |
|                     | 7000 形                                                                      | 3 両                                                     | 3 両   | ワンマン |     |
|                     | 7700 形                                                                      | 8 両                                                     | 8 両   | 〃    |     |
|                     | 8500 形                                                                      | 5 両                                                     | 5 両   | 〃    |     |
|                     | 8800 形                                                                      | 1 0 両                                                   | 1 0 両 | 〃    |     |
|                     | 8900 形                                                                      | 8 両                                                     | 8 両   | 〃    |     |
|                     | 9000 形                                                                      | 2 両                                                     | 2 両   | 〃    |     |
|                     | レトロ車両                                                                       |                                                         |       |      |     |
| 冷房化率 36／36＝100. 0 % |                                                                             |                                                         |       |      |     |
| 最高速度                | 40km／h                                                                      |                                                         |       |      |     |
| 始発時分                | 三ノ輪橋 5時48分 早稲田 6時00分                                                        |                                                         |       |      |     |
| 終発時分                | 三ノ輪橋 23時14分 早稲田 23時04分                                                      |                                                         |       |      |     |
| 運転間隔                | ラッシュ時 3～5分 昼 間 6～7分<br><br>早朝、夜間 7～15分                                      |                                                         |       |      |     |

軌 道

2. 営業路線

| 種 別           |    | 24年度    | 25年度    | 26年度    | 27年度    | 28年度    | 29年度    | 対前年度増減 | 率(%) |
|---------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------|
| 営 業 キ 口       | km | 12.2    | 12.2    | 12.2    | 12.2    | 12.2    | 12.2    | 0.0    | 0.0  |
| 延 日 営 業 キ 口   | km | 4,453.0 | 4,453.0 | 4,453.0 | 4,465.2 | 4,453.0 | 4,453.0 | 0.0    | 0.0  |
| 運 転 系 統 数     | 本  | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0      | 0.0  |
| 停 留 場 数       | か所 | 30      | 30      | 30      | 30      | 30      | 30      | 0      | 0.0  |
| 平 均 停 留 場 間 隔 | km | 0.421   | 0.421   | 0.421   | 0.421   | 0.421   | 0.421   | 0.000  | 0.0  |

3. 車 両

| 種 別         |   | 24年度   | 25年度   | 26年度   | 27年度   | 28年度   | 29年度   | 対前年度増減 | 率(%) |
|-------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 在 籍 車 両     | 両 | 36     | 36     | 36     | 38     | 36     | 36     | 0      | 0.0  |
| 平 均 定 員     | 人 | 96     | 96     | 96     | 96     | 96     | 96     | 0      | 0.0  |
| 延 日 在 籍 車 両 | 両 | 13,508 | 13,140 | 13,140 | 13,333 | 13,744 | 13,140 | -604   | -4.4 |
| 延 日 可 動 車 両 | 両 | 12,923 | 12,423 | 12,620 | 12,188 | 12,108 | 11,714 | -394   | -3.3 |
| 延 日 使 用 車 両 | 両 | 12,480 | 12,049 | 12,183 | 11,823 | 11,710 | 11,343 | -367   | -3.1 |
| 可 動 車 両 率   | % | 95.7   | 94.5   | 96.0   | 91.4   | 88.1   | 89.1   | 1.0    | 1.1  |
| 使 用 車 両 率   | % | 92.4   | 91.7   | 92.7   | 88.7   | 85.2   | 86.3   | 1.1    | 1.3  |

## 軌 道

## 4. 運輸成績

## (1) 年度別表

| 種 別                |           |      | 24年度          | 25年度          | 26年度          | 27年度          | 28年度          | 29年度          | 対前年度増減     | 率(%)  |      |
|--------------------|-----------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|-------|------|
| 営 業 日 数            |           | 日    | 365           | 365           | 365           | 366           | 365           | 365           | 0          | 0.0   |      |
| 延 日 営 業 キ ロ        |           | km   | 4,453.0       | 4,453.0       | 4,453.0       | 4,465.2       | 4,453.0       | 4,453.0       | -0.0       | 0.0   |      |
| 走 行 キ ロ            |           | km   | 1,581,841     | 1,566,141     | 1,484,424     | 1,490,702     | 1,488,975     | 1,491,128     | 2,152      | 0.1   |      |
| 乗 務 時 間            |           | 時間   | 129,544       | 128,182       | 125,704       | 125,667       | 126,708       | 126,585       | -123       | -0.1  |      |
| 平 均 時 速            |           | km   | 12.21         | 12.22         | 11.81         | 11.86         | 11.75         | 11.78         | 0.03       | 0.3   |      |
| 延 日 使 用 車 両        |           | 両    | 12,480        | 12,049        | 12,183        | 11,823        | 11,710        | 11,343        | -367       | -3.1  |      |
| 使 用 電 力 量          |           | kWh  | 4,294,679     | 4,258,557     | 3,929,944     | 3,826,868     | 3,415,694     | 3,515,744     | 100,050    | 2.9   |      |
| 乗 車 人 員            | 定 期       | 人    | 7,177,547     | 7,362,245     | 7,546,451     | 7,692,788     | 7,722,471     | 8,405,000     | 682,529    | 8.8   |      |
|                    | 定期外       | 人    | 9,267,919     | 9,263,520     | 9,061,327     | 9,018,179     | 8,949,641     | 9,032,405     | 82,764     | 0.9   |      |
|                    | 計         | 人    | 16,445,466    | 16,625,765    | 16,607,778    | 16,710,967    | 16,672,112    | 17,437,405    | 765,293    | 4.6   |      |
| 運 賃 収 入            | 定 期       | 円    | 784,611,775   | 802,908,584   | 815,076,646   | 830,375,355   | 834,243,711   | 911,890,740   | 77,647,029 | 9.3   |      |
|                    | 定期外       | 円    | 1,352,260,679 | 1,350,829,652 | 1,366,542,847 | 1,356,856,304 | 1,347,137,925 | 1,357,383,116 | 10,245,191 | 0.8   |      |
|                    | 計         | 円    | 2,136,872,454 | 2,153,738,236 | 2,181,619,493 | 2,187,231,659 | 2,181,381,636 | 2,269,273,856 | 87,892,220 | 4.0   |      |
| 消費税差引後<br>運 賃 収 入  | 定 期       | 円    | 769,011,476   | 786,437,017   | 789,273,018   | 801,977,434   | 805,559,247   | 882,565,775   | 77,006,528 | 9.6   |      |
|                    | 定期外       | 円    | 1,287,867,314 | 1,286,504,431 | 1,265,317,451 | 1,256,348,430 | 1,247,349,931 | 1,256,836,219 | 9,486,288  | 0.8   |      |
|                    | 計         | 円    | 2,056,878,790 | 2,072,941,448 | 2,054,590,469 | 2,058,325,864 | 2,052,909,178 | 2,139,401,994 | 86,492,816 | 4.2   |      |
| 定期 の 割合            |           | 乗車人員 | %             | 43.6          | 44.3          | 45.4          | 46.0          | 46.3          | 48.2       | 1.9   | 4.1  |
|                    |           | 運賃収入 | %             | 36.7          | 37.3          | 37.4          | 38.0          | 38.2          | 40.2       | 2.0   | 5.2  |
| 1<br>日<br>平<br>均   | 営 業 キ ロ   |      | km            | 12.2          | 12.2          | 12.2          | 12.2          | 12.2          | 12.2       | 0.0   | 0.0  |
|                    | 走 行 キ ロ   |      | km            | 4,334         | 4,291         | 4,067         | 4,073         | 4,079         | 4,085      | 6     | 0.1  |
|                    | 使 用 車 両   |      | 両             | 34            | 33            | 33            | 32            | 32            | 31         | -1    | -3.1 |
|                    | 最多使用車両－平日 |      | 両             | 31            | 31            | 28            | 28            | 28            | 28         | 0     | 0.0  |
|                    | 最多使用車両－休日 |      | 両             | 26            | 25            | 24            | 24            | 24            | 24         | 0     | 0.0  |
|                    | 乗 車 人 員   |      | 人             | 45,056        | 45,550        | 45,501        | 45,658        | 45,677        | 47,774     | 2,097 | 4.6  |
| 運 賃 収 入            |           | 円    | 5,854,445     | 5,900,653     | 5,977,040     | 5,976,043     | 5,976,388     | 6,217,189     | 240,801    | 4.0   |      |
| 走 行<br>1キロ 平均      | 乗車人員      | 人    | 10.4          | 10.6          | 11.2          | 11.2          | 11.2          | 11.7          | 0.5        | 4.5   |      |
|                    | 運賃収入      | 円    | 1,351         | 1,375         | 1,470         | 1,467         | 1,465         | 1,522         | 57         | 3.9   |      |
| 使 用 1 車<br>1 日 平 均 | 乗車人員      | 人    | 1,318         | 1,380         | 1,363         | 1,413         | 1,424         | 1,537         | 113        | 7.9   |      |
|                    | 運賃収入      | 円    | 171,224       | 178,748       | 179,071       | 184,998       | 186,284       | 200,059       | 13,775     | 7.4   |      |
|                    | 走行キロ      | km   | 126.8         | 130.0         | 121.8         | 126.1         | 127.2         | 131.5         | 4.3        | 3.4   |      |
| 走行1キロ平均使用電力量       |           | kWh  | 2.71          | 2.72          | 2.65          | 2.57          | 2.29          | 2.36          | 0.07       | 3.1   |      |
| 営 業 1キロ<br>1 日 平 均 | 乗車人員      | 人    | 3,693         | 3,734         | 3,730         | 3,753         | 3,744         | 3,916         | 172        | 4.6   |      |
|                    | 運賃収入      | 円    | 479,873       | 483,660       | 489,921       | 491,182       | 489,868       | 509,606       | 19,738     | 4.0   |      |
|                    | 通過車数      | 両    | 355           | 352           | 333           | 335           | 334           | 335           | 1          | 0.3   |      |
| 1 人 平 均<br>運 賃     | 定 期       | 円    | 109.31        | 109.06        | 108.01        | 107.94        | 108.03        | 108.49        | 0.46       | 0.4   |      |
|                    | 定期外       | 円    | 145.91        | 145.82        | 150.81        | 150.46        | 150.52        | 150.28        | -0.24      | -0.2  |      |
|                    | 計         | 円    | 129.94        | 129.54        | 131.36        | 130.89        | 130.84        | 130.14        | -0.70      | -0.5  |      |

(注) 走行キロ＝実車走行キロ

## 軌 道

## 5. 券種別乗車人員及び運賃収入

## (1) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別        |                | 24年度       | 25年度       | 26年度       | 27年度       | 28年度       | 29年度       | 対前年度増減  | 率(%)  |
|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|-------|
| 定期         | 通 勤            | 2,282,947  | 2,405,539  | 2,609,062  | 2,713,013  | 2,748,686  | 2,816,247  | 67,561  | 2.5   |
|            | 通 学            | 908,600    | 970,706    | 951,389    | 993,775    | 987,785    | 993,753    | 5,968   | 0.6   |
|            | 小 計            | 3,191,547  | 3,376,245  | 3,560,451  | 3,706,788  | 3,736,471  | 3,810,000  | 73,529  | 2.0   |
|            | シルバー・福祉        | 3,986,000  | 3,986,000  | 3,986,000  | 3,986,000  | 3,986,000  | 4,595,000  | 609,000 | 15.3  |
| 計          |                | 7,177,547  | 7,362,245  | 7,546,451  | 7,692,788  | 7,722,471  | 8,405,000  | 682,529 | 8.8   |
| 定期<br>外    | 普 通            | 1,881,562  | 1,716,359  | 1,122,613  | 1,080,237  | 972,662    | 892,355    | -80,307 | -8.3  |
|            | ICカード(SF)      | 6,047,884  | 6,234,373  | 7,062,836  | 7,197,855  | 7,298,817  | 7,491,120  | 192,303 | 2.6   |
|            | 回数券            | 1,014,278  | 1,005,104  | 490,263    | 349,946    | 299,545    | 257,993    | -41,552 | -13.9 |
|            | 貸 切            | 33,120     | 25,824     | 37,344     | 33,984     | 30,528     | 28,992     | -1,536  | -5.0  |
|            | 一日乗車券          | 90,137     | 94,432     | 111,224    | 109,092    | 102,731    | 88,410     | -14,321 | -13.9 |
|            | 都電一日乗車券        | 175,190    | 161,684    | 182,418    | 208,405    | 205,609    | 217,321    | 11,712  | 5.7   |
|            | 都電一日乗車券(ICカード) | 25,748     | 25,744     | 54,629     | 38,660     | 39,749     | 51,625     | 11,876  | 29.9  |
|            | 記念券            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 4,589      | 4,589   | —     |
| 計          |                | 9,267,919  | 9,263,520  | 9,061,327  | 9,018,179  | 8,949,641  | 9,032,405  | 82,764  | 0.9   |
| 合 計        |                | 16,445,466 | 16,625,765 | 16,607,778 | 16,710,967 | 16,672,112 | 17,437,405 | 765,293 | 4.6   |
| (除シルバー・福祉) |                | 12,459,466 | 12,639,765 | 12,621,778 | 12,724,967 | 12,686,112 | 12,842,405 | 156,293 | 1.2   |
| 一日<br>平均   | 定 期            | 19,664     | 20,171     | 20,675     | 21,018     | 21,157     | 23,027     | 1,870   | 8.8   |
|            | (除シルバー・福祉)     | 8,744      | 9,250      | 9,755      | 10,128     | 10,237     | 10,438     | 201     | 2.0   |
|            | 定 期 外          | 25,392     | 25,379     | 24,825     | 24,640     | 24,520     | 24,746     | 226     | 0.9   |
|            | 合 計            | 45,056     | 45,550     | 45,501     | 45,658     | 45,677     | 47,774     | 2,097   | 4.6   |
| (除シルバー・福祉) |                | 34,136     | 34,629     | 34,580     | 34,768     | 34,756     | 35,185     | 429     | 1.2   |
| 営 業 日 数    |                | 365        | 365        | 365        | 366        | 365        | 365        | 0       | 0.0   |

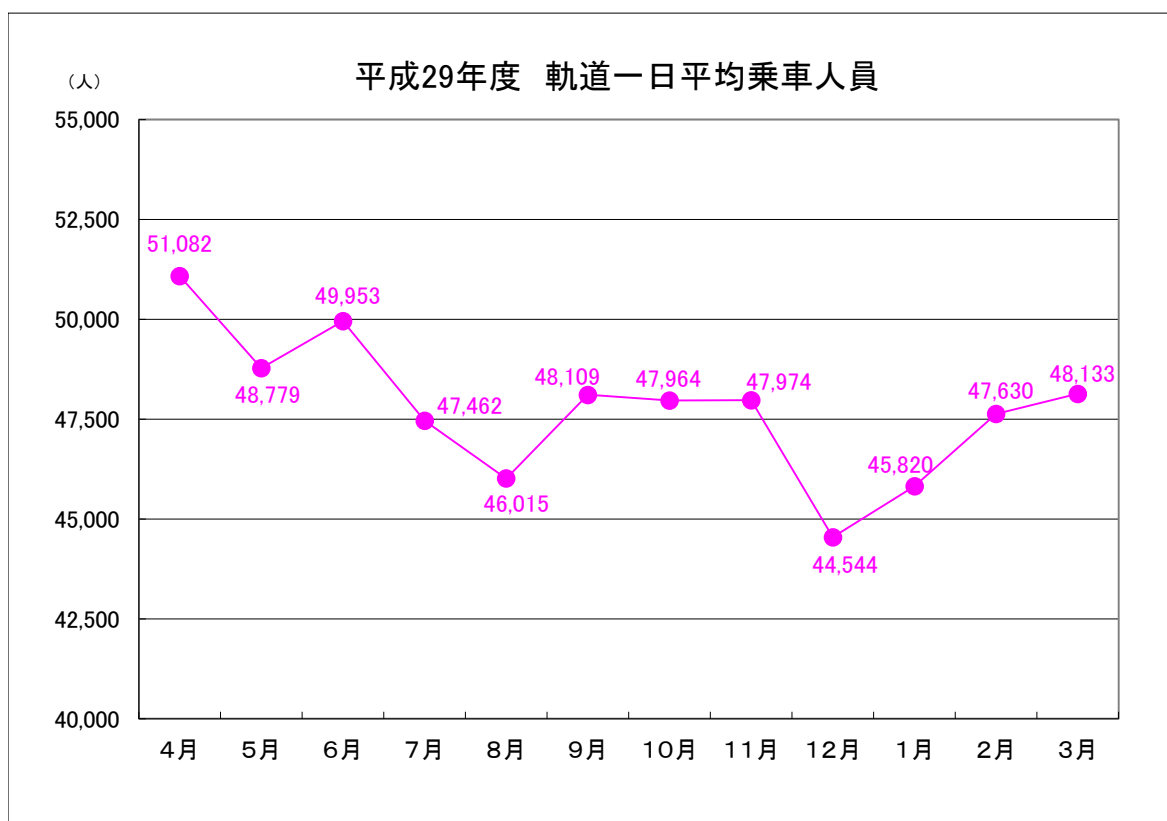
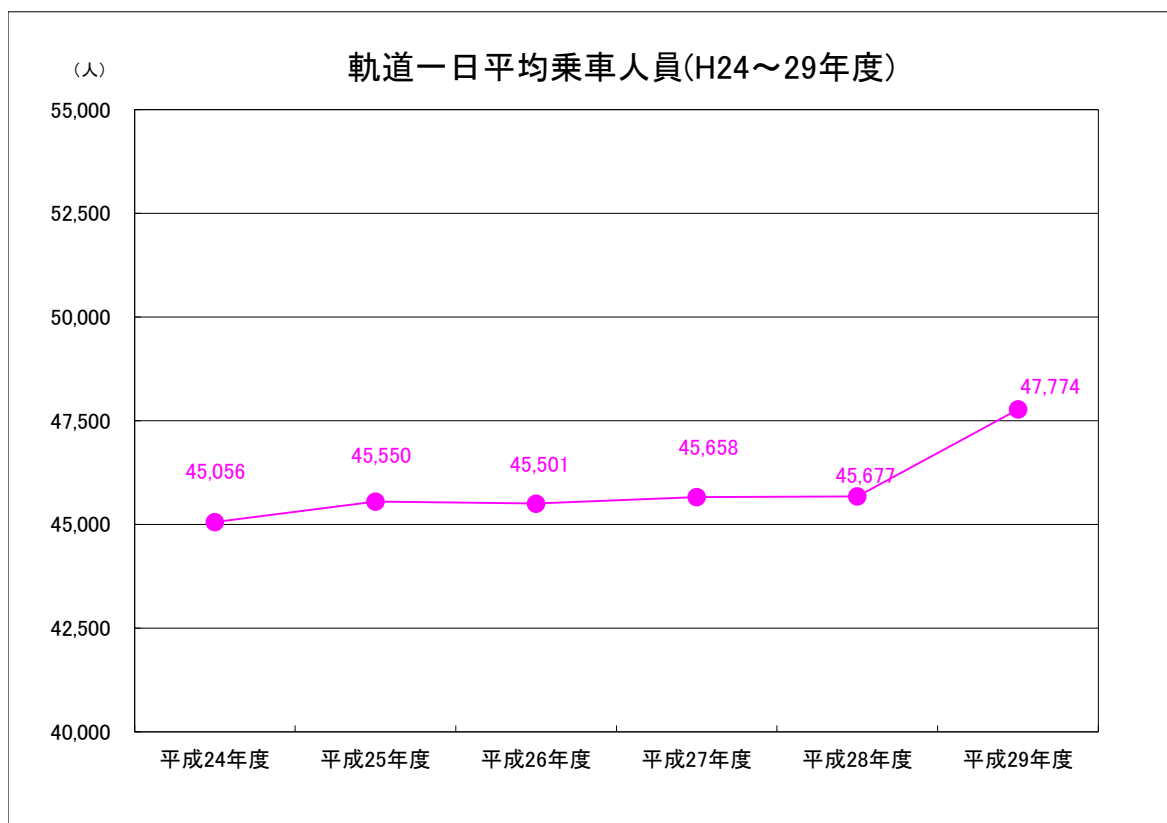
## 軌 道

## (2) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

| 種 別        |                | 24年度          | 25年度          | 26年度          | 27年度          | 28年度          | 29年度          | 対前年度増減      | 率(%)  |
|------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------|
| 定期         | 通 勤            | 253,244,296   | 266,544,010   | 290,024,119   | 301,771,973   | 305,709,001   | 313,110,451   | 7,401,450   | 2.4   |
|            | 通 学            | 74,367,479    | 79,364,574    | 78,052,527    | 81,603,382    | 81,534,710    | 82,780,289    | 1,245,579   | 1.5   |
|            | 小 計            | 327,611,775   | 345,908,584   | 368,076,646   | 383,375,355   | 387,243,711   | 395,890,740   | 8,647,029   | 2.2   |
|            | シルバー・福祉        | 457,000,000   | 457,000,000   | 447,000,000   | 447,000,000   | 447,000,000   | 516,000,000   | 69,000,000  | 15.4  |
| 計          |                | 784,611,775   | 802,908,584   | 815,076,646   | 830,375,355   | 834,243,711   | 911,890,740   | 77,647,029  | 9.3   |
| 定期<br>外    | 普 通            | 288,672,107   | 263,221,063   | 196,985,792   | 176,467,549   | 158,893,932   | 145,892,523   | -13,001,409 | -8.2  |
|            | ICカード(SF)      | 886,097,932   | 913,108,769   | 1,065,270,815 | 1,085,551,945 | 1,101,271,233 | 1,130,483,693 | 29,212,460  | 2.7   |
|            | 回数券            | 141,586,800   | 140,265,440   | 63,311,030    | 51,918,980    | 44,617,960    | 38,283,330    | -6,334,630  | -14.2 |
|            | 貸 切            | 4,440,990     | 3,801,080     | 5,363,010     | 4,535,380     | 4,145,850     | 3,847,320     | -298,530    | -7.2  |
|            | 一日乗車券          | 9,728,250     | 10,191,300    | 12,052,600    | 11,782,050    | 11,109,350    | 9,511,250     | -1,598,100  | -14.4 |
|            | 都電一日乗車券        | 18,914,600    | 17,420,200    | 19,609,000    | 22,377,000    | 22,754,200    | 23,356,400    | 602,200     | 2.6   |
|            | 都電一日乗車券(ICカード) | 2,820,000     | 2,821,800     | 3,950,600     | 4,223,400     | 4,345,400     | 5,630,000     | 1,284,600   | 29.6  |
|            | 記念券            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 378,600       | 378,600     | —     |
| 計          |                | 1,352,260,679 | 1,350,829,652 | 1,366,542,847 | 1,356,856,304 | 1,347,137,925 | 1,357,383,116 | 10,245,191  | 0.8   |
| 合 計        |                | 2,136,872,454 | 2,153,738,236 | 2,181,619,493 | 2,187,231,659 | 2,181,381,636 | 2,269,273,856 | 87,892,220  | 4.0   |
| (除シルバー・福祉) |                | 1,679,872,454 | 1,696,738,236 | 1,734,619,493 | 1,740,231,659 | 1,734,381,636 | 1,753,273,856 | 18,892,220  | 1.1   |
| 一日<br>平均   | 定 期            | 2,149,621     | 2,199,750     | 2,233,087     | 2,268,785     | 2,285,599     | 2,498,331     | 212,732     | 9.3   |
|            | (除シルバー・福祉)     | 897,567       | 947,695       | 1,008,429     | 1,047,474     | 1,060,942     | 1,084,632     | 23,690      | 2.2   |
|            | 定 期 外          | 3,704,824     | 3,700,903     | 3,743,953     | 3,707,258     | 3,690,789     | 3,718,858     | 28,069      | 0.8   |
|            | 合 計            | 5,854,445     | 5,900,653     | 5,977,040     | 5,976,043     | 5,976,388     | 6,217,189     | 240,801     | 4.0   |
| (除シルバー・福祉) |                | 4,602,390     | 4,648,598     | 4,752,382     | 4,754,731     | 4,751,731     | 4,803,490     | 51,759      | 1.1   |
| 営 業 日 数    |                | 365           | 365           | 365           | 366           | 365           | 365           | 0           | 0.0   |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

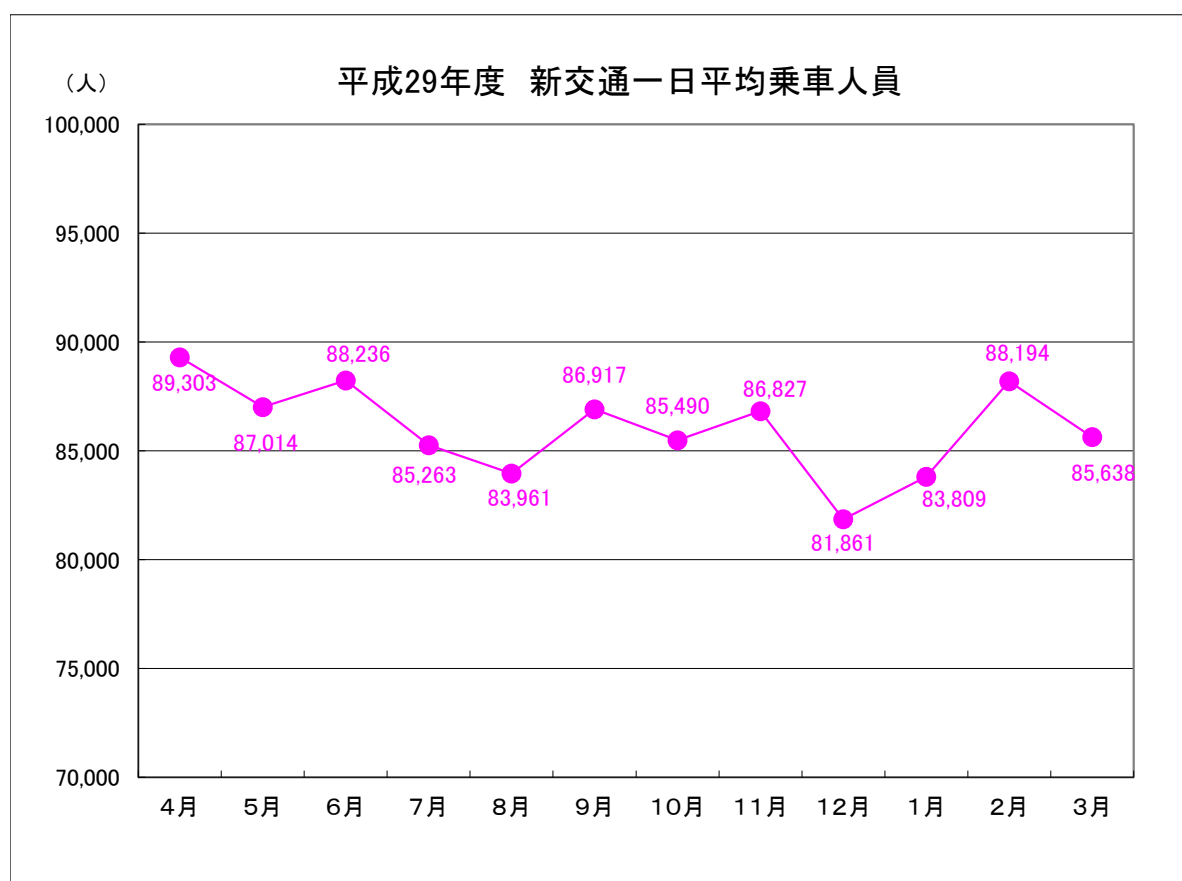
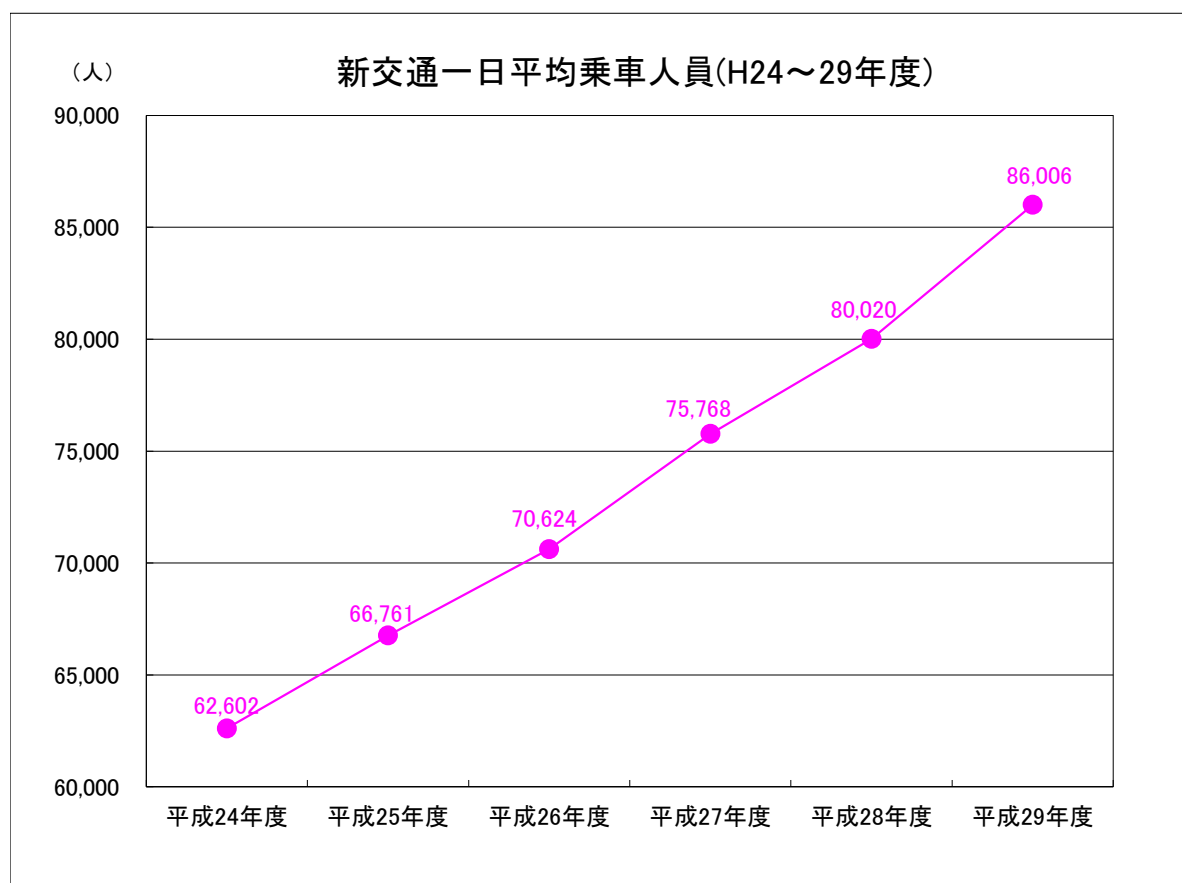




# 1. 新交通事業概要

(平成30年3月31日現在)

| 項 目                | 内 容                                                  |      |      |                      |
|--------------------|------------------------------------------------------|------|------|----------------------|
| 名 称                | 日暮里・舎人ライナー                                           |      |      |                      |
| 営業所数               | 1 営業所                                                |      |      |                      |
| 路 線 数              | 1 路線                                                 |      |      |                      |
| 営業キロ               | 9.7km(全線高架複線)                                        |      |      |                      |
| 営業区間               | 日暮里（荒川区）～見沼代親水公園（足立区）                                |      |      |                      |
| 駅数                 | 13 駅<br><br>全駅にホームドア、エレベーター、エスカレーター、だれでもトイレ、触知案内板を設置 |      |      |                      |
| 在籍車両               | 90両（5両×18編成）                                         |      |      |                      |
|                    | 形 式                                                  | 車両数  | 冷房車両 | 運転方式                 |
|                    | 300 形                                                | 80 両 | 80 両 | 側方案内軌条式新交通システム(自動運転) |
|                    | 320 形                                                | 5 両  | 5 両  |                      |
|                    | 330 形                                                | 5 両  | 5 両  |                      |
| 冷房化率 90／90＝100.0 % |                                                      |      |      |                      |
| 最高速度               | 60km／h                                               |      |      |                      |
| 始発時分               | 日暮里 5時38分 見沼代親水公園 5時13分                              |      |      |                      |
| 終発時分               | 日暮里 平日24時38分、休日24時00分<br>見沼代親水公園 平日24時12分 休日23時37分   |      |      |                      |
| 運転間隔               | ラッシュ時 3～4分 昼 間 6分                                    |      |      |                      |



新交通

2 施設及び運輸成績

(1) 年度別表

| 種 別                    |             |     | 24年度            | 25年度            | 26年度          | 27年度          | 28年度          | 29年度          | 対前年度増減       | 率(%)  |
|------------------------|-------------|-----|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------|
| 営 業 日 数                | 日           |     | 365             | 365             | 365           | 366           | 365           | 365           | 0            | 0.0   |
|                        | 営 業 キ ロ     | km  | 9.7             | 9.7             | 9.7           | 9.7           | 9.7           | 9.7           | 0.0          | 0.0   |
|                        | 延 日 営 業 キ ロ | km  | 3,540.5         | 3,540.5         | 3,540.5       | 3,550.2       | 3,540.5       | 3,540.5       | 0.0          | 0.0   |
| 駅 数                    | 駅           |     | 13              | 13              | 13            | 13            | 13            | 13            | 0            | 0.0   |
|                        | 平 均 駅 間 隔   | km  | 0.8             | 0.8             | 0.8           | 0.8           | 0.8           | 0.8           | 0.0          | 0.0   |
| 在 籍 車 両                |             |     | 両               | 両               | 両             | 両             | 両             | 両             | 両            | 両     |
|                        | 定員 47人      | 両   | 4               | 4               | 4             | 4             | 4             | 4             | 0            | 0.0   |
|                        | 定員 48人      | 両   | 32              | 32              | 32            | 32            | 32            | 32            | 0            | 0.0   |
|                        | 定員 49人      | 両   | 32              | 32              | 32            | 32            | 32            | 32            | 0            | 0.0   |
|                        | 定員 50人      | 両   | 0               | 0               | 0             | 0             | 0             | 2             | 2            | -     |
|                        | 定員 51人      | 両   | 12              | 12              | 12            | 14            | 14            | 14            | 0            | 0.0   |
|                        | 定員 52人      | 両   | 0               | 0               | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            | -     |
|                        | 定員 53人      | 両   | 0               | 0               | 0             | 2             | 2             | 5             | 3            | 150.0 |
|                        | 定員 54人      | 両   | 0               | 0               | 0             | 1             | 1             | 1             | 0            | 0.0   |
| 延 日 在 籍 車 両            |             |     | 両               | 両               | 両             | 両             | 両             | 両             | 両            | 両     |
| 延 日 使 用 車 両            |             |     | 両               | 両               | 両             | 両             | 両             | 両             | 両            | 両     |
| 使 用 車 両 率              |             |     | %               | %               | %             | %             | %             | %             | %            | %     |
| 1 列 車 連 結 数            |             |     | 両               | 両               | 両             | 両             | 両             | 両             | 両            | 両     |
| 走 行 キ ロ                | 列 車         | km  | 1,125,289.3     | 1,195,118.8     | 1,420,071.5   | 1,494,289.8   | 1,546,152.8   | 1,551,290.9   | 5,138.1      | 0.3   |
|                        | 客 車         | km  | 5,626,446.5     | 5,975,594.0     | 7,100,357.5   | 7,471,449.0   | 7,730,764.0   | 7,756,454.5   | 25,690.5     | 0.3   |
| 表 定 速 度 ※              |             |     | km              | km              | km            | km            | km            | km            | km           | km    |
| 電 車 用 電 力 量            |             |     | kWh             | kWh             | kWh           | kWh           | kWh           | kWh           | kWh          | kWh   |
| 乗 車 人 員                | 定 期         | 人   | 14,813,320      | 16,033,800      | 17,084,820    | 18,519,960    | 19,728,366    | 21,617,840    | 1,889,474    | 9.6   |
|                        | 定 期 外       | 人   | 8,036,360       | 8,334,006       | 8,693,091     | 9,211,156     | 9,478,770     | 9,774,236     | 295,466      | 3.1   |
|                        | 計           | 人   | 22,849,680      | 24,367,806      | 25,777,911    | 27,731,116    | 29,207,136    | 31,392,076    | 2,184,940    | 7.5   |
| 延 人 キ ロ                | 定 期         | 人キロ | 85,314,337.2    | 92,697,503.8    | 98,218,410.2  | 106,505,846.4 | 113,147,543.6 | 123,471,279.2 | 10,323,735.6 | 9.1   |
|                        | 定 期 外       | 人キロ | 39,664,624.6    | 41,285,940.8    | 42,773,287.2  | 45,094,152.3  | 46,354,733.2  | 47,830,924.8  | 1,476,191.6  | 3.2   |
|                        | 計           | 人キロ | 124,978,962     | 133,983,445     | 140,991,697.4 | 151,599,998.7 | 159,502,276.8 | 171,302,204.0 | 11,799,927.2 | 7.4   |
| 運 賃 収 入                | 定 期         | 円   | 2,314,236,309   | 2,507,079,749   | 2,694,097,260 | 2,956,703,525 | 3,151,517,783 | 3,478,337,755 | 326,819,972  | 10.4  |
|                        | 定 期 外       | 円   | 1,918,726,090   | 1,999,289,815   | 2,140,616,971 | 2,280,360,341 | 2,348,845,445 | 2,422,067,263 | 73,221,818   | 3.1   |
|                        | 計           | 円   | 4,232,962,399   | 4,506,369,564   | 4,834,714,231 | 5,237,063,866 | 5,500,363,228 | 5,900,405,018 | 400,041,790  | 7.3   |
| 消 費 税 差 引 後<br>運 賃 収 入 | 定 期         | 円   | 2,221,368,091   | 2,405,028,537   | 2,528,781,410 | 2,764,651,611 | 2,945,035,174 | 3,258,831,445 | 313,796,271  | 10.7  |
|                        | 定 期 外       | 円   | 1,827,358,181   | 1,904,085,539   | 1,982,052,751 | 2,111,444,761 | 2,174,856,894 | 2,242,654,874 | 67,797,980   | 3.1   |
|                        | 計           | 円   | 4,048,726,272.0 | 4,309,114,076.0 | 4,510,834,161 | 4,876,096,372 | 5,119,892,068 | 5,501,486,319 | 381,594,251  | 7.5   |
| 乗 車 効 率                |             |     | 0.28㎡           | 0.28㎡           | 0.28㎡         | 0.28㎡         | 0.28㎡         | 0.28㎡         | 0.28㎡        | 0.28㎡ |
| 定 期 の 割 合              | 乗車人員        | %   | 64.8            | 65.8            | 66.3          | 66.8          | 67.5          | 68.9          | 1.4          | 2.1   |
|                        | 延人キロ        | %   | 68.3            | 69.2            | 69.7          | 70.3          | 70.9          | 72.1          | 1.2          | 1.7   |
|                        | 運賃収入        | %   | 54.7            | 55.6            | 55.7          | 56.5          | 57.3          | 59.0          | 1.7          | 3.0   |

※ 表定速度の「上」は日暮里方面、「下」は見沼代親水公園方面である。

(1) 年度別表 (その2)

| 種 別                             |                           |         |             | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度       | 対前年度増減    | 率(%) |
|---------------------------------|---------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|------|
| 1<br>日<br>平<br>均                | 営 業 キ ロ<br>使 用 車 両        | km      |             | 9.7         | 9.7         | 9.7         | 9.7         | 9.7         | 9.7        | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                           | 両       |             | 58.9        | 59.4        | 61.7        | 66.0        | 69.6        | 72.5       | 2.9       | 4.2  |
|                                 | 列 車 走 行 キロ<br>客 車 走 行 キロ  | km      |             | 3,083.0     | 3,274.3     | 3,890.6     | 4,082.8     | 4,236.0     | 4,250.1    | 14.1      | 0.3  |
|                                 |                           | km      |             | 15,414.9    | 16,371.5    | 19,453.0    | 20,413.8    | 21,180.2    | 21,250.6   | 70.4      | 0.3  |
|                                 | 乗 車 人 員<br>運 賃 収 入        | 人       |             | 62,602      | 66,761      | 70,624      | 75,768      | 80,020      | 86,006     | 5,986     | 7.5  |
|                                 |                           | 円       |             | 11,597,157  | 12,346,218  | 13,245,792  | 14,308,918  | 15,069,488  | 16,165,493 | 1,096,005 | 7.3  |
| 走<br>行<br>1<br>キ<br>ロ<br>平<br>均 | 列 車                       | 乗 車 人 員 | 人           | 20.3        | 20.4        | 18.2        | 18.6        | 18.9        | 20.2       | 1.3       | 6.9  |
|                                 |                           | 輸 送 人 員 | 人           | 111.1       | 112.1       | 99.3        | 101.5       | 103.2       | 110.4      | 7.2       | 7.0  |
|                                 |                           | 運 賃 収 入 | 円           | 3,761.7     | 3,770.6     | 3,404.6     | 3,504.7     | 3,557.5     | 3,803.5    | 246.0     | 6.9  |
|                                 | 客 車                       | 乗 車 人 員 | 人           | 4.1         | 4.1         | 3.6         | 3.7         | 3.8         | 4.0        | 0.2       | 5.3  |
|                                 |                           | 輸 送 人 員 | 人           | 22.2        | 22.4        | 19.9        | 20.3        | 20.6        | 22.1       | 1.5       | 7.3  |
|                                 |                           | 運 賃 収 入 | 円           | 752.3       | 754.1       | 680.9       | 700.9       | 711.5       | 760.7      | 49.2      | 6.9  |
|                                 | 電 車 用 電 力 量               | kWh     |             | 0.86        | 0.85        | 0.81        | 0.81        | 0.81        | 0.82       | 0.01      | 1.2  |
|                                 | 使 用<br>1 車<br>平 均         | 乗 車 人 員 | 人           | 1,063.5     | 1,124.5     | 1,144.5     | 1,148.3     | 1,149.2     | 1,186.6    | 37.4      | 3.3  |
|                                 |                           | 運 賃 収 入 | 円           | 197,019.4   | 207,954.3   | 214,647.2   | 216,855.6   | 216,421.9   | 223,035.5  | 6,613.6   | 3.1  |
|                                 |                           | 走 行 キロ  | km          | 261.9       | 275.8       | 315.2       | 309.4       | 304.2       | 293.2      | -11.0     | -3.6 |
| 営 業<br>1 日<br>平 均<br>キ ロ        | 乗 車 人 員                   | 人       | 6,453.8     | 6,882.6     | 7,280.9     | 7,811.1     | 8,249.4     | 8,866.6     | 617.2      | 7.5       |      |
|                                 | 通 過 人 員                   | 人       | 35,299.8    | 37,843.1    | 39,822.5    | 42,701.8    | 45,050.8    | 48,383.6    | 3,332.8    | 7.4       |      |
|                                 | 運 賃 収 入                   | 円       | 1,195,583.2 | 1,272,806.0 | 1,365,545.6 | 1,475,146.2 | 1,553,555.5 | 1,666,545.7 | 112,990.2  | 7.3       |      |
|                                 | 通 過 列 車                   | 本       | 317.8       | 337.6       | 401.1       | 420.9       | 436.7       | 438.2       | 1.5        | 0.3       |      |
| 1<br>人<br>平<br>均                | 乗 車<br>キ ロ                | 定 期     | km          | 5.8         | 5.8         | 5.7         | 5.8         | 5.7         | 5.7        | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                           | 定 期 外   | km          | 4.9         | 5.0         | 4.9         | 4.9         | 4.9         | 4.9        | 0.0       | 0.0  |
|                                 |                           | 計       | km          | 5.5         | 5.5         | 5.5         | 5.5         | 5.5         | 5.5        | 0.0       | 0.0  |
|                                 | 運 賃                       | 定 期     | 円           | 156.23      | 156.36      | 157.69      | 159.65      | 159.75      | 160.90     | 1.15      | 0.7  |
|                                 |                           | 定 期 外   | 円           | 238.76      | 239.90      | 246.24      | 247.57      | 247.80      | 247.80     | 0.00      | 0.0  |
|                                 |                           | 計       | 円           | 185.25      | 184.93      | 187.55      | 188.85      | 188.32      | 187.96     | -0.36     | -0.2 |
|                                 | 1 人<br>1 キロ<br>平 均<br>運 賃 | 定 期     | 円           | 27.13       | 27.05       | 27.43       | 27.76       | 27.85       | 28.17      | 0.32      | 1.1  |
|                                 |                           | 定 期 外   | 円           | 48.37       | 48.43       | 50.05       | 50.57       | 50.67       | 50.64      | -0.03     | -0.1 |
|                                 |                           | 計       | 円           | 33.87       | 33.63       | 34.29       | 34.55       | 34.48       | 34.44      | -0.04     | -0.1 |

新交通

3 券種別乗車人員及び運賃収入

(1) 券種別乗車人員年度別表

(単位:人)

| 種 別        |            | 24年度       | 25年度       | 26年度       | 27年度       | 28年度       | 29年度       | 対前年度増減    | 率(%) |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------|
| 定期         | 通 勤        | 10,335,520 | 11,358,960 | 12,329,400 | 13,533,480 | 14,641,086 | 15,535,980 | 894,894   | 6.1  |
|            | 通 学        | 2,455,800  | 2,652,840  | 2,733,420  | 2,964,480  | 3,065,280  | 3,214,860  | 149,580   | 4.9  |
|            | 小 計        | 12,791,320 | 14,011,800 | 15,062,820 | 16,497,960 | 17,706,366 | 18,750,840 | 1,044,474 | 5.9  |
|            | シルバー・福祉    | 2,022,000  | 2,022,000  | 2,022,000  | 2,022,000  | 2,022,000  | 2,867,000  | 845,000   | 41.8 |
|            | 計          | 14,813,320 | 16,033,800 | 17,084,820 | 18,519,960 | 19,728,366 | 21,617,840 | 1,889,474 | 9.6  |
| 定期外        | 普 通        | 1,263,699  | 1,186,447  | 959,064    | 868,096    | 788,054    | 753,293    | -34,761   | -4.4 |
|            | ＩＣカード（ＳＦ）  | 5,768,192  | 6,128,794  | 6,806,634  | 7,411,886  | 7,754,812  | 8,093,631  | 338,819   | 4.4  |
|            | 回数券        | 614,405    | 649,803    | 559,493    | 560,494    | 561,429    | 537,504    | -23,925   | -4.3 |
|            | 団 体        | 11,669     | 12,722     | 15,276     | 17,333     | 17,026     | 16,487     | -539      | -3.2 |
|            | 一日乗車券      | 373,586    | 351,367    | 347,057    | 347,336    | 350,629    | 365,149    | 14,520    | 4.1  |
|            | 東京フリーきっぷ   | 4,809      | 4,873      | 5,567      | 6,011      | 6,820      | 8,172      | 1,352     | 19.8 |
|            | 各種企画券・記念券  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | -    |
|            | 計          | 8,036,360  | 8,334,006  | 8,693,091  | 9,211,156  | 9,478,770  | 9,774,236  | 295,466   | 3.1  |
| 合 計        |            | 22,849,680 | 24,367,806 | 25,777,911 | 27,731,116 | 29,207,136 | 31,392,076 | 2,184,940 | 7.5  |
| （除シルバー・福祉） |            | 20,827,680 | 22,345,806 | 23,755,911 | 25,709,116 | 27,185,136 | 28,525,076 | 1,339,940 | 4.9  |
| 一日平均       | 定 期        | 40,584     | 43,928     | 46,808     | 50,601     | 54,050     | 59,227     | 5,177     | 9.6  |
|            | （除シルバー・福祉） | 35,045     | 38,388     | 41,268     | 45,076     | 48,511     | 51,372     | 2,861     | 5.9  |
|            | 定 期 外      | 22,018     | 22,833     | 23,817     | 25,167     | 25,969     | 26,779     | 810       | 3.1  |
|            | 合 計        | 62,602     | 66,761     | 70,624     | 75,768     | 80,020     | 86,006     | 5,986     | 7.5  |
|            | （除シルバー・福祉） | 57,062     | 61,221     | 65,085     | 70,243     | 74,480     | 78,151     | 3,671     | 4.9  |
| 営 業 日 数    |            | 365        | 365        | 365        | 366        | 365        | 365        | 0         | 0.0  |

(2) 券種別運賃収入年度別表

(単位:円)

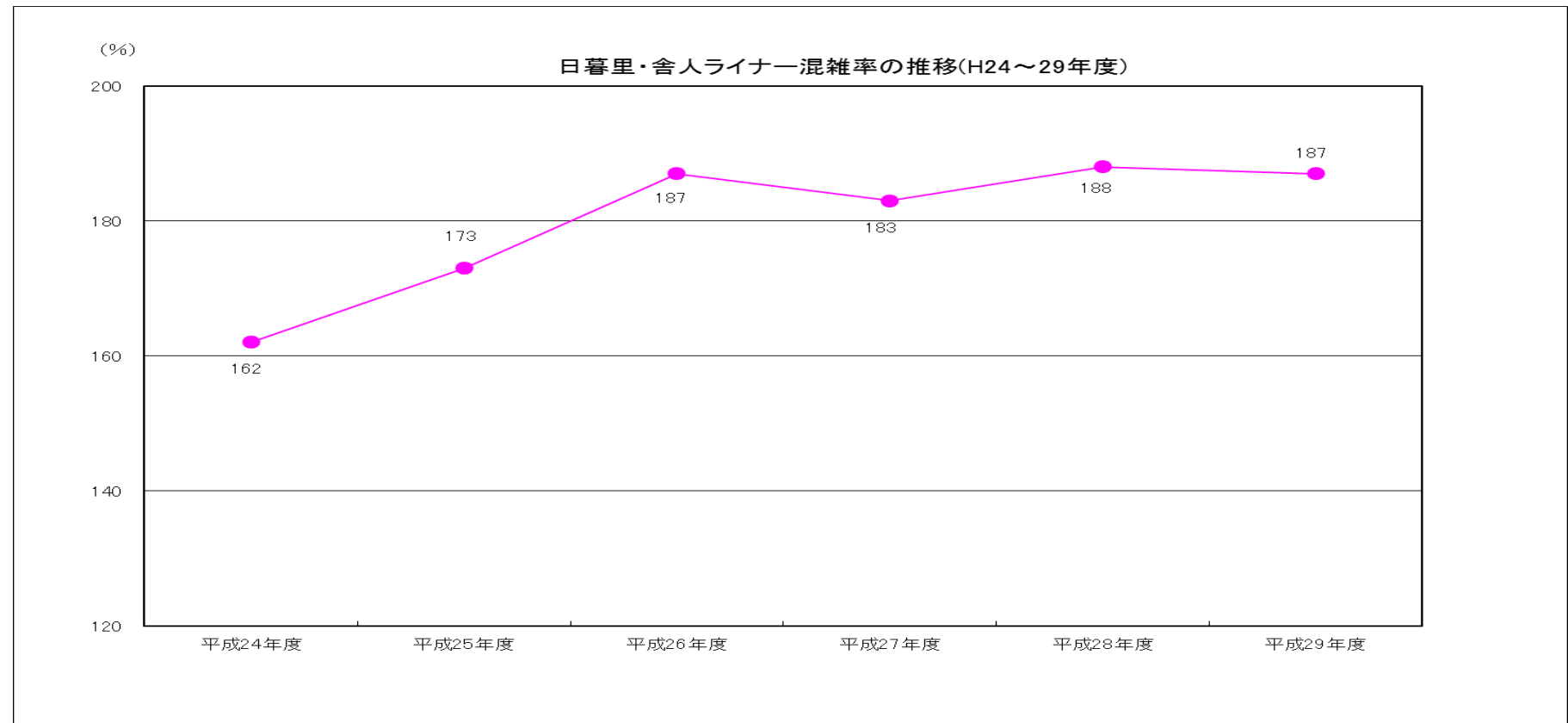
| 種 別        |            | 24年度          | 25年度          | 26年度          | 27年度          | 28年度          | 29年度          | 対前年度増減      | 率(%) |
|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------|
| 定期         | 通 勤        | 1,752,964,498 | 1,930,699,771 | 2,111,864,922 | 2,351,134,607 | 2,537,649,469 | 2,702,188,927 | 164,539,458 | 6.5  |
|            | 通 学        | 197,271,811   | 212,379,978   | 221,232,338   | 241,568,918   | 249,868,314   | 261,148,828   | 11,280,514  | 4.5  |
|            | 小 計        | 1,950,236,309 | 2,143,079,749 | 2,333,097,260 | 2,592,703,525 | 2,787,517,783 | 2,963,337,755 | 175,819,972 | 6.3  |
|            | シルバー・福祉    | 364,000,000   | 364,000,000   | 361,000,000   | 364,000,000   | 364,000,000   | 515,000,000   | 151,000,000 | 41.5 |
|            | 計          | 2,314,236,309 | 2,507,079,749 | 2,694,097,260 | 2,956,703,525 | 3,151,517,783 | 3,478,337,755 | 326,819,972 | 10.4 |
| 定期外        | 普 通        | 297,801,195   | 281,702,635   | 236,403,702   | 214,519,722   | 195,048,996   | 185,193,942   | -9,855,054  | -5.1 |
|            | ＩＣカード（ＳＦ）  | 1,425,074,480 | 1,515,676,220 | 1,718,168,679 | 1,877,026,339 | 1,963,502,229 | 2,049,380,941 | 85,878,712  | 4.4  |
|            | 回数券        | 138,789,650   | 147,787,000   | 132,174,600   | 134,486,600   | 135,479,550   | 130,485,490   | -4,994,060  | -3.7 |
|            | 団 体        | 1,219,230     | 1,360,520     | 1,725,830     | 2,041,300     | 1,925,340     | 1,854,190     | -71,150     | -3.7 |
|            | 一日乗車券      | 55,232,800    | 52,144,400    | 51,438,800    | 51,525,950    | 52,029,250    | 54,133,450    | 2,104,200   | 4.0  |
|            | 東京フリーきっぷ   | 609,235       | 619,040       | 705,360       | 760,430       | 864,580       | 1,019,250     | 154,670     | 17.9 |
|            | 各種企画券・記念券  | -500          | 0             | 0             | 0             | -4,500        | 0             | 4,500       | -    |
|            | 計          | 1,918,726,090 | 1,999,289,815 | 2,140,616,971 | 2,280,360,341 | 2,348,845,445 | 2,422,067,263 | 73,221,818  | 3.1  |
| 合 計        |            | 4,232,962,399 | 4,506,369,564 | 4,834,714,231 | 5,237,063,866 | 5,500,363,228 | 5,900,405,018 | 400,041,790 | 7.3  |
| （除シルバー・福祉） |            | 3,868,962,399 | 4,142,369,564 | 4,473,714,231 | 4,873,063,866 | 5,136,363,228 | 5,385,405,018 | 249,041,790 | 4.8  |
| 一日平均       | 定 期        | 6,340,373     | 6,868,712     | 7,381,088     | 8,078,425     | 8,634,295     | 9,529,692     | 895,397     | 10.4 |
|            | （除シルバー・福祉） | 5,343,113     | 5,871,451     | 6,392,047     | 7,083,889     | 7,637,035     | 8,118,734     | 481,699     | 6.3  |
|            | 定 期 外      | 5,256,784     | 5,477,506     | 5,864,704     | 6,230,493     | 6,435,193     | 6,635,801     | 200,608     | 3.1  |
|            | 合 計        | 11,597,157    | 12,346,218    | 13,245,792    | 14,308,918    | 15,069,488    | 16,165,493    | 1,096,005   | 7.3  |
|            | （除シルバー・福祉） | 10,599,897    | 11,348,958    | 12,256,751    | 13,314,382    | 14,072,228    | 14,754,534    | 682,306     | 4.8  |
| 営 業 日 数    |            | 365           | 365           | 365           | 366           | 365           | 365           | 0           | 0.0  |

※一日平均は、端数を調整していないため、合計が一致しないことがある。

#### 4 日暮里・舎人ライナー 混雑率の推移

| 線<br>名     | 年<br>度 | 区 間                 | 月 日       | 時 間       | 最 混 雑 1 時 間       |                   |                   |            |             |            | 終 日               |                   |                   |            |             |            |
|------------|--------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|------------|
|            |        |                     |           |           | 列 車<br>本 数<br>(本) | 通 過<br>車両数<br>(両) | 列車編<br>成両数<br>(両) | 輸送力<br>(人) | 通過人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) | 列 車<br>本 数<br>(本) | 通 過<br>車両数<br>(両) | 列車編<br>成両数<br>(両) | 輸送力<br>(人) | 通過人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) |
| 日暮里・舎人ライナー | 24     | 赤土小学校前<br>↓<br>西日暮里 | 12. 14(金) | 〃         | 15                | 75                | 5.0               | 3,675      | 5,965       | 162        | 169               | 845               | 5.0               | 41,405     | 26,563      | 64         |
|            | 25     |                     | 12. 6(水)  | 7:30～8:30 | 15                | 75                | 5.0               | 3,660      | 6,345       | 173        | 169               | 845               | 5.0               | 41,236     | 28,300      | 69         |
|            | 26     |                     | 12. 3(水)  | 7:20～8:20 | 16                | 80                | 5.0               | 3,904      | 7,281       | 187        | 217               | 1,085             | 5.0               | 52,948     | 33,660      | 64         |
|            | 27     | 西日暮里                | 12. 9(水)  | 〃         | 17                | 85                | 5.0               | 4,165      | 7,640       | 183        | 232               | 1,160             | 5.0               | 56,840     | 34,399      | 61         |
|            | 28     |                     | 11. 2(水)  | 〃         | 18                | 90                | 5.0               | 4,410      | 8,304       | 188        | 232               | 1,160             | 5.0               | 56,840     | 36,430      | 64         |
|            | 29     |                     | 11. 8(水)  | 〃         | 18                | 90                | 5.0               | 4,410      | 8,249       | 187        | 234               | 1,170             | 5.0               | 57,330     | 40,619      | 71         |

- (注) 1 輸送力、混雑率は標準定員による。  
 2 標準定員は、旅客1人当り0.28㎡で計算  
 3 終日とは、調査を行った月の一日平均である。



5 新交通駅別乗降人員（一日平均）

【日暮里・舎人ライナー乗降人員表】

（平成29年度）

（単位：人）

| 駅 別          |        | 乗車人員   |        |        | 降車<br>人員 | 前年度比較  |      |
|--------------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|------|
|              |        | 定 期    | 定期外    | 計      |          | 乗車人員   | 率(%) |
| 日暮里          | 自 線    | 7,347  | 6,731  | 14,079 | 14,085   | 12,976 | 8.5  |
|              | J R線   | 11,111 | 0      | 11,111 | 11,111   | 10,525 | 5.6  |
|              | 京成線    | 556    | 0      | 556    | 556      | 547    | 1.6  |
|              | 計      | 19,013 | 6,731  | 25,745 | 25,751   | 24,048 | 7.1  |
| 西日暮里         | 自 線    | 3,464  | 4,843  | 8,307  | 9,247    | 7,705  | 7.8  |
|              | J R線   | 2,961  | 0      | 2,961  | 2,961    | 2,836  | 4.4  |
|              | 東京メトロ線 | 2,837  | 0      | 2,837  | 2,837    | 2,475  | 14.6 |
|              | 計      | 9,263  | 4,843  | 14,105 | 15,045   | 13,016 | 8.4  |
| 赤土小学校前       |        | 1,352  | 1,237  | 2,589  | 2,427    | 2,448  | 5.8  |
| 熊野前          |        | 2,780  | 2,088  | 4,868  | 4,664    | 4,575  | 6.4  |
| 足立小台         |        | 1,313  | 667    | 1,980  | 1,958    | 1,908  | 3.8  |
| 扇大橋          |        | 3,233  | 1,597  | 4,830  | 4,735    | 4,366  | 10.6 |
| 高野           |        | 2,141  | 816    | 2,957  | 2,905    | 2,829  | 4.5  |
| 江北           |        | 3,443  | 1,675  | 5,118  | 5,059    | 4,781  | 7.0  |
| 西新井大師西       |        | 4,092  | 1,786  | 5,878  | 5,823    | 5,367  | 9.5  |
| 谷在家          |        | 3,511  | 1,496  | 5,007  | 4,885    | 4,643  | 7.8  |
| 舎人公園         |        | 1,278  | 992    | 2,269  | 2,227    | 2,150  | 5.5  |
| 舎人           |        | 2,931  | 1,178  | 4,109  | 4,064    | 3,698  | 11.1 |
| 見沼代親水公園      |        | 4,878  | 1,672  | 6,550  | 6,463    | 6,191  | 5.8  |
| 日暮里・舎人ライナー 計 |        | 59,227 | 26,779 | 86,006 | 86,006   | 80,020 | 7.5  |

（注）駅別乗降人員の一日平均は、端数未調整である。

# 1. 懸垂電車事業概要・電気事業概要

## (1) 懸垂電車事業

(平成30年3月31日現在)

| 項 目     | 内 容                                  |
|---------|--------------------------------------|
| 名 称     | 上野懸垂線                                |
| 営業開始日   | 昭和32年12月17日                          |
| 路 線 数   | 1路線                                  |
| 営 業 キ ロ | 0.3km                                |
| 営 業 区 間 | 上野動物園東園～上野動物園西園                      |
| 在 籍 車 両 | 2両(1列車)                              |
| 定 員     | 62人(1列車)                             |
| 休 止 日   | 動物園休園日<br>定期点検期間(平成29年11月27日～12月11日) |
| 運 賃     | 大人 150円 小児 80円(2歳以上12歳未満)            |
| 運 転 回 数 | 118回                                 |
| 営 業 時 間 | 9:40～16:30                           |
| 表 定 速 度 | 12.0 Km/h                            |

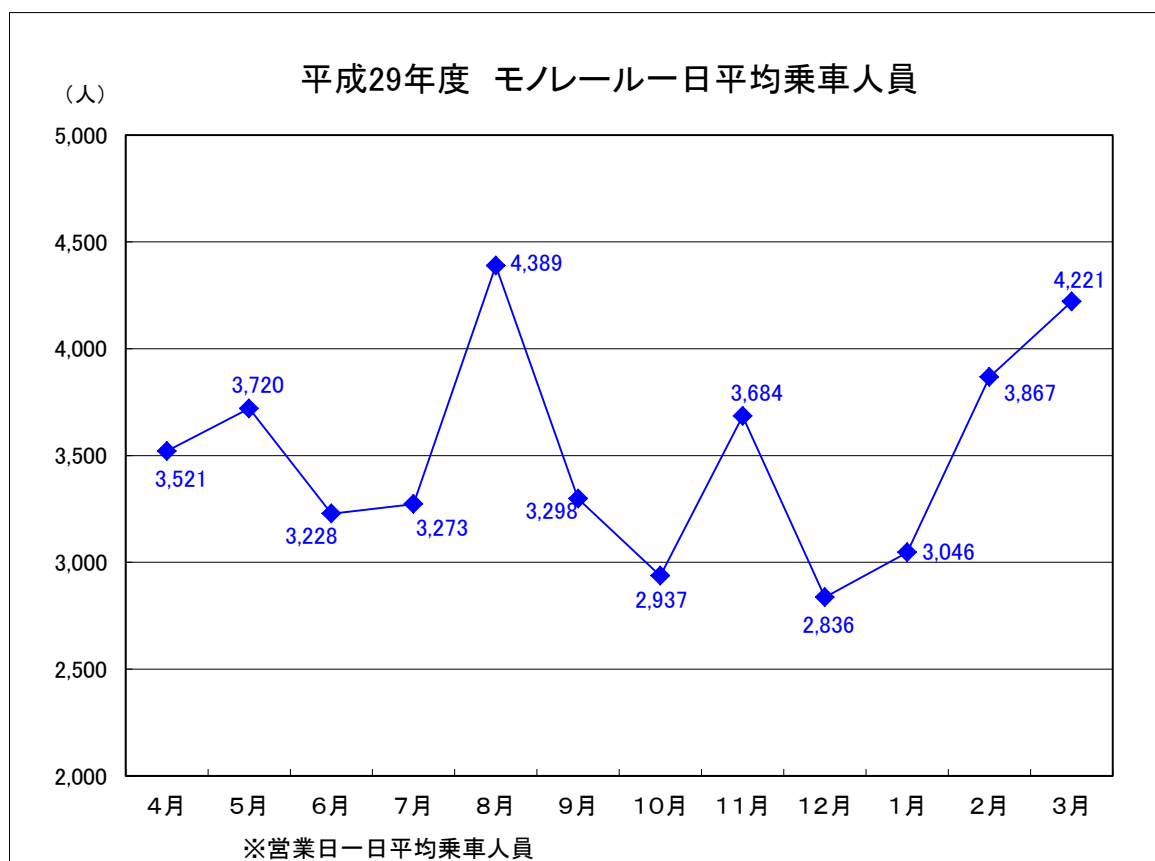
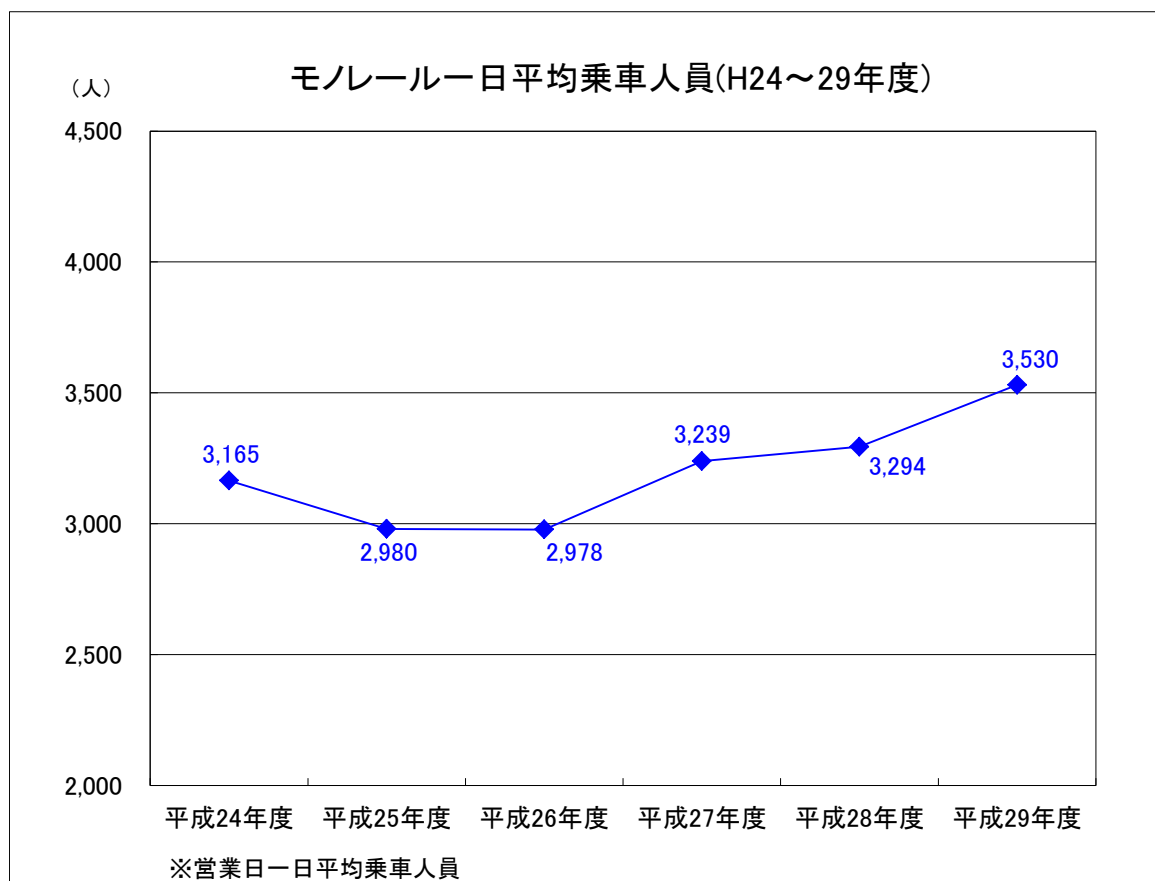
※平成12年(2000年)4月1日 交通局は建設局に施設を無償譲渡し、  
交通局はその施設を借り受け、管理・運営している。

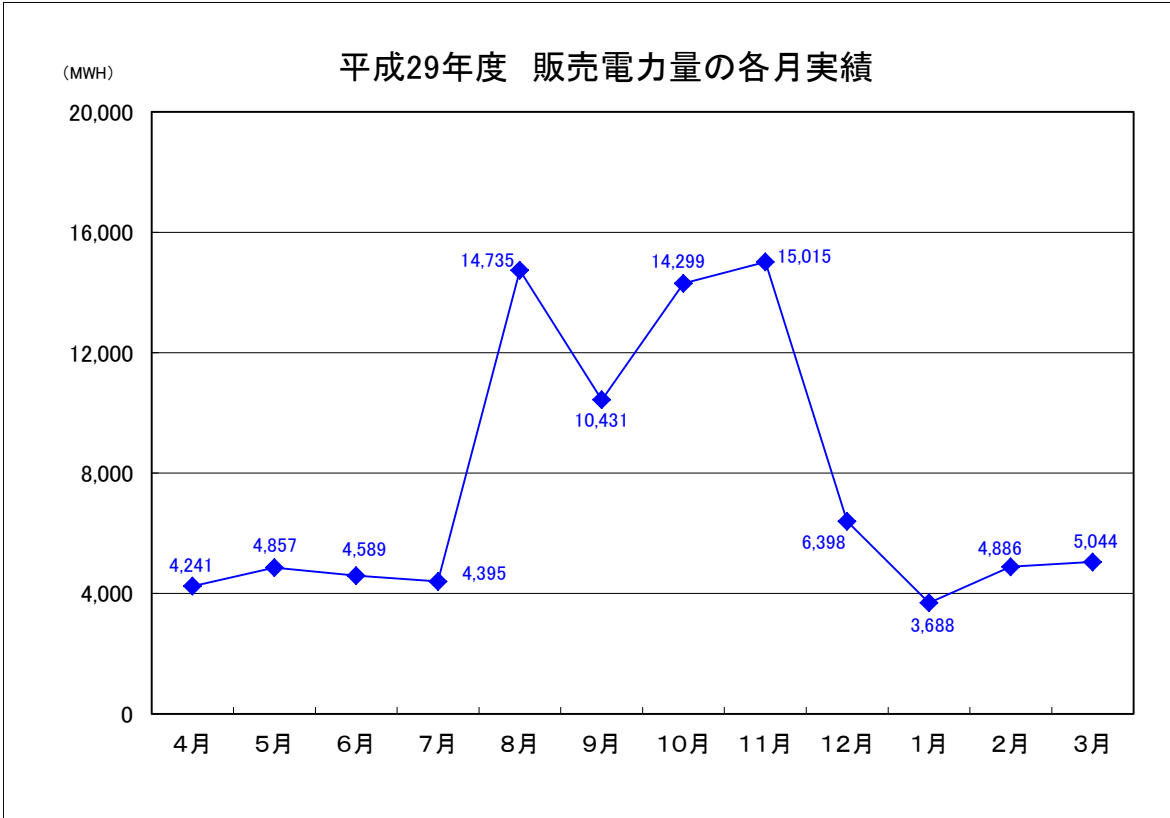
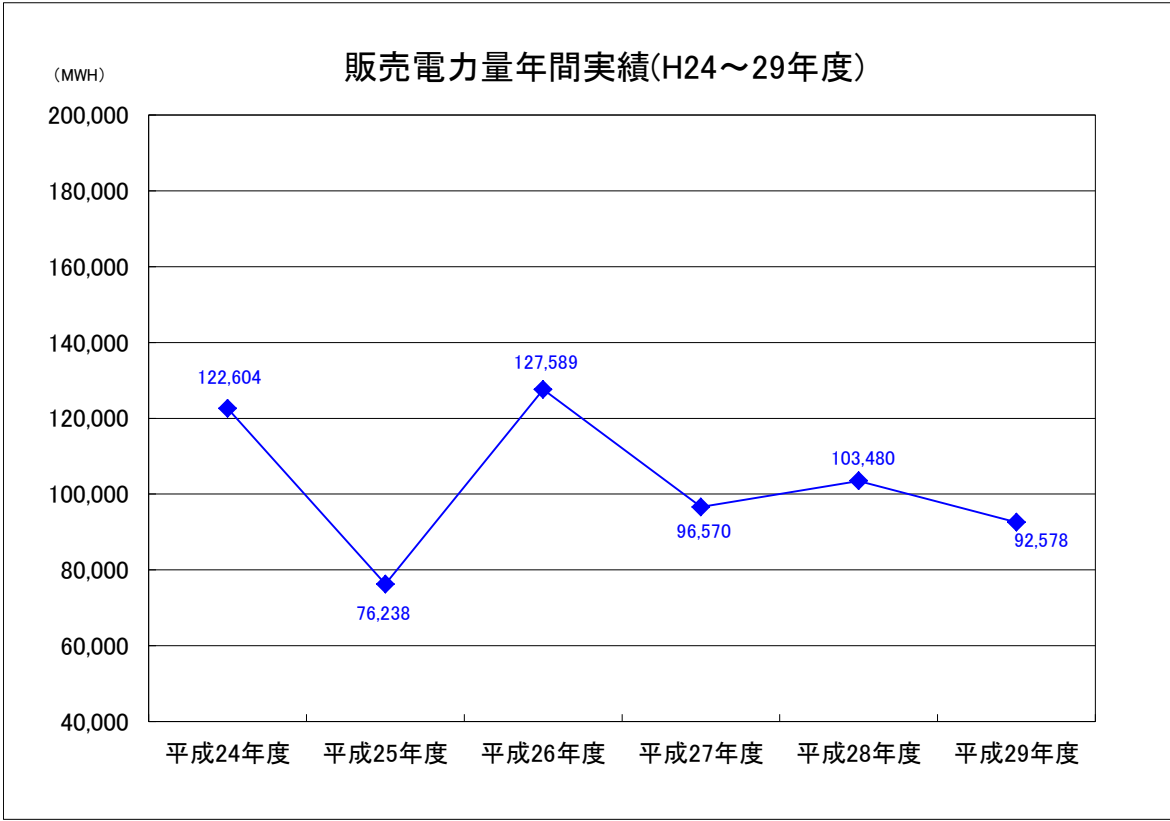
## (2) 電気事業

(平成30年3月31日現在)

| 項 目     | 多摩川第一発電所    | 多摩川第三発電所   | 白丸発電所       |
|---------|-------------|------------|-------------|
| 営業運転開始日 | 昭和32年12月22日 | 昭和38年2月23日 | 平成12年11月11日 |
| 発 電 方 式 | ダム式・ダム水路式   | ダム水路式      | ダム式         |
| 監視制御方式  | 遠隔常時監視制御    | 常時監視制御     | 遠隔常時監視制御    |
| 発 電 機   | 2 台         | 2 台        | 1 台         |
| 出 力     | 最 大         | 19,000 kW  | 16,400 kW   |
|         | 常 時         | 5,400 kW   | 5,300 kW    |
|         |             |            | 1,100 kW    |
|         |             |            | 130 kW      |







懸垂電車

2. 運輸成績

(1) 年度別表

| 種 別           |             |     | 24年度        | 25年度        | 26年度        | 27年度        | 28年度        | 29年度        | 対前年度増減    | 率(%) |
|---------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|
| 営 業 日 数       | 日           |     | 312         | 308         | 311         | 311         | 310         | 308         | -2        | -0.6 |
| 運 転 回 数       | 回           |     | 35,280      | 34,338      | 35,096      | 35,546      | 35,296      | 35,594      | 298       | 0.8  |
| 列 車 走 行 キ ロ   | km          |     | 10,645.2    | 10,301.4    | 10,528.8    | 10,663.8    | 10,588.8    | 10,678.2    | 89.4      | 0.8  |
| 表 定 速 度       | km          |     | 12.0        | 12.0        | 12.0        | 12.0        | 12.0        | 12.0        | 0.0       | 0.0  |
| 使用電力量         | 電 車         | kWh | 26,224      | 25,013      | 24,106      | 24,408      | 26,069      | 25,504      | -565      | -2.2 |
|               | 駅 舎         | kWh | 37,218      | 38,569      | 35,285      | 33,290      | 33,769      | 30,921      | -2,848    | -8.4 |
|               | 計           | kWh | 63,442      | 63,582      | 59,391      | 57,698      | 59,838      | 56,425      | -3,413    | -5.7 |
| 乗 車 人 員       | 東 園         | 人   | 566,280     | 530,454     | 529,824     | 562,575     | 559,549     | 602,328     | 42,779    | 7.6  |
|               | 西 園         | 人   | 421,221     | 387,431     | 396,451     | 444,864     | 461,702     | 484,800     | 23,098    | 5.0  |
|               | 計           | 人   | 987,501     | 917,885     | 926,275     | 1,007,439   | 1,021,251   | 1,087,128   | 65,877    | 6.5  |
| 運 賃 収 入       |             | 円   | 122,919,270 | 114,362,810 | 115,962,000 | 126,289,300 | 127,963,780 | 137,789,960 | 9,826,180 | 7.7  |
| 消費税差引後運賃収入    |             | 円   | 117,066,117 | 108,917,108 | 107,372,368 | 116,934,691 | 118,485,142 | 127,583,453 | 9,098,311 | 7.7  |
| 1 日 平 均       | 乗 車 人 員     | 人   | 3,165       | 2,980       | 2,978       | 3,239       | 3,294       | 3,530       | 236       | 7.2  |
|               | 運 賃 収 入     | 円   | 393,972     | 371,308     | 372,868     | 406,075     | 412,786     | 447,370     | 34,584    | 8.4  |
|               | 運 転 回 数     | 回   | 113         | 111         | 113         | 114         | 114         | 116         | 2         | 1.8  |
|               | 列 車 走 行 キ ロ | km  | 34.1        | 33.4        | 33.9        | 34.3        | 34.2        | 34.7        | 0.5       | 1.5  |
| 運転1回平均 乗車人員   |             | 人   | 28.0        | 26.7        | 26.4        | 28.3        | 28.9        | 30.5        | 1.6       | 5.5  |
| 1 人 平 均 運 賃   |             | 円   | 124.48      | 124.59      | 125.19      | 125.36      | 125.30      | 126.75      | 1.45      | 1.2  |
| 動 物 園 入 園 者 数 |             | 人   | 3,829,597   | 3,490,034   | 3,693,757   | 3,969,527   | 3,843,200   | 4,500,414   | 657,214   | 17.1 |

(注) 動物園休園日のほか、定期点検のため平成29年11月27日～12月11日は運休。

1日平均は、営業日1日平均である。

| 種 別           |            |     | 多摩川第一発電所   | 多摩川第三発電所   | 白丸発電所     | 合 計         |
|---------------|------------|-----|------------|------------|-----------|-------------|
| 水 車           |            | kW  | 10,000×2   | 8,500×2    | 1,114+160 | —           |
| 発 電 機         |            | kVA | 10,000×2   | 9,500×2    | 1,100×1   | —           |
| 認 可 出 力       | 最 大<br>常 時 | kW  | 19,000     | 16,400     | 1,100     | 36,500      |
|               |            | kW  | 5,400      | 5,300      | 130       | 10,830      |
| 発 電 日 数       |            | 日   | 337        | 362        | 350       | 365         |
| 発 電 電 力       | 最 大<br>平 均 | kW  | 19,000     | 16,400     | 1,100     | 36,500      |
|               |            | kW  | 6,762      | 5,461      | 373       | 12,018      |
| 可 能 発 生 電 力 量 |            | kWh | 54,692,282 | 47,445,415 | 3,135,910 | 105,273,607 |
|               | 一 日 平 均    | kWh | 162,292    | 131,064    | 8,960     | 288,421     |
| 販 売 電 力 量     |            | kWh | 46,676,029 | 43,111,872 | 2,790,422 | 92,578,323  |
|               | 一 日 平 均    | kWh | 138,505    | 119,094    | 7,973     | 253,639     |

# 1 運 賃 表

(1) 乗合バス (特別区 多摩地域 H26. 4. 1改定)

(単位：円) (H30. 3. 31現在)

| 券 種 別 |                                     |           |     | 運 賃                                                                                                                                                                                                     |               |               | 備 考                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-------------------------------------|-----------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 普通券   | 区 分                                 |           |     | 大 人                                                                                                                                                                                                     | 小 児           |               | ●普通券<br>1 小児は6歳以上12歳未満<br>2 幼児(1歳以上6歳未満)は6歳以上の同伴者1人につき2人まで無料、それ以外の場合は小児として扱う。<br>3 乳児(1歳未満)は無料<br>4 〈 〉内はIC運賃。IC運賃は1枚のICカードで運賃全額を一度にお支払いいただく場合に適用<br>●定期券<br>1 定期券の通用区間<br>(1) フリーカードとして発売特別区内の都営バスはすべて有効<br>(2) 学バス系統<br>指定した系統のみ有効<br>(3) 民営バスとの乗入系統<br>① 民営バスとの共通定期を発売<br>② 指定した系統の指定した乗車区間のみ有効<br>2 定額定期券は、H10. 10. 20より一部車両及び営業所で、H11. 2. 26より全車両及び営業所(23区内)で発売開始。通用期間は有効開始日より1ヶ月＋5日間<br>3 系統指定定期券は、H16. 4. 1より深川営業所及び豊洲01系統の車両で発売開始、通用期間は有効開始日より1ヶ月＋5日間(4,000円)<br>4 H10. 4. 4より、通勤定期券で環境定期券制度を実施<br>●ICカード乗車券<br>1 PASMOはH19. 3. 18より発売開始し、JR東日本等の「Suica」と相互利用可。<br>また、H25. 3. 23より10の交通系ICカードによる全国相互利用サービスを開始。<br>2 バス利用特典サービスの概要は次頁表のとおり<br>3 バスーバス乗り継ぎ割引とは、都バスから都バスに乗り継ぐ際(90分以内)に2乗車目に大人100円、小人50円を割引くサービス<br>●その他<br>1 都バスー日乗車券はH10. 4. 1窓口発売開始。<br>H11. 3. 1車内発売開始。H19. 3. 18PASMOでの発売開始。<br>① PASMOでの発売は車内のみ<br>② PASMOでの発売はチャージ残額からの差し引きで現金での発売は紙券のみ<br>2 H17. 11. 1から江東区コミュニティバス「しおかぜ」運行開始<br>運賃 大人・小児とも100円(現金のみ) |
|       | 特別区                                 | 一 般       |     | 210<br>〈206〉                                                                                                                                                                                            | 110<br>〈103〉  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|       |                                     | シャトルバス    |     | 190<br>〈186〉                                                                                                                                                                                            | 100<br>〈93〉   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|       |                                     | 学 バ ス     |     | 180<br>〈175〉                                                                                                                                                                                            | 90<br>〈88〉    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|       |                                     | アクセスラインバス |     | 100<br>〈100〉                                                                                                                                                                                            | 50<br>〈50〉    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|       | 多摩                                  | 対キロ区間制    |     | 初乗り180<br>〈175〉                                                                                                                                                                                         | 初乗り90<br>〈88〉 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 定期券   | 区 分                                 |           |     | 通勤                                                                                                                                                                                                      | 通 学           |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|       | 特別区                                 | フリーカード    | 1か月 | 9,230                                                                                                                                                                                                   | 7,380         | 6,770         | 3,690                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|       |                                     |           | 3か月 | 26,310                                                                                                                                                                                                  | 21,030        | 19,290        | 10,520                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|       |                                     |           | 定額  | 10,000                                                                                                                                                                                                  | —             | —             | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|       |                                     | 学バス       | 1か月 | 7,850                                                                                                                                                                                                   | 6,280         | 5,750         | 3,140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|       |                                     |           | 3か月 | 22,370                                                                                                                                                                                                  | 17,900        | 16,390        | 8,950                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|       |                                     |           | 多 摩 |                                                                                                                                                                                                         |               | 次頁定期運賃の算出方法参照 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 回数券   | 自 線                                 |           |     | ・ 90円券(12枚)+20円券(1枚)<br>1,000円(割引率9.1%)<br>・ 110円券 10枚1,000円(割引率9.1%)<br>・ 210円券(27枚)+180円券(1枚)<br>5,000円(割引率14.5%)                                                                                     |               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|       | PASMO<br>①無記名式<br>②記名式<br>③小児用(記名式) |           |     | 1,000～20,000円(1,000円単位)<br>① 初回購入時は500円のデポジットを含む。<br>② チャージについても上記と同額<br>※ただし、車内チャージについては1,000円紙幣に限る。また、チャージ残額が10,001円以上の場合は車内チャージができない。<br>③ 定期券及び「都バスー日乗車券」の付加が可能<br>④ バス利用特典サービス(バス特)及びバスーバス乗り継ぎ割引あり |               |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| その他   | 都バスー日乗車券<br>(特別区のみ有効)               |           |     | 大 人                                                                                                                                                                                                     | 小 児           |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|       |                                     |           |     | 500                                                                                                                                                                                                     | 250           |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

バス利用特典サービスの仕組み

| 運賃支払額<br>(累 積) | バスポイント<br>(累 積) | 特典バスチケット |         | 備 考                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|-----------------|----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                 | 付与額      | 累 積     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1,000円         | 1,000 p t       | 100円分    | 100円分   | H26.4.1改定<br>※P A S M Oによる都バス及び都電の利用額に応じ<br>て、都バス及び都電の運賃の支払いに使用可能<br>な「特典バスチケット」が付くサービス<br>① 運賃の支払い1円につき1バスポイントを記録<br>② バスポイントの累積が1,000ポイント増加毎に<br>「特典バスチケット」(100～330円)が自動的に<br>付与<br>③ バスチケットは、次回以降の都バス又は都電利<br>用時に自動的に運賃の支払いに使用<br>④ バスポイントは、月の1日から末日までを期間<br>として累積<br>翌月になった場合は0ポイントから記録<br>⑤ バスポイントは、10,000ポイントが上限 |
| 2,000円         | 2,000 p t       | 100円分    | 200円分   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3,000円         | 3,000 p t       | 160円分    | 360円分   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4,000円         | 4,000 p t       | 160円分    | 520円分   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5,000円         | 5,000 p t       | 330円分    | 850円分   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6,000円         | 6,000 p t       | 170円分    | 1,020円分 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7,000円         | 7,000 p t       | 180円分    | 1,200円分 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 8,000円         | 8,000 p t       | 180円分    | 1,380円分 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 9,000円         | 9,000 p t       | 180円分    | 1,560円分 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 10,000円        | 10,000 p t      | 180円分    | 1,740円分 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

多摩地域（共通定期券を含む）定期運賃の算出方法 ※特別区は割引率が異なります

|                         |               |                                                                              |                              |
|-------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 定期<br>運賃<br>の<br>算<br>出 | 通勤 1 か月       | 普通運賃×60×0.75                                                                 | (割引率25%)                     |
|                         | 通学 1 か月 (大人)  | 普通運賃×60×0.6                                                                  | (割引率40%)                     |
|                         | 通学 1 か月 (中学生) | 普通運賃×60×0.55                                                                 | (割引率45%)                     |
|                         | 通学 1 か月 (小児)  | 通学 1 か月 (大人)運賃×0.5                                                           | (割引率40%)                     |
|                         | 通勤 3 か月       | 通勤 1 か月運賃× 3 ×0.95                                                           | (割引率28.75%)                  |
|                         | 通学 3 か月 (大人)  | 通学 1 か月 (大人)運賃× 3 ×0.95                                                      | (割引率43%)                     |
|                         | 通学 3 か月 (中学生) | 通学 1 か月 (中学生)運賃× 3 ×0.95                                                     | (割引率47.75%)                  |
|                         | 通学 3 か月 (小児)  | 通学 3 か月 (大人)運賃×0.5                                                           | (割引率43%)                     |
|                         | 乗継定期          | 2系統にわたって乗車できる定期券                                                             |                              |
|                         |               | 運賃計算方法は、乗車区間を1系統とみなして普通運賃を算出し、通常の定期と同様の方法により計算する。                            |                              |
|                         | 通勤通学定期        | 多摩地区の全乗車区間について、通勤定期運賃と通学定期運賃(大人)の合算額の25%(乗車経路が一周コースとなるような場合。全乗車区間往復する場合は50%) |                              |
|                         | 端数日付き定期       | 多摩地区の通学定期については、最高29日まで(2月の末日にわたる場合は平年27日、閏年28日)の端数日のついた定期を乗客の希望により発売する。      |                              |
|                         |               | 運賃の計算方法は、次のとおり                                                               |                              |
|                         |               | 通学 1 か月 (大人)                                                                 | 普通運賃×(30+端数の日数)× 2 ×0.6      |
|                         |               | 通学 1 か月 (中学生)                                                                | 普通運賃×(30+端数の日数)× 2 ×0.55     |
|                         |               | 通学 1 か月 (小児)                                                                 | 通学 1 か月 (大人)運賃×0.5           |
|                         |               | 通学 3 か月 (大人)                                                                 | 普通運賃×(90+端数の日数)× 2 ×0.6×0.95 |
|                         | 通学 3 か月 (中学生) | 普通運賃×(90+端数の日数)× 2 ×0.55×0.95                                                |                              |
|                         | 通学 3 か月 (小児)  | 通学 3 か月 (大人)運賃×0.5                                                           |                              |

## ア 運賃の種類

## 時間・キロ併用制運賃

時間制運賃は、出庫前及び帰庫後の点呼・点検時間として、1時間ずつ合計2時間と、走行時間（出庫から帰庫までの拘束時間をいい、回送時間を含む。以下同じ。）を合算した時間に1時間あたりの運賃額を乗じた額とする。

キロ制運賃は、走行距離（出庫から帰庫までの距離をいい、回送距離を含む。以下同じ。）に1キロあたりの運賃額を乗じた額とする。

| 時間制運賃<br>(1時間につき) | 上限額                             | 下限額   |
|-------------------|---------------------------------|-------|
|                   | 7,680                           | 5,310 |
|                   | 走行時間が3時間未満の場合、3時間として計算した額とする。   |       |
| キロ制運賃<br>(1キロにつき) | 上限額                             | 下限額   |
|                   | 170                             | 120   |
|                   | 走行距離が10キロ未満の場合、10キロとして計算した額とする。 |       |

## イ 料金表

| 交替運転者<br>配置料金 |                   | 上限額   | 下限額   |
|---------------|-------------------|-------|-------|
|               | 時間制料金<br>(1時間につき) | 3,080 | 2,130 |
|               | キロ制料金<br>(1キロにつき) | 40    | 30    |

## ウ 運賃計算の基本

運賃は、車種別に計算した金額の最高額及び最低額の範囲内とする。

運賃は、営業所の所在する出発地の運賃を基礎として計算するものとする。

## エ 端数処理

走行距離の端数…10キロ未満は10キロに切り上げる。

走行時間の端数…30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げる。

## オ 運賃の割引

運送約款第12条による。

## カ 運賃及び料金の加算

運賃及び料金の合計額に消費税額として8%を加算する。

## (3) 軌 道 (H26.4.1改定)

(単位：円)

(H30.3.31現在)

| 券 種 別                      |         | 運 賃                                                                                                                                                                                       |           |              |         | 備 考                                                 |
|----------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|---------|-----------------------------------------------------|
| 普 通 券                      |         | 大 人                                                                                                                                                                                       |           | 小 児          |         | 1 〈 〉内は1円単位運賃                                       |
|                            |         | 1 7 0                                                                                                                                                                                     |           | 9 0          |         | 2 定期券は荒川線内乗降自由                                      |
|                            |         | 〈 I C 165〉                                                                                                                                                                                |           | 〈 I C 82〉    |         | 3 小児は6歳以上12歳未満                                      |
| 定期券                        | 区 分     | 通 勤                                                                                                                                                                                       | 通 学       |              |         | 4 幼児(1歳以上6歳未満)は同伴者1人につき2人まで無料。それ以外の場合は小児として扱う。      |
|                            |         |                                                                                                                                                                                           | 大 人       | 中学生          | 小 児     |                                                     |
|                            | 1 か月    | 7,240                                                                                                                                                                                     | 5,790     | 5,310        | 2,900   | 5 乳児(1歳未満)は無料                                       |
|                            | 3 か月    | 20,630                                                                                                                                                                                    | 16,500    | 15,130       | 8,250   | 6 6か月定期券はS63.12.21発売開始                              |
|                            | 6 か月    | 39,100                                                                                                                                                                                    | 31,270    | 28,670       | 15,640  | 7 通学学期定期券はH11.4.5発売開始                               |
|                            | 定 額     | 10,000                                                                                                                                                                                    | —         | —            | —       | 通用期間は、1、2学期は有効開始日から110日間                            |
|                            | 通学学期定期券 | 1・2学期(110日間)                                                                                                                                                                              | 18,050    | 16,550       | 9,030   | 3学期は75日間                                            |
| 3学期(75日間)                  |         | 12,300                                                                                                                                                                                    | 11,280    | 6,150        | 有効開始日は、 |                                                     |
| 回 数 券                      |         | 170円券×6枚+100円券 1,000円(10.7%引)                                                                                                                                                             |           |              |         | 1 学期は4月1日～4月10日                                     |
|                            |         | 90円券×12枚+40円券 1,000円(10.7%引)                                                                                                                                                              |           |              |         | 2 学期は9月1日～9月10日                                     |
| 都電一日乗車券                    |         | 大 人<br>4 0 0                                                                                                                                                                              |           | 小 児<br>2 0 0 |         | 3 学期は1月1日～1月15日                                     |
| I Cカード乗車券<br>P A S M O     |         | 1,000～20,000円(1,000円単位)<br>① 初回購入時は500円のデポジットを含む。<br>② チャージについても上記と同額<br>※ただし、車内チャージについては1,000円紙幣に限る。また、チャージ残額が10,001円以上の場合は車内チャージができない。<br>③ 定期券及び「都電一日乗車券」の付加が可能<br>④ バス利用特典サービス(バス特)あり |           |              |         | 8 H7.3.1から中学生用定期運賃と小児の貸切運賃を設定                       |
| ①無記名式<br>②記名式<br>③小児用(記名式) |         |                                                                                                                                                                                           |           |              |         | 9 定額定期券は、H12.4.1発売開始<br>通用期間1か月+13日                 |
|                            |         |                                                                                                                                                                                           |           |              |         | 10 都電通勤定期券は、H12.7.1から持参人式                           |
|                            |         |                                                                                                                                                                                           |           |              |         | 11 都電一日乗車券はH11.9.15から発売開始。H19.3.18P A S M Oでの発売開始。  |
|                            |         |                                                                                                                                                                                           |           |              |         | 12 P A S M Oについては、バスと同様<br>※ただし、バス-バス乗り継ぎ割引は適用されない。 |
| 貸 切<br>(1車につき)             |         | 普 通                                                                                                                                                                                       | 13,820円   |              |         | 13 バス利用特典サービスの概要は前記「バス利用特典サービスの仕組み」のとおり。            |
|                            |         | 学 生                                                                                                                                                                                       | 大人12,290円 | 小 児          | 7,680円  |                                                     |

## (4) 懸垂電車 (H7.3.1改定)

(単位：円)

(H30.3.31現在)

| 券 種 別 |  | 運 賃   |     |  | 備 考                       |
|-------|--|-------|-----|--|---------------------------|
| 普 通 券 |  | 大 人   | 小 児 |  | 1 小児は2歳以上12歳未満            |
|       |  | 1 5 0 | 8 0 |  | 2 幼児(2歳未満)は同伴者1人につき1人限り無料 |



(5) 新 交 通 (H26.6.1改定)

(単位：円) (H30.3.31現在)

| 券種別                                                       | 運賃                                                                                                             |                     |                   |                   | 備考                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 普通券                                                       | 乗車キロ数                                                                                                          |                     | 大人                | 小児                | 1 〈 〉 内は1円単位運賃                                                                           |
|                                                           | 1 区                                                                                                            | 1 ～ 2 km            | 170<br>〈 I C 165〉 | 90<br>〈 I C 82〉   | 2 乗車キロ 1 km未満は 1 kmに切り上げる。                                                               |
|                                                           | 2 区                                                                                                            | 3 ～ 4 km            | 230<br>〈 I C 226〉 | 120<br>〈 I C 113〉 | 3 各駅相互間の普通運賃は別紙参照                                                                        |
|                                                           | 3 区                                                                                                            | 5 ～ 7 km            | 280<br>〈 I C 278〉 | 140<br>〈 I C 139〉 | 4 回数券は発売の日から 3 か月間有効で発駅フリー                                                               |
|                                                           | 4 区                                                                                                            | 8 ～ 10km            | 330<br>〈 I C 329〉 | 170<br>〈 I C 164〉 |                                                                                          |
| 定期券                                                       | 別 紙 定 期 旅 客 運 賃 表 参 照                                                                                          |                     |                   |                   | 5 小児は 6 歳以上12歳未満                                                                         |
| I C カード乗車券<br>P A S M O<br><br>①無記名式<br>②記名式<br>③小児用(記名式) | 1, 000 ～ 20, 000円(1, 000円単位)<br><br>① 初回購入時は500円のデポジットを含む。<br>② チャージについても上記と同額<br>③ 定期券の付加が可能<br>④ オートチャージ機能あり |                     |                   |                   | 6 幼児(1 歳以上 6 歳未満)は 6 歳以上の同伴者 1 人につき 2 人まで無料。それ以外の場合は小児として扱う。<br><br>7 乳児(1 歳未満)は無料       |
| 回数券                                                       | 1 組11枚券片<br>乗車区間の10円単位普通運賃額を10倍した額<br>(割引率9. 1%)                                                               |                     |                   |                   | 8 運賃計算上10円未満の端数を生じた場合は10円単位に切り上げる。                                                       |
| 団体                                                        | 学生団体                                                                                                           | 26 ～ 299人<br>300人以上 | 25%割引<br>30%割引    |                   | 9 P A S M Oは開業日(H20. 3. 30)から使用可。                                                        |
|                                                           | 普通団体                                                                                                           | 25 ～ 299人<br>300人以上 | 17%割引<br>20%割引    |                   |                                                                                          |
|                                                           | 100人以下の団体は 1 人を無賃扱い<br>101人以上の団体は 2 人を無賃扱い                                                                     |                     |                   |                   | 10 P A S M Oは J R 東日本等の「S u i c a」と相互利用可。<br>また、H25. 3. 23より10の交通系ICカードによる全国相互利用サービスを開始。 |
| 貸切                                                        | 1 編成につき 31, 350円 (片道)                                                                                          |                     |                   |                   |                                                                                          |

## (6) 地下鉄 (H26. 6. 1改定)

(単位：円) (H30. 3. 31現在)

| 券種別                                                          | 運賃                                                                                                        |                   |                   | 備考                                                                                                                          |                                                     |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 普通券                                                          | 乗車キロ数                                                                                                     |                   | 大人                | 小児                                                                                                                          | 1 〈 〉 内は1円単位運賃                                      |
|                                                              | 1 区                                                                                                       | 1 ～ 4 km          | 180<br>〈 I C 174〉 | 90<br>〈 I C 87〉                                                                                                             | 2 乗車キロ1km未満は1kmに切り上げる。                              |
|                                                              | 2 区                                                                                                       | 5 ～ 9 km          | 220<br>〈 I C 216〉 | 110<br>〈 I C 108〉                                                                                                           | 3 各駅相互間の普通運賃は別紙参照                                   |
|                                                              | 3 区                                                                                                       | 10～15km           | 270<br>〈 I C 267〉 | 140<br>〈 I C 133〉                                                                                                           | 4 回数券は発売の日から3か月間有効で発駅フリー                            |
|                                                              | 4 区                                                                                                       | 16～21km           | 320<br>〈 I C 319〉 | 160<br>〈 I C 159〉                                                                                                           |                                                     |
|                                                              | 5 区                                                                                                       | 22～27km           | 370<br>〈 I C 370〉 | 190<br>〈 I C 185〉                                                                                                           | 5 小児は6歳以上12歳未満                                      |
|                                                              | 6 区                                                                                                       | 28～46km           | 430<br>〈 I C 422〉 | 220<br>〈 I C 211〉                                                                                                           | 6 幼児(1歳以上6歳未満)は6歳以上の同伴者1人につき2人まで無料。それ以外の場合は小児として扱う。 |
|                                                              | 特定<br>区間                                                                                                  | 目黒<br>～<br>白金高輪   | 170<br>〈 I C 165〉 | 90<br>〈 I C 82〉                                                                                                             |                                                     |
| 定期券                                                          | 別紙定期旅客運賃表参照                                                                                               |                   |                   | 7 乳児(1歳未満)は無料                                                                                                               |                                                     |
| I Cカード乗車券<br><br>P A S M O<br><br>①無記名式<br>②記名式<br>③小児用(記名式) | 1,000～20,000円(1,000円単位)<br><br>① 初回購入時は500円のデポジットを含む。<br>② チャージについても上記と同額<br>③ 定期券の付加が可能<br>④ オートチャージ機能あり |                   |                   | 8 運賃計算上10円未満の端数を生じた場合は10円単位に切り上げる。<br><br>9 特定区間の旅客運賃(目黒・白金高輪間相互発着)目黒、白金台、白金高輪の駅を相互に発着する場合は東京メトロの運賃を適用する。<br>(H12. 9. 26より) |                                                     |
| 回数券                                                          | 1組11枚券片<br>乗車区間の10円単位普通運賃額を10倍した額<br>(割引率9.1%)                                                            |                   |                   |                                                                                                                             |                                                     |
| 団体                                                           | 学生団体                                                                                                      | 26～299人           | 25%割引             | 10 P A S M OはH19. 3. 18より発売開始し、J R東日本等の「S u i c a」と相互利用可。<br>また、H25. 3. 23より10の交通系I Cカードによる全国相互サービスを開始。                     |                                                     |
|                                                              |                                                                                                           | 300人以上            | 30%割引             |                                                                                                                             |                                                     |
|                                                              | 普通団体                                                                                                      | 25～299人<br>300人以上 | 17%割引<br>20%割引    |                                                                                                                             |                                                     |
| 100人以下の団体は1人を無賃扱い<br>101人以上の団体は2人を無賃扱い                       |                                                                                                           |                   |                   |                                                                                                                             |                                                     |

## (7) 東京メトロ・民鉄各社との乗継割引運賃制度

(H30. 3. 31現在)

| 会 社 名                                                            | 種 類          | 乗 継 割 引 運 賃 制 度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 東京メトロ                                                            | 普通券<br>〈I C〉 | 両者の最安となる普通運賃から大人70円を差し引いた額<br>小児は大人運賃の半額 (H12. 12. 12改定)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                  | 定期券          | 両者の定期運賃をそれぞれ15%引きした額の合算額<br>(S38. 2. 2改定)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 京成電鉄、<br>京浜急行電鉄、<br>京王電鉄、<br>小田急電鉄、<br>東武鉄道、<br>西武鉄道<br>及び東京急行電鉄 | 普通券<br>〈I C〉 | <p>接続駅を境界として、都営地下鉄2駅と各私鉄の初乗り運賃<br/>区間とを連絡して乗車するときの普通運賃は、それぞれの運<br/>賃の合算額から大人20円、小児10円を差し引いた額<br/>なお、大江戸線と小田急線を乗り継ぐ場合は、初乗り区間<br/>は、都庁前と西新宿五丁目に限る。</p> <p>※京成線、京急線、京王線 (S59. 1. 25開始、S59. 7. 4、<br/>H9. 12. 19、H20. 6. 14改定)<br/>小田急線、東武線 (S63. 5. 18開始、H4. 2. 5、<br/>H12. 12. 12改定)<br/>西武線 (H4. 2. 5練馬で開始、H7. 9. 1改定)<br/>(H9. 12. 19中井を、H12. 12. 12新宿西口を追加、<br/>H14. 4. 1改定)<br/>東急線 (H12. 9. 26開始)</p> <p>● 空港連絡特殊割引運賃制度<br/>都営地下鉄の各駅と京急線羽田空港国内線ターミナル・羽田<br/>空港国際線ターミナル、京成線成田空港・空港第二ビル相互<br/>間を、泉岳寺・押上経由で発着の場合は、それぞれの片道普<br/>通運賃の合算額から大人60円、小児30円割引 (H17. 8. 24開<br/>始)<br/>羽田空港国内線ターミナル、又は羽田空港国際線ターミナル<br/>と成田空港、又は空港第二ビル相互間を利用する場合は、そ<br/>れぞれの合算額から大人90円、小児50円割引 (H17. 8. 24開<br/>始)<br/>成田スカイアクセス線経由も同様に取扱う (H22. 7. 17開始)</p> |
| 北総鉄道                                                             | 普通券<br>〈I C〉 | 京成線「押上・京成高砂間」を通過し、都営線と北総線とを<br>連絡して乗車するときの普通運賃は、それぞれの運賃の合算<br>額から30円を差し引いた額<br>ただし、北総線の10kmを超える区間を乗車するときは、40円<br>を差し引いた額(H3. 3. 31から実施)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                  | 定期券          | 京成線「押上・京成高砂間」を通過し、都営線と北総線とを<br>連絡して乗車するときの定期運賃は、それぞれの定期運賃を<br>それぞれ5%引きした額の合算額(H3. 3. 31から実施)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

(8) 都電、都バス、都営地下鉄、日暮里・舎人ライナー連絡定期乗車券 (H30. 3. 31現在)

| 種 別                                                                                                   | 運 賃                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 都電、都バス連絡定期乗車券<br>都バス、都営地下鉄連絡定期乗車券<br>都電、都営地下鉄連絡定期乗車券<br>都バス、日暮里・舎人ライナー連絡定期乗車券<br>都電、日暮里・舎人ライナー連絡定期乗車券 | 都電、都バス、都営地下鉄、日暮里・舎人ライナーの各定期運賃から10%引きした額の合算額。10円未満の端数は、都電、都バスは10円単位に四捨五入、都営地下鉄、日暮里・舎人ライナーは10円単位に切り上げる。(H20. 3. 30改定) |

(9) 一日乗車券 (H30. 3. 31現在)

|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) 都電、都バス、都営地下鉄、日暮里・舎人ライナー共通一日乗車券<br>(都営まるごときっぷ)<br>大 人 700円<br>小 児 350円                                                                      | (S52. 5. 6発売開始、H7. 3. 1運賃改定)<br>・ 窓口発売のものは発売日から6か月間のうち1日限り有効、自動券売機、都電及び都営バス車内で発売されたものは、発売日当日のみ有効<br>・ 都電、都バス(深夜バスを除く。)、都営地下鉄、日暮里・舎人ライナーに乗降自由<br>・ P A S M Oの付加機能 → 無                                                   |
| 2) 都バス一日乗車券 (H10. 4. 1発売開始)<br>大 人 500円<br>小 児 250円                                                                                           | ・ 窓口発売のものは発売日から6か月間のうち1日限り有効、都バス車内で発売されたものは、発売日当日のみ有効<br>・ 23区内の都バス全路線(深夜バスを除く。)に乗降自由<br>・ P A S M Oの付加機能 → 有 (車内発売のみ)                                                                                                 |
| 3) 都電一日乗車券 (H11. 9. 15発売開始)<br>大 人 400円<br>小 児 200円                                                                                           | ・ 窓口発売のものは発売日から6か月間のうち1日限り有効、都電車内で発売されたものは、発売日当日のみ有効<br>・ 都電荒川線の全線に乗降自由<br>・ P A S M Oの付加機能 → 有 (車内発売のみ)                                                                                                               |
| 4) 東京フリーきっぷ (S63. 4. 1発売開始、H26. 4. 1運賃改定)<br>大 人 1,590円<br>小 児 800円                                                                           | ・ 窓口発売のものは発売日から1か月間のうちで購入時に指定した1日に限り有効、自動券売機で発売されたものは、発売日当日のみ有効<br>・ 都営地下鉄及び日暮里・舎人ライナーの各駅券売機及び窓口で発売<br>・ J R 東日本都区内、東京メトロ各駅で発売<br>・ 都電、都バス(深夜バスを除く。)、都営地下鉄、日暮里・舎人ライナー、J R 東日本線都区内、東京メトロ全線に乗降自由<br>・ P A S M Oの付加機能 → 無 |
| 5) 都営地下鉄・東京メトロ共通一日乗車券 (H12. 12. 12発売開始 H26. 4. 1前売り発売開始)<br>大 人 900円<br>小 児 450円                                                              | ・ 当日売りは、都営地下鉄・東京メトロ各駅の自動券売機で発売し、発売日当日のみ有効<br>・ 前売りは、都営地下鉄各駅窓口及び東京メトロの定期券発売所で発売し、裏面記載の有効期間のうち1日に限り有効<br>・ 都営地下鉄、東京メトロ全線に乗降自由<br>・ P A S M Oの付加機能 → 有                                                                    |
| 6) Tokyo Subway Ticket (H26. 4. 22発売開始)<br>大 人<br>24時間券 800円<br>48時間券 1,200円<br>72時間券 1,500円<br>小 児<br>24時間券 400円<br>48時間券 600円<br>72時間券 750円 | ・ 国内外の旅行者を対象に、一日券に加え、2日間、3日間有効な企画乗車券<br>・ 都営地下鉄と東京メトロ全線が乗降自由<br>・ 羽田、成田空港や地方の旅行代理店等の指定か所のみで発売<br>・ 平成28年3月26日から暦日券を24・48・72時間券に変更<br>・ P A S M Oの付加機能 → 無                                                              |

単位:10円

淺 草 線

[illegible]

三 田 線

**特定区間の旅客運賃（目黒・白金高輪間相互発着）**

(東京メトロ線の乗車券でもご利用できます。)

### 团体旅客運賃割引

|    |                 |            |                |
|----|-----------------|------------|----------------|
| 普通 | 25人以上<br>300人以上 | 1割7分<br>2割 | 101人以上<br>うち2人 |
|----|-----------------|------------|----------------|

\_\_\_\_\_

大江百線觀問主口程

方向

●東京フリーきっぷ

|    |       |
|----|-------|
| 大人 | 1,590 |
| 小児 | 800   |

●東京フリーきっぷ

|    |       |
|----|-------|
| 大人 | 1,590 |
| 小児 | 800   |

大江戸線





東京都交通局

単位:円

[illegible]

|                                                            |          |    |
|------------------------------------------------------------|----------|----|
| <b>特定区間の普通旅客運賃（目黒・白金高輪間相互発着）</b><br><b>●普通旅客運賃（1円単位運賃）</b> |          |    |
| 目黒、白金台、白金高輪の駅を相互に発着する場合はこの運賃を適用します                         | ICSF旅客運賃 |    |
|                                                            | 大人       | 小児 |
|                                                            | 165      | 82 |

[illegible]

|   |   |   |     |     |     |     |   |
|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|
| 都 | 厅 | 前 | 174 | 174 | 174 | 174 | 2 |
|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|

大江戸線駅間キロ程

| 外回り (Outer Loop) | 内回り (Inner Loop) |
|------------------|------------------|
| 0.8              | 0.8              |
| 1.2              | 0.6              |
| 2.0              | 1.5              |
| 0.8              | 1.2              |
| 1.3              | 1.3              |
| 1.6              | 1.1              |
| 1.6              | 0.8              |
| 0.9              | 1.3              |
| 1.5              | 0.9              |
| 1.4              | 0.9              |
| 0.8              | 1.5              |
| 1.2              | 0.8              |
| 1.0              | 1.4              |
| 0.6              | 1.2              |
| 1.0              | 1.0              |
| 1.0              | 0.6              |
| 1.0              | 0.8              |
| 0.8              | 1.1              |
| 1.1              | 0.8              |
| 0.8              | 1.0              |
| 1.0              | 1.0              |
| 1.2              | 1.2              |
| 1.0              | 1.0              |
| 0.6              | 0.6              |

都庁前

清澄白河

|      |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 216  | 216 | 267 | 267 | 267 | 267  | 267  | 267  | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 216 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 |
| 216  | 216 | 216 | 267 | 267 | 267  | 267  | 267  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 216 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 |
| 216  | 216 | 216 | 216 | 267 | 267  | 267  | 267  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 216 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 |
| 174  | 216 | 216 | 216 | 216 | 267  | 267  | 267  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 216 | 174 | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 |     |
| 174  | 174 | 216 | 216 | 216 | 216  | 267  | 267  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 |     |
| 174  | 174 | 216 | 216 | 216 | 216  | 267  | 267  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 |     |
| 日    | 174 | 174 | 174 | 216 | 216  | 216  | 216  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 |     |
| 三丁目  | 174 | 174 | 216 | 216 | 216  | 216  | 216  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 |     |
| 野御徒町 | 174 | 174 | 174 | 216 | 216  | 216  | 216  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
| 新御徒町 | 174 | 174 | 174 | 216 | 216  | 216  | 216  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
| 蔵    | 前   | 174 | 174 | 174 | 216  | 216  | 216  | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
| 西    | 国   | 174 | 174 | 216 | 216  | 216  | 216  | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
| 江    | 森   | 下   | 174 | 174 | 174  | 216  | 216  | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      | 清   | 澄   | 白   | 河   | 174  | 216  | 216  | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      | 門   | 前   | 仲   | 町   | 174  | 174  | 216  | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      | 戸   | 月   |     | 島   | 174  | 174  | 216  | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     | 勝   | と   | き   | 174  | 174  | 216  | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     | 葉   | 地   | 市   | 場    | 174  | 174  | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     | 線   | 沙   |     | 留    | 174  | 174  | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 174  | 174  | 216  | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 赤    | 羽    | 橋    | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 麻    | 布    | 十    | 番   | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 六    | 本    | 木    | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 青    | 山    | 一丁目  | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 國    | 立    | 競    | 技   | 場   | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 代    | 々    | 木    | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 新    | 宿    | 行    | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 都    | 府    | 前    | 174 | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 0.8  | 西    | 新宿   | 五丁目 | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 2.0  | 1.2  | 中    | 野   | 坂   | 上   | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 3.0  | 2.2  | 1.0  | 東   | 中   | 野   | 174 | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 3.8  | 3.0  | 1.8  | 奥   | 中   | 井   | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 5.1  | 4.3  | 3.1  | 2.1 | 1.3 | 落   | 合   | 南   | 長   | 崎   | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 6.7  | 5.9  | 4.7  | 3.7 | 2.9 | 1.6 | 新   | 江   | 古   | 田   | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |
|      |     |     |     |     | 8.3  | 7.5  | 6.3  | 5.3 | 4.5 | 3.2 | 1.6 | 線   | 馬   | 174 | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 9.2  | 8.4  | 7.2  | 6.2 | 5.4 | 4.1 | 2.5 | 0.9 | 豊   | 島   | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 10.7 | 9.9  | 8.7  | 7.7 | 6.9 | 5.6 | 4.0 | 2.4 | 1.5 | 線   | 馬   | 春   | 日   | 町   | 174 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 267 |     |     |
|      |     |     |     |     | 12.1 | 11.3 | 10.1 | 9.1 | 8.3 | 7.0 | 5.4 | 3.8 | 2.9 | 1.4 | 光   | が   | 丘   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

都電・都バス  
都電・都営地下鉄  
都バス・都営地下鉄

# 連絡定期旅客運賃表

平成30年3月31日現在  
(都電・都バス 平成26年4月1日改定)  
(都営地下鉄 平成26年6月1日改定)

(単位：円)

| 都バス・都営地下鉄連絡定期旅客運賃 |        |        |         |            |        |        |
|-------------------|--------|--------|---------|------------|--------|--------|
| 区分<br>キロ程         | 通 勤    |        |         | 通 学（高校生以上） |        |        |
|                   | 1 か月   | 3 か月   | 6 か月    | 1 か月       | 3 か月   | 6 か月   |
| 1                 | 14,020 | 39,960 | 75,700  | 9,470      | 27,000 | 51,160 |
| 2                 | 14,350 | 40,900 | 77,480  | 9,710      | 27,680 | 52,450 |
| 3                 | 14,690 | 41,870 | 79,320  | 9,950      | 28,370 | 53,750 |
| 4                 | 15,010 | 42,780 | 81,040  | 10,180     | 29,020 | 54,990 |
| 5                 | 15,340 | 43,720 | 82,830  | 10,420     | 29,710 | 56,290 |
| 6                 | 15,680 | 44,690 | 84,660  | 10,660     | 30,390 | 57,580 |
| 7                 | 16,000 | 45,600 | 86,390  | 10,840     | 30,900 | 58,550 |
| 8                 | 16,290 | 46,430 | 87,960  | 11,040     | 31,470 | 59,630 |
| 9                 | 16,570 | 47,230 | 89,470  | 11,230     | 32,020 | 60,660 |
| 10                | 16,860 | 48,050 | 91,030  | 11,410     | 32,530 | 61,630 |
| 11                | 17,140 | 48,850 | 92,550  | 11,600     | 33,070 | 62,660 |
| 12                | 17,370 | 49,510 | 93,790  | 11,780     | 33,580 | 63,630 |
| 13                | 17,610 | 50,190 | 95,080  | 11,930     | 34,010 | 64,440 |
| 14                | 17,850 | 50,870 | 96,380  | 12,070     | 34,410 | 65,200 |
| 15                | 18,090 | 51,560 | 97,680  | 12,220     | 34,840 | 66,010 |
| 16                | 18,270 | 52,070 | 98,650  | 12,310     | 35,090 | 66,490 |
| 17                | 18,460 | 52,610 | 99,670  | 12,400     | 35,350 | 66,980 |
| 18                | 18,650 | 53,150 | 100,700 | 12,500     | 35,640 | 67,520 |
| 19                | 18,840 | 53,700 | 101,730 | 12,590     | 35,890 | 68,000 |
| 20                | 18,970 | 54,070 | 102,430 | 12,680     | 36,150 | 68,490 |
| 21                | 19,120 | 54,490 | 103,240 | 12,730     | 36,290 | 68,760 |
| 22                | 19,260 | 54,890 | 103,990 | 12,770     | 36,410 | 68,980 |
| 23                | 19,400 | 55,290 | 104,750 | 12,830     | 36,580 | 69,300 |
| 24                | 19,500 | 55,580 | 105,290 | 12,870     | 36,690 | 69,520 |
| 25                | 19,590 | 55,830 | 105,780 | 12,920     | 36,830 | 69,790 |
| 26                | 19,690 | 56,120 | 106,320 | 12,970     | 36,980 | 70,060 |
| 27                | 19,780 | 56,370 | 106,800 | 13,020     | 37,120 | 70,330 |
| 28                | 19,830 | 56,520 | 107,070 | 13,060     | 37,230 | 70,540 |
| 29                | 19,870 | 56,630 | 107,290 | 13,110     | 37,370 | 70,810 |
| 30                | 19,920 | 56,770 | 107,560 | 13,140     | 37,460 | 70,970 |
| 31                | 19,960 | 56,890 | 107,770 | 13,170     | 37,550 | 71,140 |
| 32                | 20,010 | 57,030 | 108,040 | 13,200     | 37,630 | 71,300 |
| 33                | 20,030 | 57,090 | 108,150 | 13,220     | 37,690 | 71,410 |
| 34                | 20,060 | 57,170 | 108,310 | 13,250     | 37,770 | 71,570 |
| 35                | 20,090 | 57,260 | 108,480 | 13,280     | 37,860 | 71,730 |
| 36                | 20,110 | 57,310 | 108,580 | 13,300     | 37,920 | 71,840 |
| 37                | 20,140 | 57,400 | 108,750 | 13,330     | 38,000 | 72,000 |
| 38                | 20,170 | 57,490 | 108,910 | 13,360     | 38,090 | 72,160 |
| 39                | 20,190 | 57,540 | 109,020 | 13,390     | 38,170 | 72,320 |
| 40                | 20,220 | 57,630 | 109,180 | 13,410     | 38,230 | 72,430 |
| 41                | 20,250 | 57,710 | 109,340 | 13,450     | 38,340 | 72,650 |
| 42                | 20,280 | 57,800 | 109,500 | 13,480     | 38,430 | 72,810 |
| 43                | 20,310 | 57,880 | 109,660 | 13,510     | 38,510 | 72,970 |
| 44                | 20,340 | 57,970 | 109,830 | 13,540     | 38,600 | 73,130 |
| 45                | 20,370 | 58,060 | 109,990 | 13,570     | 38,690 | 73,300 |
| 46                | 20,390 | 58,110 | 110,100 | 13,590     | 38,740 | 73,400 |

注1. 連絡定期旅客運賃の算出方法  
都電、都バス、都営地下鉄それぞれの運賃から10%引きした額を端数計算し、合算します。  
(都電・都バスは10円単位に四捨五入、都営地下鉄は10円単位に切り上げます。)  
①1か月 それぞれの1か月定期旅客運賃を10%割引  
②3か月 (都バス) 3か月定期旅客運賃から10%割引  
(都電・都営地下鉄) ①で得た1か月定期旅客運賃をそれぞれ3倍し、さらに5%割引  
③6か月 (都バス) 1か月定期旅客運賃を6倍し、10%割引した額を端数計算してさらに10%割引  
(都電・都営地下鉄) ①で得た1か月定期旅客運賃をそれぞれ6倍し、さらに10%割引

(単位：円)

| 都電・都営地下鉄連絡定期旅客運賃 |        |        |         |            |        |        |
|------------------|--------|--------|---------|------------|--------|--------|
| 区分<br>キロ程        | 通 勤    |        |         | 通 学（高校生以上） |        |        |
|                  | 1 か月   | 3 か月   | 6 か月    | 1 か月       | 3 か月   | 6 か月   |
| 1                | 12,230 | 34,860 | 66,050  | 8,040      | 22,920 | 43,420 |
| 2                | 12,560 | 35,800 | 67,830  | 8,280      | 23,600 | 44,710 |
| 3                | 12,900 | 36,770 | 69,670  | 8,520      | 24,290 | 46,010 |
| 4                | 13,220 | 37,680 | 71,390  | 8,750      | 24,940 | 47,250 |
| 5                | 13,550 | 38,620 | 73,180  | 8,990      | 25,630 | 48,550 |
| 6                | 13,890 | 39,590 | 75,010  | 9,230      | 26,310 | 49,840 |
| 7                | 14,210 | 40,500 | 76,740  | 9,410      | 26,820 | 50,810 |
| 8                | 14,500 | 41,330 | 78,310  | 9,610      | 27,390 | 51,890 |
| 9                | 14,780 | 42,130 | 79,820  | 9,800      | 27,940 | 52,920 |
| 10               | 15,070 | 42,950 | 81,380  | 9,980      | 28,450 | 53,890 |
| 11               | 15,350 | 43,750 | 82,900  | 10,170     | 28,990 | 54,920 |
| 12               | 15,580 | 44,410 | 84,140  | 10,350     | 29,500 | 55,890 |
| 13               | 15,820 | 45,090 | 85,430  | 10,500     | 29,930 | 56,700 |
| 14               | 16,060 | 45,770 | 86,730  | 10,640     | 30,330 | 57,460 |
| 15               | 16,300 | 46,460 | 88,030  | 10,790     | 30,760 | 58,270 |
| 16               | 16,480 | 46,970 | 89,000  | 10,880     | 31,010 | 58,750 |
| 17               | 16,670 | 47,510 | 90,020  | 10,970     | 31,270 | 59,240 |
| 18               | 16,860 | 48,050 | 91,050  | 11,070     | 31,560 | 59,780 |
| 19               | 17,050 | 48,600 | 92,080  | 11,160     | 31,810 | 60,260 |
| 20               | 17,180 | 48,970 | 92,780  | 11,250     | 32,070 | 60,750 |
| 21               | 17,330 | 49,390 | 93,590  | 11,300     | 32,210 | 61,020 |
| 22               | 17,470 | 49,790 | 94,340  | 11,340     | 32,330 | 61,240 |
| 23               | 17,610 | 50,190 | 95,100  | 11,400     | 32,500 | 61,560 |
| 24               | 17,710 | 50,480 | 95,640  | 11,440     | 32,610 | 61,780 |
| 25               | 17,800 | 50,730 | 96,130  | 11,490     | 32,750 | 62,050 |
| 26               | 17,900 | 51,020 | 96,670  | 11,540     | 32,900 | 62,320 |
| 27               | 17,990 | 51,270 | 97,150  | 11,590     | 33,040 | 62,590 |
| 28               | 18,040 | 51,420 | 97,420  | 11,630     | 33,150 | 62,800 |
| 29               | 18,080 | 51,530 | 97,640  | 11,680     | 33,290 | 63,070 |
| 30               | 18,130 | 51,670 | 97,910  | 11,710     | 33,380 | 63,230 |
| 31               | 18,170 | 51,790 | 98,120  | 11,740     | 33,470 | 63,400 |
| 32               | 18,220 | 51,930 | 98,390  | 11,770     | 33,550 | 63,560 |
| 33               | 18,240 | 51,990 | 98,500  | 11,790     | 33,610 | 63,670 |
| 34               | 18,270 | 52,070 | 98,660  | 11,820     | 33,690 | 63,830 |
| 35               | 18,300 | 52,160 | 98,830  | 11,850     | 33,780 | 63,990 |
| 36               | 18,320 | 52,210 | 98,930  | 11,870     | 33,840 | 64,100 |
| 37               | 18,350 | 52,300 | 99,100  | 11,900     | 33,920 | 64,260 |
| 38               | 18,380 | 52,390 | 99,260  | 11,930     | 34,010 | 64,420 |
| 39               | 18,400 | 52,440 | 99,370  | 11,960     | 34,090 | 64,580 |
| 40               | 18,430 | 52,530 | 99,530  | 11,980     | 34,150 | 64,690 |
| 41               | 18,460 | 52,610 | 99,690  | 12,020     | 34,260 | 64,910 |
| 42               | 18,490 | 52,700 | 99,850  | 12,050     | 34,350 | 65,070 |
| 43               | 18,520 | 52,780 | 100,010 | 12,080     | 34,430 | 65,230 |
| 44               | 18,550 | 52,870 | 100,180 | 12,110     | 34,520 | 65,390 |
| 45               | 18,580 | 52,960 | 100,340 | 12,140     | 34,610 | 65,560 |
| 46               | 18,600 | 53,010 | 100,450 | 12,160     | 34,660 | 65,660 |

注2. 都営地下鉄と都電又は都バス連絡の通学（中学生）定期旅客運賃  
通学（高校生以上）定期旅客運賃から、次の金額を差し引いた額となります。  
●都バス・都営地下鉄・・・1か月 550円、 3か月 1,570円、 6か月 2,970円  
●都電・都営地下鉄・・・1か月 430円、 3か月 1,230円、 6か月 2,320円

| 都電・都バス連絡定期旅客運賃 |     |     |         |
|----------------|-----|-----|---------|
| 区 分            |     | 運 賃 |         |
| 通 勤            |     | 1か月 | 14,830円 |
|                |     | 3か月 | 42,260  |
|                |     | 6か月 | 80,070  |
| 通 学            | 大 人 | 1か月 | 11,850  |
|                |     | 3か月 | 33,780  |
|                |     | 6か月 | 64,000  |
|                | 中学生 | 1か月 | 10,870  |
|                |     | 3か月 | 30,980  |
|                |     | 6か月 | 58,710  |
|                | 小 児 | 1か月 | 5,930   |
|                |     | 3か月 | 16,900  |
|                |     | 6か月 | 32,010  |

## 都電運賃

| 区 分 |            | 大 人                  |                     | 小 児     |       |        |
|-----|------------|----------------------|---------------------|---------|-------|--------|
| 普通  | ICカード・1円単位 | 165 円                |                     | 82 円    |       |        |
|     | きっぷ・10円単位  | 170 円                |                     | 90 円    |       |        |
| 定期  | 通 勤        | 1か月                  | 7,240               | _____   |       |        |
|     |            | 3か月                  | 20,630              | _____   |       |        |
|     |            | 6か月                  | 39,100              | _____   |       |        |
|     |            | 定 額                  | 10,000<br>(1か月+13日) | _____   |       |        |
|     | 通 学        | 大 人                  | 1か月                 | 5,790   | 小児    | 2,900  |
|     |            |                      | 3か月                 | 16,500  |       | 8,250  |
|     |            |                      | 6か月                 | 31,270  |       | 15,640 |
|     |            | 中 学 生                | 1か月                 | 5,310   | _____ |        |
|     |            |                      | 3か月                 | 15,130  | _____ |        |
|     |            |                      | 6か月                 | 28,670  | _____ |        |
|     | 回数券        | 170円 × 6枚<br>+ 100円券 |                     | 1,000 円 |       |        |
|     |            | 90円 × 12枚<br>+ 40円券  |                     | 1,000   |       |        |
| 貸切  | 普 通        |                      | 13,820              |         |       |        |
|     | 学 生        | 大 人                  | 12,290              |         |       |        |
|     |            | 小 児                  | 7,680               |         |       |        |
|     | 都電一日券      |                      | 400 円               | 200 円   |       |        |

※ 都電通勤定期券は持参人1名に限りどなたでもご使用になれます。  
ただし、記名PASMOに付加している場合は、PASMOの記名人のみのご使用となります。

## 都電通学学期定期券

|       |       |              |
|-------|-------|--------------|
| ●有効期間 | 1 学 期 | 発売日から110日間有効 |
|       | 2 学 期 |              |
|       | 3 学 期 | 発売日から75日間有効  |

|      |        |         |         |
|------|--------|---------|---------|
| ●発売額 |        | 1学期・2学期 | 3学期     |
|      | 学生(大人) | 18,050円 | 12,300円 |
|      | 中 学 生  | 16,550円 | 11,280円 |
|      | 小 児    | 9,030円  | 6,150円  |

|        |       |            |
|--------|-------|------------|
| ●有効開始日 | 1 学 期 | 4月1日～4月10日 |
|        | 2 学 期 | 9月1日～9月10日 |
|        | 3 学 期 | 1月1日～1月15日 |

日暮里・舎人ライナー 旅客運賃表

日暮里・舎人ライナー 平成26年6月1日改定  
都電・都バス 平成26年4月1日改定

平成30年3月31日現在

| 普通旅客運賃、駅間キロ程表                   |         |             |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |
|---------------------------------|---------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| (上段：ICカード・1円単位<br>下段：きっぷ・10円単位) |         |             |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |
| (単位：円)                          |         |             |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |
| 日 暮 里                           |         | 165<br>170  | 165<br>170 | 226<br>230 | 226<br>230 | 278<br>280 | 278<br>280 | 278<br>280  | 278<br>280 | 278<br>280 | 329<br>330 | 329<br>330 |
| 0.7                             | 西 日 暮 里 | 165<br>170  | 165<br>170 | 226<br>230 | 226<br>230 | 278<br>280 | 278<br>280 | 278<br>280  | 278<br>280 | 278<br>280 | 329<br>330 | 329<br>330 |
| 1.7                             | 1.0     | 赤 土 小 学 校 前 |            | 165<br>170 | 165<br>170 | 226<br>230 | 226<br>230 | 278<br>280  | 278<br>280 | 278<br>280 | 329<br>330 | 329<br>330 |
| 2.4                             | 1.7     | 0.7         | 熊 野 前      |            | 165<br>170 | 165<br>170 | 226<br>230 | 226<br>230  | 278<br>280 | 278<br>280 | 329<br>330 | 329<br>330 |
| 3.0                             | 2.3     | 1.3         | 0.6        | 足 立 小 台    |            | 165<br>170 | 165<br>170 | 226<br>230  | 226<br>230 | 278<br>280 | 329<br>330 | 329<br>330 |
| 4.1                             | 3.4     | 2.4         | 1.7        | 1.1        | 扇 大 橋      |            | 165<br>170 | 165<br>170  | 226<br>230 | 226<br>230 | 278<br>280 | 278<br>280 |
| 4.6                             | 3.9     | 2.9         | 2.2        | 1.6        | 0.5        | 高 野        |            | 165<br>170  | 165<br>170 | 226<br>230 | 226<br>230 | 278<br>280 |
| 5.2                             | 4.5     | 3.5         | 2.8        | 2.2        | 1.1        | 0.6        | 江 北        |             | 165<br>170 | 165<br>170 | 226<br>230 | 226<br>230 |
| 6.0                             | 5.3     | 4.3         | 3.6        | 3.0        | 1.9        | 1.4        | 0.8        | 西 新 井 大 師 西 |            | 165<br>170 | 165<br>170 | 226<br>230 |
| 6.8                             | 6.1     | 5.1         | 4.4        | 3.8        | 2.7        | 2.2        | 1.6        | 0.8         | 谷 在 家      |            | 165<br>170 | 165<br>170 |
| 7.7                             | 7.0     | 6.0         | 5.3        | 4.7        | 3.6        | 3.1        | 2.5        | 1.7         | 0.9        | 舎 人 公 園    |            | 165<br>170 |
| 8.7                             | 8.0     | 7.0         | 6.3        | 5.7        | 4.6        | 4.1        | 3.5        | 2.7         | 1.9        | 1.0        | 舎 人        |            |
| 9.7                             | 9.0     | 8.0         | 7.3        | 6.7        | 5.6        | 5.1        | 4.5        | 3.7         | 2.9        | 2.0        | 1.0        | 見沼代親水公園    |
| (単位：キロメートル)                     |         |             |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |

| 定期旅客運賃 |        |        |        |        |       |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 区分     |        | 通勤     |        |        | 通学    |        |        |
| キロ程    |        | 1ヶ月    | 3ヶ月    | 6ヶ月    | 1ヶ月   | 3ヶ月    | 6ヶ月    |
| 1      | キロメートル | 6,400  | 18,240 | 34,560 | 2,950 | 8,410  | 15,930 |
| 2      | 〃      | 7,600  | 21,660 | 41,040 | 3,510 | 10,010 | 18,960 |
| 3      | 〃      | 8,810  | 25,110 | 47,580 | 4,060 | 11,580 | 21,930 |
| 4      | 〃      | 10,010 | 28,530 | 54,060 | 4,620 | 13,170 | 24,950 |
| 5      | 〃      | 10,800 | 30,780 | 58,320 | 4,990 | 14,230 | 26,950 |
| 6      | 〃      | 11,600 | 33,060 | 62,640 | 5,350 | 15,250 | 28,890 |
| 7      | 〃      | 12,410 | 35,370 | 67,020 | 5,720 | 16,310 | 30,890 |
| 8      | 〃      | 12,810 | 36,510 | 69,180 | 5,900 | 16,820 | 31,860 |
| 9      | 〃      | 13,210 | 37,650 | 71,340 | 6,090 | 17,360 | 32,890 |
| 10     | 〃      | 13,610 | 38,790 | 73,500 | 6,270 | 17,870 | 33,860 |

| 都バス、日暮里・舎人ライナー連絡定期旅客運賃 |        |        |         |           |        |        |
|------------------------|--------|--------|---------|-----------|--------|--------|
| 区分                     | 通勤     |        |         | 通学（高校生以上） |        |        |
|                        | 1ヶ月    | 3ヶ月    | 6ヶ月     | 1ヶ月       | 3ヶ月    | 6ヶ月    |
| キロ程                    |        |        |         |           |        |        |
| 1キロメートル                | 14,070 | 40,100 | 75,970  | 9,300     | 26,520 | 50,240 |
| 2 "                    | 15,150 | 43,180 | 81,800  | 9,800     | 27,940 | 52,940 |
| 3 "                    | 16,240 | 46,290 | 87,690  | 10,300    | 29,370 | 55,640 |
| 4 "                    | 17,320 | 49,360 | 93,520  | 10,800    | 30,790 | 58,340 |
| 5 "                    | 18,030 | 51,390 | 97,350  | 11,140    | 31,760 | 60,170 |
| 6 "                    | 18,750 | 53,440 | 101,240 | 11,460    | 32,670 | 61,900 |
| 7 "                    | 19,480 | 55,520 | 105,180 | 11,790    | 33,610 | 63,680 |
| 8 "                    | 19,840 | 56,550 | 107,130 | 11,950    | 34,070 | 64,550 |
| 9 "                    | 20,200 | 57,570 | 109,070 | 12,130    | 34,580 | 65,520 |
| 10 "                   | 20,560 | 58,600 | 111,010 | 12,290    | 35,040 | 66,380 |

| 都電、日暮里・舎人ライナー連絡定期旅客運賃 |        |        |         |           |        |        |
|-----------------------|--------|--------|---------|-----------|--------|--------|
| 区分                    | 通勤     |        |         | 通学（高校生以上） |        |        |
|                       | 1ヶ月    | 3ヶ月    | 6ヶ月     | 1ヶ月       | 3ヶ月    | 6ヶ月    |
| キロ程                   |        |        |         |           |        |        |
| 1キロメートル               | 12,280 | 35,000 | 66,320  | 7,870     | 22,440 | 42,500 |
| 2 "                   | 13,360 | 38,080 | 72,150  | 8,370     | 23,860 | 45,200 |
| 3 "                   | 14,450 | 41,190 | 78,040  | 8,870     | 25,290 | 47,900 |
| 4 "                   | 15,530 | 44,260 | 83,870  | 9,370     | 26,710 | 50,600 |
| 5 "                   | 16,240 | 46,290 | 87,700  | 9,710     | 27,680 | 52,430 |
| 6 "                   | 16,960 | 48,340 | 91,590  | 10,030    | 28,590 | 54,160 |
| 7 "                   | 17,690 | 50,420 | 95,530  | 10,360    | 29,530 | 55,940 |
| 8 "                   | 18,050 | 51,450 | 97,480  | 10,520    | 29,990 | 56,810 |
| 9 "                   | 18,410 | 52,470 | 99,420  | 10,700    | 30,500 | 57,780 |
| 10 "                  | 18,770 | 53,500 | 101,360 | 10,860    | 30,960 | 58,640 |

注1：旅客運賃計算上、キロ程の1キロ未満の端数は1キロ単位に切り上げます。  
注2：小児の普通旅客運賃（10円単位運賃）、回数旅客運賃及び定期旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満の端数は10円単位に切り上げます。  
注3：小児普通旅客運賃（1円単位運賃）は、大人普通旅客運賃（1円単位運賃）を折半し、1円未満の端数は切り捨てます。  
注4：連絡定期旅客運賃の算出方法  
都電、都バス、日暮里・舎人ライナーそれぞれの運賃から10%引きした額を端数計算し、合算します。  
（都電、都バスは10円単位に四捨五入、日暮里・舎人ライナーは10円単位に切り上げます。）  
①1ヶ月 それぞれの定期旅客運賃を10%割引  
②3ヶ月 （都バス） 3ヶ月定期旅客運賃から10%割引  
（都電、日暮里・舎人ライナー） ①で得た1ヶ月定期旅客運賃をそれぞれ3倍し、さらに5%割引  
③6ヶ月 （都バス） 1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、10%割引した額を端数計算してさらに10%割引  
（都電、日暮里・舎人ライナー） ①で得た1ヶ月定期旅客運賃をそれぞれ6倍し、さらに10%割引  
注5：日暮里・舎人ライナーと都電又は都バス連絡の通学（中学生）定期旅客運賃  
通学（高校生以上）定期旅客運賃から、次の金額を差し引いた額となります。  
●都バス、日暮里・舎人ライナー・・・1ヶ月 550円、3ヶ月 1,570円、6ヶ月 2,970円  
●都電、日暮里・舎人ライナー・・・1ヶ月 430円、3ヶ月 1,230円、6ヶ月 2,320円

| 団体旅客運賃割引 |           |      |                |
|----------|-----------|------|----------------|
| 種別       | 構成人員及び割引率 |      | 無賃扱人員          |
|          | 人員        | 割引率  |                |
| 学生       | 26人以上     | 2割5分 | 100人まで<br>うち1人 |
|          | 300人以上    | 3 割  |                |
| 普通       | 25人以上     | 1割7分 | 101人以上<br>うち2人 |
|          | 300人以上    | 2 割  |                |



## 2 都民に対する運賃の優遇措置一覧表

(平成30年3月31日現在)

| 種 別                 | 対 象 区 分                                                                                                 |                                      | 乗 合 バ ス       | 路 面 電 車                               | 地 下 鉄                  | 日 暮 里 ・ 舎 人 ラ イ ナ ー                 | 備 考                                     |                                  |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|
| 身 体 障 害 者           | 「身体障害者福祉法」の規定により身体障害者手帳の交付を受けている者で、障害の程度が「身体障害者福祉法施行規則」に定める1級から6級までの者                                   |                                      | 本 人           | 無 料 乗 車 券                             |                        |                                     |                                         | 都民以外は本人・介護者とも手帳提示により割引措置         |
|                     |                                                                                                         |                                      | 介護者           | 普通券 50%割引<br>定期券 30%割引                | 普通券 50%割引<br>定期券 50%割引 | 普通券 50%割引<br>回数券 50%割引<br>定期券 50%割引 | (注) 普通券 50%割引<br>回数券 50%割引<br>定期券 50%割引 |                                  |
| 知 的 障 害 者           | 「療育手帳制度要綱」の規定により療育手帳(東京都では愛の手帳)の交付を受けている者                                                               |                                      | 本 人           | 無 料 乗 車 券                             |                        |                                     |                                         | 都民以外は本人・介護者とも手帳提示により割引措置         |
|                     |                                                                                                         |                                      | 介護者           | 普通券 50%割引<br>定期券 30%割引                | 普通券 50%割引<br>定期券 50%割引 | 普通券 50%割引<br>回数券 50%割引<br>定期券 50%割引 | 普通券 50%割引<br>回数券 50%割引<br>定期券 50%割引     |                                  |
| 精 神 障 害 者           | 「精神保健及び精神障害者福祉に関する法律」の規定により精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者                                                        |                                      | 本 人           | 都営交通乗車証(2年間有効)<br>(23区は協力会・区外は市町村が発行) |                        |                                     |                                         | 都民以外は本人・介護者とも手帳提示により割引措置(乗合バスのみ) |
|                     |                                                                                                         |                                      | 介護者           | 普通券 50%割引<br>定期券 30%割引                | —————                  | —————                               | —————                                   |                                  |
| 戦 傷 病 者             | 「戦傷病者特別援護法」の規定により戦傷病者手帳の交付を受けている者で、障害の程度が恩給法上の特別項症から第6項症まで及び第1款症から第5款症までに該当する者                          |                                      | 本 人           | 無 料 乗 車 券                             |                        |                                     |                                         | 手帳提示での割引措置なし                     |
| 原 爆 被 爆 者           | 「原子爆弾被爆者に対する援護に関する法律」の規定により被爆者健康手帳の交付を受けている者で、厚生労働大臣の認定を受けた者及び健康管理手当の支給を受けている者                          |                                      | 本 人           | 無 料 乗 車 券                             |                        |                                     |                                         | 手帳提示での割引措置なし                     |
| 生 活 保 護 世 帯         | 「生活保護法」の規定による保護を受けている世帯の世帯主又はその世帯に属する者で、世帯主が指定するもの1名。ただし、同法第19条第1項第2号に該当する者で、継続して保護を受けている期間が3か月未満の者を除く。 |                                      | 本 人           | 無 料 乗 車 券                             |                        |                                     |                                         |                                  |
| 中 国 残 留 邦 人 等       | 「中国残留邦人等の円滑な帰国の促進並びに永住帰国した中国残留邦人等及び特定配偶者の自立の支援に関する法律」に規定する支援給付を受けている者又はその特定配偶者                          |                                      | 本人・特定配偶者      | 無 料 乗 車 券                             |                        |                                     |                                         |                                  |
| 児 童 扶 養 手 当 受 給 世 帯 | 「児童扶養手当法」の規定による児童扶養手当受給者又は当該手当受給者と生計を同一にする者で、当該手当受給者が指定したもの1名                                           |                                      | 本 人           | 無 料 乗 車 券                             |                        |                                     |                                         |                                  |
| 被 救 護 者             | ①「児童福祉法」に規定する施設に入所している者                                                                                 | 「児童福祉法」に規定する児童養護施設又は児童自立支援施設に入所している者 | 本 人           | 無 料 乗 車 券                             |                        |                                     |                                         | 都民以外は本人・付添人とも割引措置                |
|                     |                                                                                                         | 上記以外の施設(盲ろうあ児施設等)に入所している者            | 付添人           | 普通券 50%割引<br>定期券 30%割引                | 普通券 50%割引<br>定期券 50%割引 | 普通券 50%割引<br>回数券 50%割引              | 普通券 50%割引<br>回数券 50%割引                  |                                  |
|                     |                                                                                                         |                                      | 本人・付添人        |                                       |                        |                                     |                                         |                                  |
|                     | ②「生活保護法」③「社会福祉法」④「老人福祉法」⑤「少年院法」⑥「犯罪者予防更生法」の適用を受けた施設に入所している者                                             | 本人・付添人                               | —————         | —————                                 | 普通券 50%割引<br>定期券 50%割引 | 普通券 50%割引<br>定期券 50%割引              |                                         |                                  |
| 大学夜間部学生・定時制高校生徒     | 「生活保護法」の規定による保護を受けている世帯又はその者の親に対して課せられる住民税が非課税若しくは均等割額のみの世帯に属する夜間部大学の学生及び定時制高校の生徒                       |                                      | 本 人           | 通 学 定 期 券 を 無 料 で 発 行                 |                        |                                     |                                         |                                  |
| 通 信 教 育 学 生 ・ 生     | 「学校教育法」に規定する通信制の学生・生徒                                                                                   |                                      | 高等学校生徒        | (面接指導等のための通学)                         |                        |                                     |                                         | 都民以外も割引措置あり                      |
|                     |                                                                                                         |                                      | 大 学 学 生       | 普通券 20%割引                             | 回数券 20%割引              | 回数券 50%割引                           | 回数券 50%割引                               |                                  |
|                     | 「放送大学学園法」により設置された大学の全科履修生及び大学院の修士全科生                                                                    | 全 科 履 修 生                            | 普通券 20%割引     | 回数券 20%割引                             | 回数券 20%割引              | 回数券 20%割引                           |                                         |                                  |
| 老 人                 | 東京都の区域内に住所を有する70歳以上の者で、寝たきりの状態等でない者                                                                     |                                      | 本人(区市町村民税非課税) | シルバーパス 年額 1,000円                      |                        |                                     |                                         |                                  |
|                     |                                                                                                         |                                      | 本人(区市町村民税課税)  | シルバーパス 年額 20,510円                     |                        |                                     |                                         |                                  |

(注) 地下鉄の身体障害者に対する割引

- 東京都地下高速電車身体障害者旅客運賃割引規程に定める第一種身体障害者及びその介護者・・・普通券・回数券50%割引
- 東京都地下高速電車身体障害者旅客運賃割引規程に定める第一種身体障害者及びその介護者並びに12歳未満の第二種身体障害者の介護者・・・定期券50%割引(小児を除く。)

### 3 運賃改定経過表

(平成30年3月31日現在)

| 区分        | 昭和44年度以前                         |         | 47年度                             |         | 49年度                             |          | 50年度              |          | 52年度                            |         | 53年度                             |         | 56年度                             |           |                   |           | 59年度                            |           |
|-----------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|----------|-------------------|----------|---------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
|           | 改定日<br>運賃制度<br>方式                | 初乗<br>円 | 改定日<br>運賃制度<br>方式                | 初乗<br>円 | 改定日<br>運賃制度<br>方式                | 初乗<br>円  | 改定日<br>運賃制度<br>方式 | 初乗<br>円  | 改定日<br>運賃制度<br>方式               | 初乗<br>円 | 改定日<br>運賃制度<br>方式                | 初乗<br>円 | 改定日<br>運賃制度<br>方式                | 初乗<br>円   | 改定日<br>運賃制度<br>方式 | 初乗<br>円   | 改定日<br>運賃制度<br>方式               | 初乗<br>円   |
| 軌道        | 42.10.1<br>均一                    | 20      | 48.1.15<br>均一                    | 30      | 49.10.1<br>均一                    | 50       |                   |          | 52.5.6<br>均一                    | 70      | 53.10.1<br>均一                    | 90      | 56.5.16<br>均一                    | 120       |                   |           | 59.7.4<br>均一                    | 暫定<br>130 |
| 自動車<br>乗合 | 42.10.1<br>地帯                    | 30      | 48.1.15<br>地帯                    | 40      | 49.10.1<br>均一                    | 暫定<br>60 | 50.4.1<br>均一      | 本改<br>70 | 52.5.6<br>均一                    | 90      | 53.10.1<br>均一                    | 110     | 56.5.16<br>均一                    | 暫定<br>130 | 57.2.1<br>均一      | 本改<br>140 | 59.7.4<br>均一                    | 暫定<br>150 |
| 高速<br>電車  | 42.10.1<br>対 $\times$ 区間<br>※4・5 | 30      | 48.1.15<br>対 $\times$ 区間<br>※3・4 | 40      | 49.10.1<br>対 $\times$ 区間<br>※3・4 | 60       |                   |          | 52.5.6<br>対 $\times$ 区間<br>※3・4 | 80      | 53.10.1<br>対 $\times$ 区間<br>※3・4 | 100     | 56.5.16<br>対 $\times$ 区間<br>※3・4 | 120       |                   |           | 59.7.4<br>対 $\times$ 区間<br>※3・4 | 暫定<br>130 |

| 区分        | 60年度                            |           | 3年度                             |                               | 6年度                     |         | 9年度                     |                               | 19年度                            |         | 26年度※6                   |              |
|-----------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------|--------------------------|--------------|
|           | 改定日<br>運賃制度<br>方式               | 初乗<br>円   | 改定日<br>運賃制度<br>方式               | 初乗<br>円                       | 改定日<br>運賃制度<br>方式       | 初乗<br>円 | 改定日<br>運賃制度<br>方式       | 初乗<br>円                       | 改定日<br>運賃制度<br>方式               | 初乗<br>円 | 改定日<br>運賃制度<br>方式        | 初乗<br>円      |
| 軌道        | 60.4.1<br>均一                    | 本改<br>140 |                                 |                               | 平7.3.1<br>均一            | 160     |                         |                               |                                 |         | 平26.4.1<br>均一            | <165><br>170 |
| 自動車<br>乗合 | 60.4.1<br>均一                    | 本改<br>160 | 平4.2.5<br>均一                    | 180                           | 平7.3.1<br>均一            | 200     |                         |                               |                                 |         | 平26.4.1<br>均一            | <206><br>210 |
| 高速<br>電車  | 60.4.1<br>対 $\times$ 区間<br>※3・4 | 本改<br>140 | 平4.2.5<br>対 $\times$ 区間<br>※3・4 | (1、2区据置、<br>3区以降10円加算)<br>140 | 平7.3.1<br>対 $\times$ 区間 | 170     | 平9.6.1<br>対 $\times$ 区間 | (1、2区据置、<br>3区以降10円加算)<br>170 |                                 |         | 平26.6.1<br>対 $\times$ 区間 | <174><br>180 |
| 新交通       |                                 |           |                                 |                               |                         |         |                         |                               | 平20.3.30<br>対 $\times$ 区間<br>※※ | 160     | 平26.6.1<br>対 $\times$ 区間 | <165><br>170 |

※4・5 (3・4) —— 4(3)kmまで初乗り、以降5(4)km程に改定。

なお、平成6年度は運賃区界拡大(4kmまで初乗り、9kmまで210円、15kmまで250円、以降6km増すごとに50円加算)

※※ 新交通は2kmまで初乗り、4kmまで220円、7kmまで270円、10kmまで320円。

※6 H26.4.1、H26.6.1からICの1円単位運賃を導入

#### 4 営業路線のうごき(平成30年度)

| 区分   | 実施年月日      | 新         |                            |          | 旧        |                        |          |
|------|------------|-----------|----------------------------|----------|----------|------------------------|----------|
|      |            | 系統名       | 運行区間                       | 系統キロ(km) | 系統名      | 運行区間                   | 系統キロ(km) |
| 新設   | 平成29年4月1日  | 深夜13      | 有明一丁目～東京駅丸の内南口             | 7.100    |          |                        |          |
|      | 平成29年4月1日  | 深夜14      | 東京駅八重洲口～深川車庫前              | 5.985    |          |                        |          |
|      | 平成29年4月1日  | RH01      | 渋谷駅前～六本木ヒルズ                | 3.015    | 都01折返    | 渋谷駅前～六本木ヒルズ            | 3.015    |
|      | 平成29年4月1日  | 都05-2急行   | 東京ビッグサイト～東京駅丸の内南口          | 8.530    |          |                        |          |
|      | 平成29年4月1日  | 都05-2急行-2 | 東京ビッグサイト～有楽町駅前             | 7.810    |          |                        |          |
|      | 平成29年4月1日  | 都05-2急行-3 | 有明一丁目～東京駅丸の内南口             | 7.100    |          |                        |          |
|      | 平成29年4月1日  | 東16出入-3   | 東京駅八重洲口～(月島四丁目/東雲都橋)～深川車庫前 | 6.400    |          |                        |          |
|      | 平成29年4月1日  | 急行05折返-5  | 亀戸駅通り～新木場駅前                | 6.070    |          |                        |          |
|      | 平成29年4月1日  | 錦25折返-5   | 松江第一中学校前～錦糸町駅前             | 6.530    |          |                        |          |
|      | 平成29年9月16日 | 晴06       | 晴海埠頭～東京駅八重洲口               | 5.690    |          |                        |          |
| 経路変更 | 平成29年4月1日  | 都05-1     | 晴海埠頭～東京駅丸の内南口              | 5.370    | 都05甲     | 晴海埠頭～東京駅丸の内南口          | 5.370    |
|      | 平成29年4月1日  | 都05-1出入-1 | 深川車庫前～東京駅丸の内南口             | 7.310    | 都05出入-1  | 深川車庫前～東京駅丸の内南口         | 7.310    |
|      | 平成29年4月1日  | 都05-1出入-2 | 深川車庫前～晴海埠頭                 | 4.780    | 都05出入-2  | 深川車庫前～晴海埠頭             | 4.780    |
|      | 平成29年4月1日  | 都05-1出入-3 | 豊洲駅前～東京駅丸の内南口              | 5.590    | 都05出入-3  | 豊洲駅前～東京駅丸の内南口          | 5.590    |
|      | 平成29年4月1日  | 都05-2     | 東京ビッグサイト～東京駅丸の内南口          | 8.530    | 都05丙     | 東京ビッグサイト～東京駅丸の内南口      | 8.530    |
|      | 平成29年4月1日  | 都05-2折返   | 有明一丁目～東京駅丸の内南口             | 7.100    | 都05丙-2   | 有明一丁目～東京駅丸の内南口         | 7.100    |
|      | 平成29年8月1日  | 江東01      | 潮見駅前～木場二丁目・辰巳駅前循環～潮見駅前     | 10.180   | 江東01     | 潮見駅前～木場二丁目・辰巳駅前循環～潮見駅前 | 9.800    |
|      | 平成29年11月6日 | 東22甲      | 錦糸町駅前～東京駅丸の内北口             | 8.080    | 東22甲     | 錦糸町駅前～東京駅丸の内北口         | 8.180    |
|      | 平成29年11月6日 | 東20       | 東京駅丸の内北口～錦糸町駅前             | 8.030    | 東20      | 東京駅丸の内北口～錦糸町駅前         | 8.130    |
|      | 平成29年11月6日 | 東20-1     | 東京駅丸の内北口～錦糸町駅前             | 7.980    | 東20-1    | 東京駅丸の内北口～錦糸町駅前         | 8.080    |
|      | 平成29年11月6日 | 東43甲-1    | 荒川土手操車所前～東京駅丸の内北口          | 12.350   | 東43甲-1   | 荒川土手操車所前～東京駅丸の内北口      | 12.250   |
|      | 平成29年11月6日 | 東43甲-2    | 荒川土手～東京駅丸の内北口              | 12.250   | 東43甲-2   | 荒川土手～東京駅丸の内北口          | 12.150   |
|      | 平成29年11月6日 | 東43甲折返-6  | 向ヶ丘二丁目～東京駅丸の内北口            | 5.540    | 東43甲折返-6 | 向ヶ丘二丁目～東京駅丸の内北口        | 5.440    |
|      | 平成29年11月6日 | S-1       | 東京駅丸の内北口～錦糸町駅前             | 9.613    | S-1      | 東京駅丸の内北口～錦糸町駅前         | 9.713    |
|      | 平成29年11月6日 | S-1(プロム)  | 東京駅丸の内北口～錦糸町駅前             | 9.979    | S-1(プロム) | 東京駅丸の内北口～錦糸町駅前         | 10.079   |
|      | 平成30年3月24日 | 江東01      | 潮見駅前～木場二丁目・辰巳駅前循環～潮見駅前     | 9.800    | 江東01     | 潮見駅前～木場二丁目・辰巳駅前循環～潮見駅前 | 10.180   |
| 廃止   | 平成29年4月1日  |           |                            |          | RH01     | 渋谷駅前～六本木ヒルズ            | 3.015    |
|      | 平成29年4月1日  |           |                            |          | 急行05折返-5 | 亀戸駅通り～東京ビッグサイト東棟前      | 10.740   |
|      | 平成29年4月1日  |           |                            |          | 都02乙出入-2 | 護国寺前～池袋駅東口             | 1.733    |
|      | 平成29年4月1日  |           |                            |          | 東42甲折返-1 | 南千住車庫前～東武浅草駅前          | 2.375    |

## 5 乗合自動車運転系統一覧表

(平成30年3月31日現在)

| 営業所                | 系 統    | 運 行 区 間             | 系統キロ      | 備 考                   |
|--------------------|--------|---------------------|-----------|-----------------------|
| 品 川<br>(11系統)      | 市 01   | 新 橋 駅 前 (築地中央市場)    | 新 橋 駅 前   | 2.500 《循環》            |
|                    | 直行01   | 大井町駅東口 (八潮パークタウン)   | 大井町駅東口    | 5.950 ダイレクトバス《循環》     |
|                    | 波 01   | 東京レポート駅前            | 中央防波堤     | 5.289                 |
|                    | 黒 77   | 目 黒 駅 前             | 千駄ヶ谷駅前    | 6.585                 |
|                    | 品 91   | 品川駅港南口 (八潮パークタウン)   | 品川駅港南口    | 10.190 《循環》           |
|                    | 井 92   | 大井町駅東口 (八潮パークタウン)   | 大井町駅東口    | 6.820 《循環》            |
|                    | 品 93   | 大井競馬場前              | 目 黒 駅 前   | 7.976                 |
|                    | 品 96   | 品川駅港南口 (天王洲アイル)     | 品川駅港南口    | 2.910 《循環》            |
|                    | 反 96   | 五 反 田 駅             | 六本木ヒルズ    | 7.060                 |
|                    | 品 98   | 品川駅港南口              | 大 田 市 場   | 8.420                 |
|                    | 品 99   | 品川駅港南口 (品川埠頭)       | 品川駅港南口    | 6.680 《循環》            |
| ※<br>港南支所<br>(8系統) | 都 03   | 晴 海 埠 頭             | 四 谷 駅     | 8.490 都市新バス           |
|                    | 橋 86   | 目 黒 駅 前             | 新 橋 駅 前   | 8.150                 |
|                    | 田 92   | 品川駅港南口 (高浜橋)        | 田 町 駅 東 口 | 2.680                 |
|                    | 反 94   | 五 反 田 駅             | 赤 羽 橋 駅 前 | 4.370                 |
|                    | 浜 95   | 品川車庫前               | 東京タワー     | 9.545                 |
|                    | 井 96   | 大井町駅東口 (天王洲アイル)     | 大井町駅東口    | 6.090 《循環》            |
|                    | 井 98   | 大井町駅東口              | 大井水産物埠頭前  | 6.245                 |
|                    | 田 99   | 品川駅港南口 (芝浦埠頭)       | 田 町 駅 東 口 | 4.165                 |
| 澁 谷<br>(6系統)       | 都 01   | 澁 谷 駅 前 (六本木駅前)     | 新 橋 駅 前   | 5.510 都市新バス           |
|                    | RH 01  | 澁 谷 駅 前 《急行》        | 六本木ヒルズ    | 3.015                 |
|                    | 学 03   | 澁 谷 駅 前             | 日赤医療センター前 | 2.125 学バス             |
|                    | 都 06   | 澁 谷 駅 前 (天現寺橋)      | 新 橋 駅 前   | 8.410 都市新バス           |
|                    | 学 06   | 恵 比 寿 駅 前           | 日赤医療センター前 | 1.610 学バス             |
|                    | 田 87   | 澁 谷 駅 前             | 田 町 駅 前   | 5.700                 |
| ※<br>新宿支所<br>(4系統) | 宿 74   | 新 宿 駅 西 口           | 東京女子医大前   | 3.525                 |
|                    | 宿 75   | 新 宿 駅 西 口           | 三 宅 坂     | 7.135                 |
|                    | 早 81   | 早 大 正 門 (渋谷駅東口)     | 早 大 正 門   | 16.323 《循環》           |
|                    | 澁 88   | 澁 谷 駅 前 (神谷町駅前)     | 新 橋 駅 前   | 6.367                 |
| 小 滝 橋<br>(6系統)     | C・H 01 | 新 宿 駅 西 口 (都庁第一本庁舎) | 新 宿 駅 西 口 | 1.900 《循環》 京王バス東と共同運行 |
|                    | 学 02   | 高田馬場駅前              | 早 大 正 門   | 2.121 学バス             |
|                    | 飯 62   | 小滝橋車庫前              | 都営飯田橋駅前   | 5.889                 |
|                    | 橋 63   | 小滝橋車庫前              | 新 橋 駅 前   | 10.329                |
|                    | 飯 64   | 小滝橋車庫前 (九段下)        | 小滝橋車庫前    | 14.028 《循環》           |
|                    | 上 69   | 小滝橋車庫前 (上野公園)       | 小滝橋車庫前    | 16.356 《循環》           |
| ※<br>杉並支所<br>(5系統) | 澁 66   | 阿佐ヶ谷駅前              | 澁 谷 駅 前   | 12.380 京王バス東と乗入       |
|                    | 高 71   | 高田馬場駅前              | 九 段 下     | 6.545                 |
|                    | 王 78   | 新 宿 駅 西 口           | 王 子 駅 前   | 18.270                |
|                    | 宿 91   | 新 代 田 駅 前           | 新 宿 駅 西 口 | 8.210                 |
|                    | 品 97   | 品川駅高輪口              | 新 宿 駅 西 口 | 10.510                |
| 早 稲 田<br>(3系統)     | 上 58   | 早 稲 田               | 上野松坂屋前    | 8.700                 |
|                    | 早 77   | 早 稲 田               | 新 宿 駅 西 口 | 4.819                 |
|                    | 池 86   | 池 袋 駅 東 口 (渋谷駅東口)   | 池 袋 駅 東 口 | 17.694 《循環》           |
| 青 梅 支 所<br>(4系統)   | 梅 70   | 青 梅 車 庫 前           | 花小金井駅北口   | 28.210                |
|                    | 梅 74   | 裏 宿 町 (岩蔵温泉・黒沢)     | 裏 宿 町     | 26.560 《循環》           |
|                    | 梅 76   | 裏 宿 町               | 上 成 木     | 18.220                |
|                    | 梅 77   | 裏 宿 町               | 河 辺 駅 北 口 | 7.330                 |

※管理委託支所

| 営業所                | 系 統    | 運 行 区 間                 | 系統キロ      | 備 考             |
|--------------------|--------|-------------------------|-----------|-----------------|
| 巢 鴨<br>(8系統)       | 学 01   | 東 大 構 内                 | 上 野 駅 前   | 学バス             |
|                    | 都 02   | 大 塚 駅 前                 | 錦 糸 町 駅 前 | 都市新バス           |
|                    | 学 07   | 東 大 構 内                 | 御茶ノ水駅前    | 学バス             |
|                    | 里 48   | 日 暮 里 駅 前               | 見沼代親水公園駅前 |                 |
|                    | 茶 51   | 駒 込 駅 南 口               | 秋 葉 原 駅 前 |                 |
|                    | 上 60   | 池 袋 駅 東 口               | 上 野 公 園   |                 |
|                    | 草 63   | 池 袋 駅 東 口 (巣鴨駅前)        | 浅 草 寿 町   |                 |
|                    | 草 64   | 池 袋 駅 東 口 (王子駅前)        | 浅 草 雷 門 南 |                 |
| 北<br>(6系統)         | 王 40   | 池 袋 駅 東 口               | 西 新 井 駅 前 |                 |
|                    | 王 41   | 王 子 駅 前 (王子五丁目)         | 新 田 一 丁 目 |                 |
|                    | 東 43   | 荒川土手操車所前                | 東京駅丸の内北口  |                 |
|                    | 王 45   | 王 子 駅 前                 | 北 千 住 駅 前 |                 |
|                    | 王 55   | 王 子 駅 前 (ハートアイランド東)     | 新 田 一 丁 目 |                 |
|                    | 王 57   | 赤 羽 駅 東 口               | 豊島五丁目団地   |                 |
| 練馬支所<br>(3系統)      | 学 05   | 目 白 駅 前                 | 日 本 女 子 大 | 学バス             |
|                    | 白 61   | 練 馬 車 庫 前               | 新 宿 駅 西 口 |                 |
|                    | 池 65   | 練 馬 車 庫 前               | 池 袋 駅 東 口 |                 |
| 千 住<br>(5系統)       | 草 41   | 足 立 梅 田 町               | 浅 草 寿 町   |                 |
|                    | 草 43   | 足 立 区 役 所               | 浅 草 雷 門   |                 |
|                    | 端 44   | 北 千 住 駅 前               | 駒 込 病 院 前 |                 |
|                    | 北 47   | 足立清掃工場前                 | 北 千 住 駅 前 |                 |
|                    | 王 49   | 千 住 車 庫 前               | 王 子 駅 前   |                 |
| 南千住<br>(6系統)       | S - 1  | 東京駅丸の内北口                | 錦 糸 町 駅 前 | 観光路線バス          |
|                    | 都 08   | 日 暮 里 駅 前               | 錦 糸 町 駅 前 | 都市新バス           |
|                    | 里 22   | 日 暮 里 駅 前               | 亀 戸 駅 前   |                 |
|                    | 錦 40   | 南千住駅東口                  | 錦 糸 町 駅 前 |                 |
|                    | 東 42   | 南千住車庫前                  | 東京駅八重洲口   |                 |
|                    | 上 46   | 南千住駅東口                  | 上野松坂屋前    |                 |
| ※<br>青戸支所<br>(6系統) | A L 01 | 東 大 島 駅 前 (小松川さくらホール前)  | 東 大 島 駅 前 | ＜＜アクセスラインバス循環＞＞ |
|                    | 上 23   | 平 井 駅 前                 | 上野松坂屋前    |                 |
|                    | 上 26   | 亀 戸 駅 前                 | 上 野 公 園   |                 |
|                    | 平 28   | 東 大 島 駅 前               | 平 井 操 車 所 |                 |
|                    | 錦 37   | 青 戸 車 庫 前               | 錦 糸 町 駅 前 |                 |
|                    | 草 39   | 金 町 駅 前                 | 上野松坂屋前    |                 |
| 江 東<br>(8系統)       | 都 04   | 豊海水産埠頭                  | 東京駅丸の内南口  | 都市新バス           |
|                    | 急行05   | 錦 糸 町 駅 前               | 日本科学未来館   | ラピッドバス          |
|                    | 都 07   | 錦 糸 町 駅 前               | 門 前 仲 町   | 都市新バス           |
|                    | 錦 18   | 錦 糸 町 駅 前               | 新 木 場 駅 前 |                 |
|                    | 陽 20   | 東 陽 町 駅 前 (江東高齢者医療センター) | 東 大 島 駅 前 |                 |
|                    | 亀 21   | 東 陽 町 駅 前               | 亀 戸 駅 前   |                 |
|                    | 東 22   | 錦 糸 町 駅 前               | 東京駅丸の内北口  |                 |
|                    | 門 33   | 亀 戸 駅 前                 | 豊海水産埠頭    |                 |

※管理委託支所

| 営業所                 | 系 統    | 運 行 区 間                       | 系統キロ        | 備 考                                                                                        |
|---------------------|--------|-------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 江戸川<br>(13系統)       | F L 01 | 葛 西 駅 前 (東大島駅入口) 錦 糸 町 駅 前    | 8. 710      | フレキシブルバス<br><br>《循環》                                                                       |
|                     | 西葛20   | 西 葛 西 駅 前 (新田住宅) なぎさニュータウン    | 4. 030      |                                                                                            |
|                     | 新小21   | 西 葛 西 駅 前 (船堀駅前) 新 小 岩 駅 前    | 7. 900      |                                                                                            |
|                     | 葛西21   | 葛 西 駅 前 葛西臨海公園駅前              | 4. 795      |                                                                                            |
|                     | 新小22   | 葛 西 駅 前 (一之江駅前) 新 小 岩 駅 前     | 8. 244      |                                                                                            |
|                     | 亀 23   | 亀 戸 駅 前 (江東高齢者医療センター) 亀 戸 駅 前 | 10. 720     |                                                                                            |
|                     | 亀 24   | 葛 西 橋 亀 戸 駅 前                 | 4. 966      |                                                                                            |
|                     | 錦 25   | 葛 西 駅 前 (船堀駅前) 錦 糸 町 駅 前      | 9. 960      |                                                                                            |
|                     | 西葛27   | 西 葛 西 駅 前 臨海町二丁目団地前           | 3. 420      |                                                                                            |
|                     | 錦 27   | 小 岩 駅 前 両 国 駅 前               | 12. 703     |                                                                                            |
|                     | 錦 28   | 東 大 島 駅 前 錦 糸 町 駅 前           | 4. 750      |                                                                                            |
|                     | 臨海28   | 一之江橋西詰 葛西臨海公園駅前               | 7. 810      |                                                                                            |
|                     | 亀 29   | なぎさニュータウン 亀 戸 駅 前             | 10. 520     |                                                                                            |
| ※<br>臨海支所<br>(17系統) | 急行06   | 森 下 駅 前 日本科学未来館               | 10. 268     | 平成30年4月1日 江東（営）へ移管<br><br>東京都現代美術館リニューアル工事中<br>京成タウンバスと乗入 （乗入キロは8. 060km）<br><br>葛西橋操車場工事中 |
|                     | 錦 11   | 錦 糸 町 駅 前 築 地 駅 前             | 6. 175      |                                                                                            |
|                     | 東 20   | 東京駅丸の内北口 錦 糸 町 駅 前            | 7. 980      |                                                                                            |
|                     | 新小20   | 東新小岩四丁目 一 之 江 駅 前             | 8. 320      |                                                                                            |
|                     | 門 21   | 東 大 島 駅 前 門 前 仲 町             | 8. 642      |                                                                                            |
|                     | 葛西22   | 葛 西 駅 前 (今井) 一 之 江 駅 前        | 5. 568      |                                                                                            |
|                     | 臨海22   | 臨 海 車 庫 船 堀 駅 前               | 5. 160      |                                                                                            |
|                     | 錦 22   | 臨 海 車 庫 錦 糸 町 駅 前             | 9. 160      |                                                                                            |
|                     | 平 23   | 葛 西 駅 前 平 井 駅 前               | 8. 246      |                                                                                            |
|                     | 草 24   | 東 大 島 駅 前 浅 草 寿 町             | 8. 610      |                                                                                            |
|                     | 葛西24   | 船 堀 駅 前 (葛西駅前) なぎさニュータウン      | 6. 440      |                                                                                            |
|                     | 亀 26   | 今 井 亀 戸 駅 前                   | 7. 128      |                                                                                            |
|                     | 秋 26   | 葛 西 駅 前 秋 葉 原 駅 前             | 12. 365     |                                                                                            |
|                     | 西葛26   | 船 堀 駅 前 葛西臨海公園駅前              | 10. 960     |                                                                                            |
|                     | 船 28   | 船 堀 駅 前 篠 崎 駅 前               | 6. 620      |                                                                                            |
|                     | 両 28   | 葛 西 橋 両 国 駅 前                 | 7. 400      |                                                                                            |
|                     | 新小29   | 葛 西 駅 前 東新小岩四丁目               | 9. 938      |                                                                                            |
|                     | 臨海28乙  | 臨 海 車 庫 葛 西 駅 前               | 3. 050      |                                                                                            |
|                     | 木11乙   | 東 陽 町 駅 潮 見 駅 前               | 3. 030      |                                                                                            |
| 深 川<br>(10系統)       | 海 01   | 門 前 仲 町 東京テレポート駅前             | 10. 030     | 江東区コミュニティバス<br>しおかぜ 《循環》<br><br>都市新バス<br><br>《循環》                                          |
|                     | 江東01   | 潮 見 駅 前 (木場二・辰巳駅前) 潮 見 駅 前    | 9. 800      |                                                                                            |
|                     | 豊洲01   | 豊 洲 駅 前 (豊洲一・キャナルコート) 豊 洲 駅 前 | 4. 500      |                                                                                            |
|                     | 都 05   | 晴 海 埠 頭 東京駅丸の内南口              | 5. 370      |                                                                                            |
|                     | 業 10   | 新 橋 とうきょうスカイツリー駅前             | 12. 855     |                                                                                            |
|                     | 木 11   | 木 場 駅 前 (新木場駅前) 東 陽 町 駅 前     | 13. 210     |                                                                                            |
|                     | 錦 13   | 錦 糸 町 駅 前 晴 海 埠 頭             | 9. 540      |                                                                                            |
|                     | 東 15   | 深川車庫前 東京駅八重洲口                 | 7. 924      |                                                                                            |
|                     | 東 16   | 東京駅八重洲口 東京ビッグサイト              | 8. 710      |                                                                                            |
|                     | 門 19   | 深川車庫前 門 前 仲 町                 | 6. 390      |                                                                                            |
| 合 計                 |        | 129系統                         | 1, 071. 910 | 平均 8. 310                                                                                  |
| 単 独 系 統             |        | 127系統                         | 1, 051. 500 | 〃 8. 280                                                                                   |
| 乗 入 系 統             |        | 2系統 (渋66・新小20)                | 20. 410     | 〃 10. 205                                                                                  |

※管理委託支所

## 6 管区・管理所・営業所等一覧表

### (1) 高速電車

(平成30年3月31日現在)

| 所 名            | 所 在 地                                       | 開 設       | 備 考  |
|----------------|---------------------------------------------|-----------|------|
| 都庁前駅務管区        | 〒163-8001 TEL(5322)0255<br>新宿区西新宿二丁目8番1号    | 平28. 4. 1 |      |
| 巣鴨駅務管区         | 〒170-0002 TEL(3917)0217<br>豊島区巣鴨三丁目27番7号    | 平28. 4. 1 |      |
| 馬喰駅務管区         | 〒103-0003 TEL(3661)4561<br>中央区日本橋横山町4番13号   | 平28. 4. 1 |      |
| 門前仲町駅務管区       | 〒135-0048 TEL(5620)2997<br>江東区門前仲町二丁目5番2号先  | 平28. 4. 1 |      |
| 大門駅務管区         | 〒105-0013 TEL(3459)6721<br>港区浜松町二丁目3番4号     | 平28. 4. 1 |      |
| 日比谷駅務管区        | 〒100-0006 TEL(3211)1901<br>千代田区有楽町一丁目13番1号先 | 平28. 4. 1 |      |
| 泉岳寺乗務管理所       | 〒108-0073 TEL(5445)7025<br>港区三田三丁目11番24号    | 平28. 8. 1 | 浅草線  |
| 高島平乗務管理所       | 〒175-0082 TEL(3931)3465<br>板橋区高島平九丁目1番1号    | 昭45.12. 1 | 三田線  |
| 大島乗務管理所        | 〒136-0072 TEL(3636)6658<br>江東区大島九丁目9番22号    | 昭53. 8. 1 | 新宿線  |
| 清澄乗務管理所        | 〒135-0024 TEL(5620)9811<br>江東区清澄三丁目11番4号    | 平 3. 6. 1 | 大江戸線 |
| ※この外、総合指令所がある。 |                                             |           |      |

### (2) 軌 道

(平成30年3月31日現在)

| 所 名     | 所 在 地                                     | 開 設       | 備 考 |
|---------|-------------------------------------------|-----------|-----|
| 荒川電車営業所 | 〒116-0011 TEL(3893)7451<br>荒川区西尾久八丁目33番7号 | 昭17. 2. 1 |     |

### (3) 新 交 通

(平成30年3月31日現在)

| 所 名       | 所 在 地                                      | 開 設       | 備 考 |
|-----------|--------------------------------------------|-----------|-----|
| 日暮里・舎人営業所 | 〒116-0013 TEL(5837)2632<br>荒川区西日暮里二丁目19番2号 | 平19. 8. 1 |     |

## (4) 自動車

(平成30年3月31日現在)

| 所 名            | 所 在 地                                                                                   | 開 設                     | 備 考                                           |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|
| 品川営業所<br>港南支所  | 〒140-0001 TEL(3474)4768<br>品川区北品川一丁目5番12号<br>〒108-0075 TEL(5461)3480<br>港区港南四丁目7番1号     | 昭22. 6. 24<br>平17. 4. 1 | 平12.12.12目黒営業所を統合<br>平10.4.20港南分駐所として発足       |
| 渋谷営業所<br>新宿支所  | 〒150-0011 TEL(3407)9671<br>渋谷区東二丁目25番36号<br>〒160-0023 TEL(3377)5337<br>新宿区西新宿三丁目19番1号   | 昭 3. 5. 1<br>昭 3. 8. 23 | 昭52.3.7青山分車庫を統合、<br>平12.12.12新宿営業所を統合         |
| 小滝橋営業所<br>杉並支所 | 〒164-0003 TEL(3368)7977<br>中野区東中野五丁目30番2号<br>〒166-0023 TEL(3311)4177<br>杉並区梅里一丁目14番22号  | 昭21. 4. 1<br>昭17. 2. 1  |                                               |
| 早稲田営業所<br>青梅支所 | 〒169-0051 TEL(3208)3491<br>新宿区西早稲田一丁目9番23号<br>〒198-0011 TEL0428(23)0288<br>青梅市森下町554番地  | 昭46.12. 1<br>昭24. 8. 7  | 昭43.4.1戸山支所として発足                              |
| 巣鴨営業所          | 〒170-0002 TEL(3917)2492<br>豊島区巣鴨二丁目9番8号                                                 | 昭46. 3. 18              | 昭43.2.25 支所として発足<br>平20.4.1大塚営業所を統合           |
| 北 営業所<br>練馬支所  | 〒115-0043 TEL(3903)6137<br>北区神谷三丁目10番6号<br>〒176-0011 TEL(3993)0431<br>練馬区豊玉上二丁目7番1号     | 昭24. 3. 30<br>昭21. 4. 1 | 昭55.4.4滝野川と昭和町分<br>車庫を統合改称<br>平11.4.1練馬営業所を統合 |
| 千住営業所          | 〒123-0851 TEL(3880)1141<br>足立区梅田二丁目3番11号-101                                            | 昭10. 6. 2               | 昭50.5.5南千住分車庫を統合                              |
| 南千住営業所<br>青戸支所 | 〒116-0003 TEL(3802)1572<br>荒川区南千住二丁目33番1号<br>〒125-0063 TEL(3691)2909<br>葛飾区白鳥一丁目8番1号    | 昭21. 4. 1<br>昭34.11. 1  | 昭50.12.21新谷町より移転<br>改称                        |
| 江東営業所          | 〒130-0022 TEL(3632)5487<br>墨田区江東橋四丁目30番10号                                              | 昭17. 2. 1               |                                               |
| 江戸川営業所<br>臨海支所 | 〒134-0083 TEL(3687)9073<br>江戸川区中葛西四丁目9番11号<br>〒134-0086 TEL(3877)8681<br>江戸川区臨海町四丁目1番1号 | 昭47.10.20<br>昭62. 5. 5  | 昭47.10.15葛西支所として<br>発足、平16.4.1臨海営業所を<br>統合改称  |
| 深川営業所          | 〒135-0062 TEL(3529)3324<br>江東区東雲二丁目7番41号                                                | 昭24. 3. 18              | 昭43.5.27 洲崎と東雲分車庫<br>を統合改称                    |



## 7 職 員 在 籍 一 覧 表 （常時勤務職員・再任用短時間勤務職員）

（平成30年3月31日現在）

（単位：人）

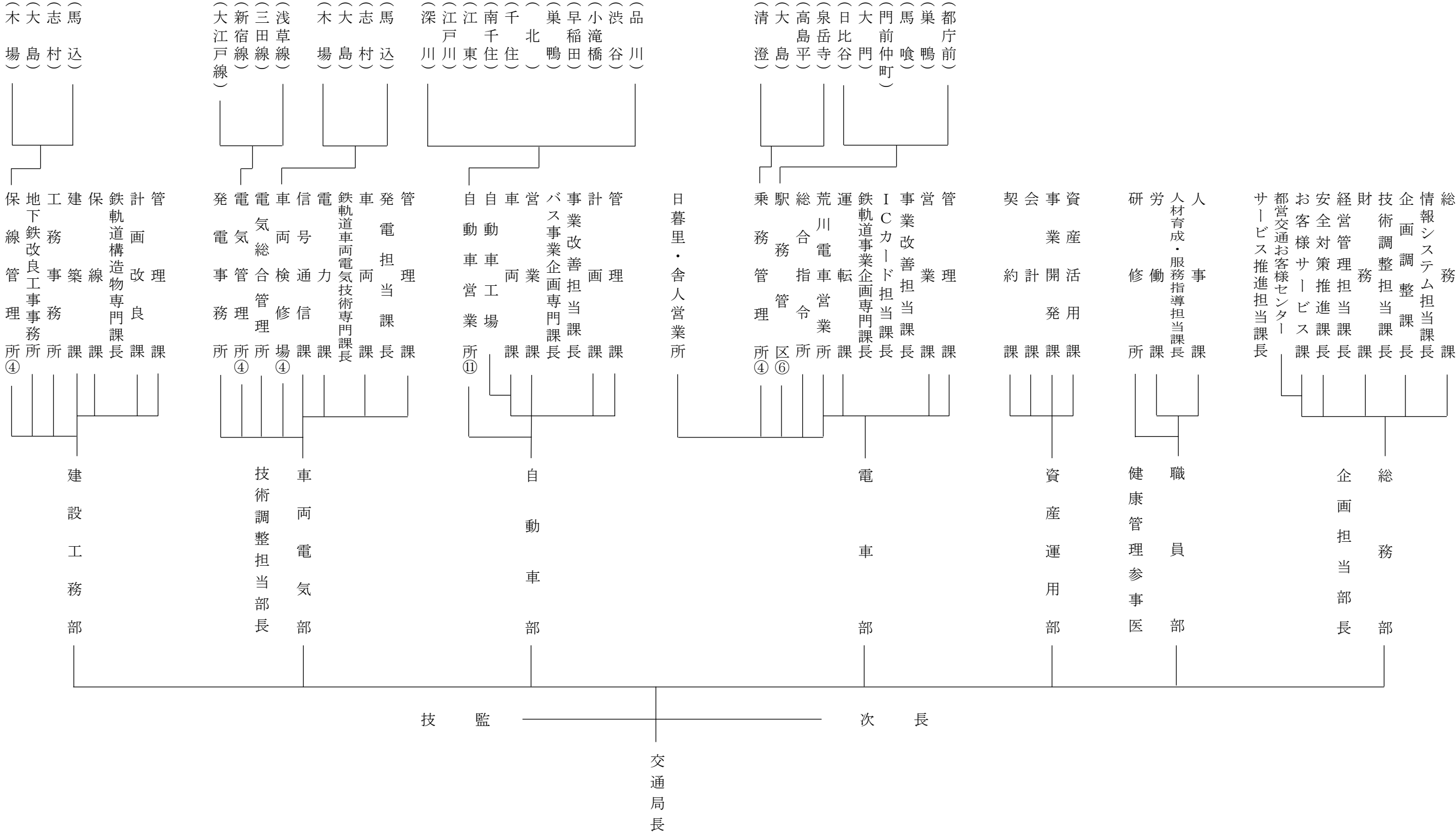
| 職種別<br>部・事業別                               |         |         | 管 理 職 |    |    | 事 務 ・ 技 術  |          |            | 運転手<br>(士) | 車掌      | 鉄道<br>営業 | 交通<br>技能 | その他    | 合 計         |
|--------------------------------------------|---------|---------|-------|----|----|------------|----------|------------|------------|---------|----------|----------|--------|-------------|
|                                            |         |         | 事務    | 技術 | 計  | 事務         | 技術       | 計          |            |         |          |          |        |             |
| 部<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>別 | 一般管理    | 総 務     | 12    | 1  | 13 | 71 (1)     | 11       | 82 (1)     |            |         |          |          |        | 95 (1)      |
|                                            |         | 職 員     | 5     |    | 5  | 48 (3)     | 7 ( )    | 55 (3)     |            |         |          |          |        | 60 (3)      |
|                                            |         | 研修所     | 1     |    | 1  | 15         | 2        | 17 ( )     |            |         |          |          |        | 18 ( )      |
|                                            |         | その他     | 4     |    | 4  | 33 (3)     | 5        | 38 (3)     |            |         |          |          |        | 42 (3)      |
|                                            |         | 資 産 運 用 | 6     |    | 6  | 58 (2)     | 8 (3)    | 66 (5)     |            |         |          |          |        | 72 (5)      |
|                                            | 電 車     |         | 19    | 1  | 20 | 750 (19)   | 4        | 754 (19)   | 753 (21)   | 253 (6) | 583 (28) |          | 9      | 2,372 (74)  |
|                                            | 自 動 車   |         | 19    | 1  | 20 | 343 (9)    | 75 (1)   | 418 (10)   | 1,943 (77) |         |          | 154 (8)  | 72 (2) | 2,607 (97)  |
|                                            | 車 両 電 気 |         | 1     | 18 | 19 | 27         | 390 (7)  | 417 (7)    |            |         |          | 373 (9)  | 1      | 810 (16)    |
|                                            | 建 設 工 務 |         | 1     | 13 | 14 | 24         | 211 (9)  | 235 (9)    |            |         |          | 109 (1)  |        | 358 (10)    |
|                                            | 合 計     |         | 63    | 34 | 97 | 1,321 (34) | 706 (20) | 2,027 (54) | 2,696 (98) | 253 (6) | 583 (28) | 636 (18) | 82 (2) | 6,374 (206) |

※ 公営企業管理者及び定数外職員を除く。

※ ( ) 書き数字は再任用短時間勤務職員（外数）である。

東 京 都 交 通 局 組 織 図

様



## 9 一 日 乗 車 券 等 の 発 売 状 況

一日乗車券・東京フリーきっぷ等 (平成29年4月1日～30年3月31日)

| 名 称                                                   | 単 価 (円) |       | 発売枚数 (枚)  | 発売金額 (円)    | 備 考                                                                 |
|-------------------------------------------------------|---------|-------|-----------|-------------|---------------------------------------------------------------------|
| 都電、都バス、都営地下鉄、<br>日暮里・舎人ライナー共通<br>一日乗車券<br>(都営まるごときっぷ) | 大人      | 700   | 1,233,785 | 863,649,500 | S52.5.6から発売<br>S63.7.1から<br>車内発売開始<br>H7.3.1運賃改定<br>H20.3.30名称変更    |
|                                                       | 小児      | 350   | 27,516    | 9,630,600   |                                                                     |
|                                                       | 計       |       | 1,261,301 | 873,280,100 |                                                                     |
| 都営地下鉄・東京メトロ<br>共通一日乗車券                                | 大人      | 900   | 642,902   | 257,160,800 | H12.12.12から発売<br>都営分 400円<br>東京メトロ分 500円                            |
|                                                       | 小児      | 450   | 22,230    | 4,446,000   |                                                                     |
|                                                       | 計       |       | 665,132   | 261,606,800 |                                                                     |
| Tokyo Subway 24-hour Ticket                           | 大人      | 800   | 355,317   | 113,701,440 | H26.4.22から発売<br>H28.3.26から24時間券化                                    |
|                                                       | 小児      | 400   | 10,051    | 1,608,160   |                                                                     |
|                                                       | 計       |       | 365,368   | 115,309,600 |                                                                     |
| Tokyo Subway 48-hour Ticket                           | 大人      | 1,200 | 286,698   | 137,615,040 | H26.4.22から発売<br>H28.3.26から48時間券化                                    |
|                                                       | 小児      | 600   | 8,734     | 2,096,160   |                                                                     |
|                                                       | 計       |       | 295,432   | 139,711,200 |                                                                     |
| Tokyo Subway 72-hour Ticket                           | 大人      | 1,500 | 749,898   | 449,938,800 | H26.4.22から発売<br>H28.3.26から72時間券化                                    |
|                                                       | 小児      | 750   | 23,594    | 7,078,200   |                                                                     |
|                                                       | 計       |       | 773,492   | 457,017,000 |                                                                     |
| 都 バ ス 一 日 乗 車 券                                       | 大人      | 500   | 1,239,643 | 619,821,500 | H10.4.1から発売<br>H11.3.1から<br>車内発売開始                                  |
|                                                       | 小児      | 250   | 31,196    | 7,799,000   |                                                                     |
|                                                       | 計       |       | 1,270,839 | 627,620,500 |                                                                     |
| 都 電 一 日 乗 車 券                                         | 大人      | 400   | 56,749    | 22,699,600  | H11.9.15から発売                                                        |
|                                                       | 小児      | 200   | 3,298     | 659,600     |                                                                     |
|                                                       | 計       |       | 60,047    | 23,359,200  |                                                                     |
| 東 京 フ リ ー き っ ぷ                                       | 大人      | 1,590 | 160,503   | 85,066,590  | S63.4.1から発売<br>H26.4.1運賃改定<br>都営分 530円<br>J R 分 520円<br>東京メトロ分 540円 |
|                                                       | 小児      | 800   | 6,223     | 1,649,095   |                                                                     |
|                                                       | 計       |       | 166,726   | 86,715,685  |                                                                     |

## 10 運輸統計年報の用語説明

### (1) 自動車事業

|        |                                                                                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 営業キロ   | 営業運行している区間の長さ（道路の総延長）。免許キロ－休止キロ＋臨時免許キロにより算出                                                                               |
| 延日営業キロ | 毎日の営業キロの累計                                                                                                                |
| 運転系統   | 都バスが免許を受け単独で運行している系統（自線）と、都バスが民営バスと起終点と経路を同じくして相互に運行している系統（乗入線）                                                           |
| 運転系統総長 | 各系統の長さの合計。但し、本系統に付随している出入庫系統、折返し系統は含まない。                                                                                  |
| 在籍車両   | 道路運送法により登録されている営業用の車両                                                                                                     |
| 可動車両   | 在籍車両のうち、営業可能な車両                                                                                                           |
| 使用車両   | 営業用に使用した車両                                                                                                                |
| 走行キロ   | 営業運行したキロ（実車キロ）と回送運行したキロ（空車キロ）の合計                                                                                          |
| 乗務時間   | 車両を走らせた時間（ハンドル時間）とダイヤ調整のため待機する時間（折待時間の合計                                                                                  |
| 平均時速   | バスが走行した平均速度。総走行キロ÷延乗務時間により算出<br>延乗務時間には折待時間が含まれているため、バスが実際に走行した速度（ハンドル時速）とずれがある。                                          |
| 最多使用車両 | 営業時間帯の毎時00分（例えば 8時00分、12時00分）に運行している車両数のうち最大のもの                                                                           |
| 定員     | 乗合バスの定員をきめる基準としての乗客1人が占める面積は、以下のとおりである。（道路運送車両の保安基準～運輸省令）<br>座席：幅、奥行とも原則として0.4m以上（令第22条）<br>立席：0.14m <sup>2</sup> （令第24条） |

(2) 高速鉄道事業

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 営業キロ    | 起点駅中心と、終端駅中心との実測距離（100m未満を四捨五入）                      |
| 使用車両    | 当局の営業線を営業使用した客車数で、当局車両と直通連絡社線車両との合計                  |
| 列車走行キロ  | 当局の営業区間内を走行した列車ごとの合計（回送キロは含まない。）                     |
| 客車走行キロ  | 各客車の走行キロの合計                                          |
| 表 定 速 度 | 運転区間のキロ数を列車ダイヤ上の運転時分（駅間運転時分＋始発駅と終着駅を除く各駅の停車時分）で除したもの |
| 延 人 キ ロ | 輸送した人員のそれぞれの乗車キロ（人キロ）の累計<br>人キロは駅間通過人員×駅間キロにより算出     |
| 混 雑 率   | 客車定員に対する輸送人員の割合（乗車効率）で、次の二つの方法により算出                  |

$$\text{① 鉄道全体の混雑率} = \frac{\text{延 人 キ ロ}}{\text{客車走行キロ} \times \text{客車平均定員}} \times 100$$

$$\text{② 特定の時間帯及び区間の混雑率} = \frac{\text{通 過 人 員}}{\text{通 過 車 両} \times \text{客車平均定員}} \times 100$$

|     |                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 定 員 | 乗客定員は、座席定員と立席定員がある。<br><br>座席定員とは、1車両の全腰掛け幅を乗客1人当たりが占める幅（原則として430mm）で除した数である。当局では450mmを基準としている。<br><br>立席定員とは、座席用の床面及び座席前縁から、250mmの床面を除いた客室床面の面積のうち、有効幅550mm以上で有効高さが1900mm以上確保できる床面の面積を、乗客1人当たりが占める広さ（原則として0.30㎡）で除した数である。 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

(参 考)  
新交通の定員

新交通の定員を決める基準としての乗客1人が占める面積は、以下のとおりである。

座席：鉄道事業と同様

立席：0.28㎡（軌道建設規程第29条）

## 1 1 運輸統計年報の算式（抜粋）

|                |                                                                                                |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平均系統長          | 系統総長÷系統本数                                                                                      |
| 平均定員           | 車両定員の合計÷在籍車両数                                                                                  |
| 可動車両率          | 可動車両÷在籍車両×100                                                                                  |
| 使用車両率          | 使用車両÷在籍車両×100                                                                                  |
| 平均時速           | 総走行キロ÷延乗務時間（自、軌）                                                                               |
| 表定速度           | 起終点の駅間キロ÷起終点間の所要時分（高、懸、新）                                                                      |
| 客車走行キロ         | 駅間通過客車数×駅間キロ程                                                                                  |
| 列車走行キロ         | 駅間通過旅客列車回数×駅間キロ程                                                                               |
| 延人キロ           | 駅間通過人員×駅間キロ程（高、新）                                                                              |
| 営業1日平均乗車人員     | 乗車人員÷延日営業キロ（自、軌、高、新）                                                                           |
| 営業1日平均運賃収入     | 運賃収入÷延日営業キロ（自、軌、高、新）                                                                           |
| 営業1日平均通過車数     | 実車走行キロ÷延日営業キロ（自、軌、新）                                                                           |
| 営業1日平均通過列車数    | 列車走行キロ÷延日営業キロ（高、新）                                                                             |
| 営業1日平均通過人員     | 延人キロ÷延日営業キロ（高、新）                                                                               |
| 使用1車1日平均走行キロ   | 客車走行キロ÷延日使用車両数（高、新）                                                                            |
| 客車走行1日平均乗車人員   | 乗車人員÷客車走行キロ（高、新）                                                                               |
| 客車走行1日平均輸送人員   | 延人キロ÷客車走行キロ（高、新）                                                                               |
| 1人平均乗車キロ       | 延人キロ÷乗車人員（高、新）                                                                                 |
| 1人1キロ平均運賃      | 運賃収入÷延人キロ（高、新）                                                                                 |
| 混雑率（乗車効率）      | 延人キロ÷（客車走行キロ×客車平均定員）×100（高、新）                                                                  |
| 運転回数           | 列車走行キロ÷営業キロ（高、新）                                                                               |
| 一列車平均連結数       | 客車走行キロ÷列車走行キロ（高、新）                                                                             |
| 高速電車事業における乗車人員 | 一枚の乗車券で都営地下鉄各線を乗り継いで乗車する乗客数の計上は、<br>① 全線のときは1名<br>② 線別のときは各線とも1名<br>したがって、浅草線＋三田線＋新宿線＋大江戸線≧全線計 |

注：（自）は自動車運送事業、（軌）は軌道事業、（懸）は懸垂電車事業、（高）は高速電車事業、（新）は新交通事業を表す。